

88

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM  
Bergen op Zoom  
2023





# SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

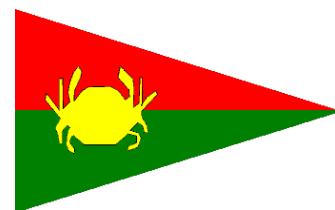
**baas.nl**

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".  
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

**Hoofdlocatie:** Vermuidenweg 6  
**(havenkantoor)** 4612 PK Bergen op Zoom  
**Havennr. 1536(voet/fiets)** Tel: 0164-237472  
**Havennr. 1538(hijsplateau)** www.wvdeschelde.nl  
**Havenmeester:** Maurice van den Heuvel  
**E-mail:** [havenmeester@wvdeschelde.nl](mailto:havenmeester@wvdeschelde.nl)

**Zeilclub ALW:** Calandweg-Geertruidadijk  
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de  
Binnenschelde" Calandweg 11  
4612PG Bergen op Zoom.  
Tel.: 0164-237472

**ING:** IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

**Samenstelling van het bestuur:**

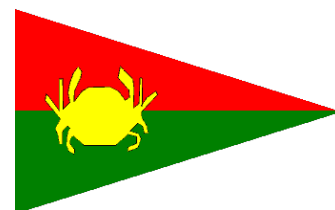
**B. Aartssen (Bram)**  
Voorzitter E-mail: [voorzitter@wvdeschelde.nl](mailto:voorzitter@wvdeschelde.nl)

**B. Iebeau (Ben)**  
Secretaris E-mail: [secretaris@wvdeschelde.nl](mailto:secretaris@wvdeschelde.nl)

**J. Völker (Joris)**  
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: [vzjeugd@wvdeschelde.nl](mailto:vzjeugd@wvdeschelde.nl)

**H. Nijssen (Hans)**  
Penningmeester E-mail: [penningmeester@wvdeschelde.nl](mailto:penningmeester@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
2e Penningmeester



**B. Stinenbosch (Bas)**

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: [actcom@wvdeschelde.nl](mailto:actcom@wvdeschelde.nl)

**R. Van der Heijden (Richard)**

Voorzitter technische commissie E-mail: [tc@wvdeschelde.nl](mailto:tc@wvdeschelde.nl)

**R. de Waal (Ruud)**

Voorzitter havencommissie E-mail: [vzhavencom@wvdeschelde.nl](mailto:vzhavencom@wvdeschelde.nl)

**F. Couvert(Fedor)**

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg  
1536 4612 PK Bergen op Zoom  
Clubhuisbeheer  
Tel: 0164-657693  
E-mail: [clubhuis@wvdeschelde.nl](mailto:clubhuis@wvdeschelde.nl)

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





# VOORWOORD



van de Interim  
Voorzitter

18 juni

Geachte leden,

14 april was de ALV en daar heb ik na het afscheid van Johan de Jongh het stokje voor een jaar overgenomen. Ik ben daarna op vakantie geweest en gelijk daarna heb ik een operatie ondergaan aan mijn knie. Nu is dit weer 5 weken geleden en kan nu redelijk uit de voeten. Ik heb ook nog maar een keer de bestuursvergadering bij kunnen wonen maar ik wordt goed geïnformeerd door de overige leden van het bestuur naar de stand van zaken. Ik begreep van de secretaris dat wij er financieel goed voor staan en dat wij een gezonde vereniging zijn. Altijd leuk te horen met zulke berichten.

Wat het hijsplateau betreft hebben wij volgende week een bijeenkomst met de aannemer over de stand van zaken, hier laat ik Richard over berichten omdat ik nog niet zo goed in deze materie zit.

Het hijsseizoen zit er ook weer op, door een klein team zijn alle boten in het water gehesen en nu maar hopen dat de zomer zo door mag gaan als afgelopen weken. Het hijssteam is een hechte club van betrokken leden die graag iets voor de vereniging willen betekenen, chapeau hoor. Waar het bestuur maar ook leden zich zorgen maken is over de verpaupering van sommige schepen die op de wal of in het water liggen. Deze schepen varen al jaren niet meer en de eigenaar betaald zijn contributie, alsook zijn lig of staangeld. Door verpaupering van deze

schepen is het aanzicht van de jachthaven niet prettig voor leden en gasten, er staat in het havenreglement:

- d. Het recht op een ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk lid:
1. indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
  2. indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe schriftelijk te zijn aangemaand;
  3. indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de jachthaven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is aangebracht.

De havencommissie gaat een lijst maken van boten die in de ogen van het bestuur een brief kunnen verwachten dat hun boot niet aan deze eisen voldoen.

Namens het bestuur wens ik u een fijne vakantie toe en komt gezond en wel weer terug.

Groetjes Bram Aertssen



**RIVER BOXSPRINGS**  
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

**OOK HEERLIJK ZITTEN & SLAPEN AAN BOORD? TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS & MATRASSEN OP MAAT**

**STUUR EEN FOTO MET AFMETINGEN NAAR [INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL](mailto:INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL) VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE**

**IN UW HAVEN GRATIS INMETEN EN HAAL- EN BRENG SERVICE!**

The advertisement features a collage of images: a close-up of a grey boat seat, hands measuring a grey tufted mattress, and a boat with blue cushions on a canal. The text is overlaid on the right side of the collage.



## **Bedieningstijden Zeelandbrug**

### **NOODROOSTER (12 juni t/m 4 augustus 2023)**

De Haringvlietbrug wordt van 10 juni tot en met 4 augustus afgesloten voor alle wegverkeer. De Provincie Zeeland vermoedt dat in die periode het wegverkeer over de Zeelandbrug aanzienlijk drukker zal zijn dan normaal. In verband daarmee wordt de brug slechts eenmaal per uur bediend, zoals dat ook in de wintermaanden het geval is.

De brug wordt tussen 05.00 en 23.00 uur bediend om 5 minuten voor heel. Op werkdagen met 2 uitzonderingen. Die van 7.55 gaat om 7.20 en die van 16.55 om 16.25. Zie onderstaande tabel voor alle tijden.

werkdagen			zaterdag, zondag en feestdagen		
5.55	11.55	17.55	5.55	11.55	17.55
6.55	12.55	18.55	6.55	12.55	18.55
<b>7.20</b>	13.55	19.55	7.55	13.55	19.55
8.55	14.55	20.55	8.55	14.55	20.55
9.55	15.55	21.55	9.55	15.55	21.55
10.55	<b>16.25</b>	22.55	10.55	16.55	22.55

### Uitzonderingen die het hele jaar gelden

- Bij onvoorziene brugpassage van hulpdiensten opent de Zeelandbrug een half uur later.
- Als de brugopening van 7.20 uur vanwege passage hulpdiensten moet worden overgeslagen, dan opent de brug om 8.25 uur.
- Als de brugopening van 16.25 uur vanwege passage hulpdiensten moet worden overgeslagen, dan opent de brug om 17.25 uur.

Publicatiedatum: 9 juni 2023

=====

### Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste





# Technische commissie



Beste leden,

Ook in deze editie van het clubblad geeft de technische commissie een update van de werkzaamheden op de haven.

We hebben met z'n allen veel werk verzet in de afgelopen 3 maanden, en de organisatie daarvan zoals uitnodigingen, inplannen en materiaalinkoop was weer een inspannende klus. Met dank aan de (kleine) harde kern van het TC-team en op de achtergrond de IT-ondersteuning van Corné Luijkx hebben we veel ZWH-uren productief kunnen maken.

Echter, we zijn er nog niet. Door enkele oorzaken ( oa covid) hebben we de afgelopen paar jaar een onderhoudsachterstand opgelopen en zijn enkele zaken doorgeschoven. Ook de aanpassing van de helling met liersokkel, aanpassingen aan data-camera- en stroomkabels hebben dit voorjaar extra uren gekost.

Er zijn ook klussen die al veel langer vooruitgeschoven zijn, en vanzelf prioriteit zijn geworden.

Op dit moment hebben we de volgende speerpunten:

- opknappen buitenzijde havenkantoor: inmiddels heeft de tc de drie rotte zijramen met enkel glas vervangen door nieuwe kozijnen met isolerende

beglazing en ventilatieroosters. Het streven is om zowel de voorpui van het koffiehok en kantoor ook dit jaar nog te vervangen en de buitenzijdes van zij- en voorgevel te isoleren en te betimmeren zodat dat deel van het gebouwtje flink energiezuiniger wordt en er weer aantrekkelijk uit komt te zien( het sanitair blokje is een apart project).

Ook het trekker-schuurtje met daarachter de elektrische ruimte is dringend aan vervanging toe. Het aanvankelijke plan om dat met beperkte kosten op te lappen is door "voortschrijdend inzicht" achterhaald; in plaats daarvan streven we naar een ruimere opzet met overkapping aan de kraanzijde en een inrij-hoogte die geschikt is voor een hogere terreintrekker/heftruck dan de huidige.

Dat brengt ons op de huidige trekker: De TC stelt vast dat de technische tekortkomingen niet afdoende hersteld kunnen worden en we daardoor met herstelkosten en mogelijk onveilige situaties geconfronteerd blijven worden. Voor sommige schepen (14t) + de botenkar is het trekkertje ( met name autom.v-bak, remmen en vooras) gewoonweg te licht.

Besloten is om met onze botenkar en een zwaardere heftruck een praktijktest uit te voeren. Bijkomend voordeel is dat met een heftruck ook de stallingsbokken eenvoudig verplaatst en gestapeld kunnen worden. We willen echter eerst voorrang geven aan het opknappen van het havenkantoor.

Gebruikelijk was om ná de vakanties de uitnodigingen voor de najaars-zelfwerkzaamheid te versturen. We willen echter nu alvast een oproep doen om je aan te melden als je in september hieraan kan meewerken. Voordeel is dat de werkzaamheden nog met aangename temperaturen kunnen worden uitgevoerd.

Het zelfde geldt voor de stallingsbokken: De bokken die intussen vrij zijn kunnen worden ontroest en geschilderd. Ook daarvoor is deze periode het prettigst om dat uit te voeren.

Het verzoek is om je via zelfwerkzaamheid@wvdeschelde.nl alvast aan te melden voor deze 2 klussen! ( wie het eerst komt, die het eerst klust)

Ook zullen we binnenkort de uitnodigingen vanuit de TC gaan versturen, mogelijk zal het inschrijven voor de werkzaamheden op een andere wijze gaan gebeuren, dat zal dan worden toegelicht.

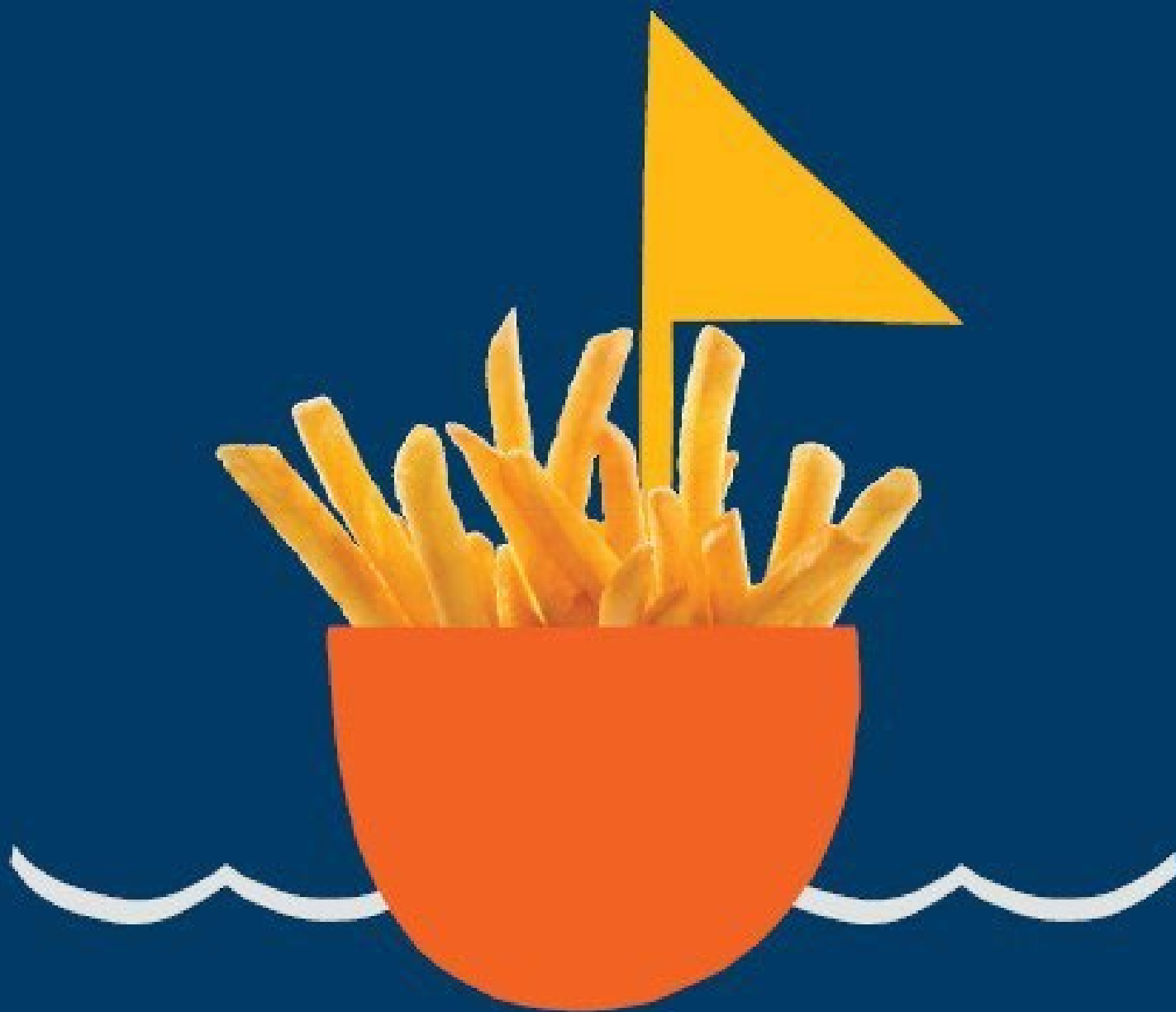
Richard van der Heijden  
VZ TC



=====

### **Voortgang hijsplateau en helling:**

21-6 spraken Bram en Richard bij Krinkels over de startdatum van de sloop en herbouw van het plateau en aanpassingen aan de helling. Het uitgangspunt is dat het werk eind augustus wordt gestart en uiterlijk eind september gereed zal zijn. Kort vóór de aanvang van het sloopwerk van het plateau zal met enkele leden een deel van de steiger met de dieselpomp tijdelijk verwijderd moeten gaan worden om de sloop van de betonnen wand mogelijk te maken. De C-steiger kan echter gewoon bereikbaar blijven. Zodra de startdatum van het werk definitief is zal dat aan de leden kenbaar worden gemaakt omdat gedurende de werkzaamheden geen hijswerkzaamheden-en hellinggebruik mogelijk is.



## Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](http://LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

## Complete hijskraan uit zee



Tijdens de nieuwe expeditie van CleanUpXL (een project van o.a. de Waddenvereniging) takelden de bergers van de Friendship naast meerdere vrachtwagentrailers, veel netten, dakluiken en een boeisteen ook een complete hijskraan uit zee. Deze kraan stond tot 1 januari 1995 op het dek van de Noorse coaster LINITO. Dit vrachtschip kwam die avond tijdens zwaar weer in nood bij Vlieland. Net als 24 jaar later de MSC Zoe, die daardoor 342 containers verloor.

Het 68 meter lange schip was stuurloos geraakt, de lading begon te schuiven en het schip maakte zware slagzij. De bemanning kwam veilig van boord, het schip verging nadat het in twee stukken was gebroken. Rijkswaterstaat borg aanwezige gevaarlijke stoffen en de Belgische firma Tijdelijke Vereniging van Bergingswerken claimt in mei 1995 de laatste wrakstukken te hebben geborgen. Maar zoals dat helaas vaak gaat: zeker niet alles. De kraan bleef liggen tot nu, 28 jaar later.

### ***Onvoorstelbaar veel rotzooi***

CleanUpXL is het project van de Waddenvereniging en partners, waaronder Stichting de Noordzee, waarbinnen 800.000 kilo afval wordt opgeruimd uit de Noord- en Waddenzee. Daaronder valt het resterend afval van de MSC Zoe – die ramp was aanleiding voor de start van het

project – maar eigenlijk alles wat de bergers onderweg tegenkomen, ruimen ze op.

Ellen Kuipers: ‘Het is onvoorstelbaar hoeveel rotzooi er nog op de zeebodem ligt en wat voor dingen we tegenkomen. Afkomstig van schepen die zijn vergaan, maar ook spullen die van het dek zijn gevallen. Troep die echt niet in zee hoort.’

Officieel moet verloren lading worden gemeld, maar soms wordt het niet opgemerkt. Die spullen blijven dan liggen in zee. Met alle gevolgen van dien. Ellen Kuipers: ‘Er blijven bijvoorbeeld visnetten achter haken; potentieel erg gevaarlijk. Wij vinden dat het niet moet blijven liggen in zee. Maar hoe kunnen we er nou met zijn allen voor zorgen dat verloren vracht wel opgeruimd wordt?’

CleanUpXL wil daarom onderzoeken of het haalbaar is om op termijn een soort Nationaal Afvalfonds op te zetten. Een fonds waarin zowel verzekeraars, reders en overheden bijdragen storten. Vanuit dat fonds kunnen dan bergingen gefinancierd worden. Ellen Kuipers: ‘Dat zou een mooie start kunnen zijn. Ook omdat ons project beperkte financiering heeft. Want die rotzooi in zee hoort daar niet, dat moet weg. Dat blijft onze missie.’

Bron: Wadden Nieuws



## **Zeilclub ALW heeft weer een mooie start van de eerste periode!**

De eerste zeillesen van het voorjaar zitten er weer bijna op. Ruim 14 jeugd zeilers volgen CWO lessen bij Zeilclub ALW. Helaas wat minder dan andere jaren maar we kunnen niet altijd de wind vol in de zeilen hebben en achter de schermen en in de PR wordt er hard gewerkt om binnen kort weer nieuwe cursisten aan te trekken. Dit is ook precies de reden geweest waarom wij in 2021 onze naam hebben veranderd in Zeilclub ALW. Wij moesten gaan verbreden en zeilen mogelijk maken voor alle leeftijden. En dat is gelukt want in het volwassenen zeilen hebben we een duidelijke groei de laatste jaren. Dat zien we ook terug op het botenveld als met de ligplaatsen in het water.

Maar ook hier is een punt van aandacht leden kopen vaak een bootje en leggen deze dan neer en dan ligt het daar en binnen twee tot drie jaar is het een oude boot geworden die weg ligt te kwijnen op het veld. Wij willen daarom ook leden vragen die een boot hebben liggen bij ALW of trailer en er vele jaren niet meer zijn geweest is een bezoekje te brengen aan uw kostbare bezit. En is te kijken wat u daarmee wilt. U zult nu denken zo lang ik betaal is dit toch prima.....Jazeker maar een net botenveld en nette bootjes geeft een fijner aanzicht.

Maar we hebben ook al een paar mooie activiteiten achter de rug. De jaarlijkse BBQ met instructeurs en de BBQ van de Skarl club hebben inmiddels plaats gevonden en deze waren erg gezellig en vonden plaats op het gezellige terras van zeilclub ALW.

Ook verschillende sport activiteiten die wij samen met EGO sport organiseren hebben inmiddels plaats gevonden en de komende periode zullen er nog vele volgen.

De watersportdag heeft ook plaats gevonden met vijf verenigingen hebben we bij zeilclub ALW een geweldige dag gehad. Waar Bergen op

zoom kennis kon maken met de watersport en de Binnen Schelde. Wij blijven als verenigingen met elkaar overleggen en hebben zo ook een duidelijke lijn met de gemeente over ontwikkelingen rondom de verenigingen.



Wij kijken terug op een zeer geslaagde dag. Sailability zeilen met een zeer goed wal team hebben wij een zeer eerste seizoenen kunnen draaien en kijken terug op mooie zondagen waarbij we meestal twee boeten op het water hadden voor mensen met een beperking. Ze konden letterlijk even de zorgen achterlaten op de steiger.

### **Wat gaan we nog doen:**

- Donderavond zeilen voor alle leden
- Club BBQ samen met de grote jachthaven en zeilclub ALW
- 8 & 9 Juli clubweekend Zeilclub ALW georganiseerd door de instructeurs van ALW
- Zeilweek ALW zie informatie op de site van Jeugdzeilen ALW
- Heel veel plezier hebben en lachen met elkaar in het gezellige clubhuis van ALW

Met vriendelijke groet,

Joris Völker – Voorzitter Zeilclub ALW

Fedor Couvert – Mede bestuurslid Zeilclub ALW







Beste leden,

Deze info kregen wij binnen van het Watersportverbond over wijzigingen van openingstijden bruggen en sluisen in Zeeland

Wegens personeelsgebrek heeft Rijkswaterstaat voor de maanden juni, juli en augustus geschrapt in de avondbediening van sluisen in Zeeland. Het complete bericht luidt:

Rijkswaterstaat.2023.03317.0

Jachtsluisen Krammer - Noorder Voorhaven, Kanaal door Zuid-Beveland - Zuider Voorhaven, Kanaal door Zuid-Beveland - Grevelingensluis inclusief voorhavens - Veerse Meer - Binnenhaven Noordland, Roompotsluis -Tholensche Gat - Zoommeerzijde; mededeling; stremming

Ivm overige geldt het volgende:

- Gewijzigde bedieningstijden Krammerjachtensluis
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Maandag tot vrijdag 10:00 tot 18:00
- Stremming Oostkolk sluis Hansweert
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 06:00 tot 09:00
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 17:00 tot 22:00
- Oponthoud Grevelingensluis
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 22:00 tot 06:00
- Oponthoud Zandkreeksluis
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 22:00 tot 06:00
- Oponthoud Roompotsluis
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 22:00 tot 06:00
- Oponthoud Bergsediepsluis
  - donderdag 1 juni t/m donderdag 31 augustus 2023 Dagelijks 22:00 tot 06:00

Beperken van bedientijd Jachtensluis Krammer:De bedientijd wordt doordeweeks en op niet-feestdagen ingekort naar 10.00 uur t/m 18.00 uur.

Aangepaste dienstverlening 's nachts van de Grevelingensluis, Zandkreeksluis, Bergsediepsluis, Roompotsluis vervangen door maatwerk.

Deze bovengenoemde maatregelen kunnen resulteren in oponthoud. (Zee en Delta , District Noord , 2023/049 , 02-06-2023)

Dit bericht is ook terug te vinden op [vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl)



## **Stewards op de sluisen, ook in 2023**

publicatie: 16-05-2023

Net als eerdere jaren zal Rijkswaterstaat in de zomerperiode van 2023 drukke sluisen bemannen met stewards. Deze 'Stewards op de Sluisen' gaan watersporters helpen bij het afmeren en bij het kiezen van de plaats in de sluis. Vanaf Hemelvaartsdag staan de stewards weer als vanouds bij een aantal sluisen om een oogje in het zeil te houden en te helpen waar nodig. Ook kun je in de betreffende sluisen gratis een gedrukte Vaarbewaarkaart afhalen.

### **Inzet stewards**

Met mooi weer neemt de drukte op de vaarwegen toe. Dat vraagt om extra oplettendheid. Van zowel de beroeps- als recreatieschipper. Vooral bij sluisen. Grote vrachtschepen en kleine plezierjachten moeten hier samen manoeuvreren in een beperkte ruimte. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en lange wachttijden. Ook in de zomerperiode van 2022 bemant Rijkswaterstaat daarom drukke sluisen met stewards. De stewards assisteren watersporters bij het kiezen van de plaats in de sluis en bij het afmeren. Zo dragen ze bij aan vlot en veilig scheepvaartverkeer.

Onderstaand overzicht laat zien waar de stewards te vinden zijn:

## Overzicht inzet stewards in 2023

Regio	Sluiscomplex (plaats)	Aantal stewards	Periode	Bezetting Hemelvaart/Pinksteren
IJsselmeergebied	Nijkerkersluis (Nijkerk)	4	22 juli - 27 augustus	Ja
	Reevesluis (Dronten)	4	22 juli - 27 augustus	Ja
	Lorentzsluizen (Afsluitdijk)	4	22 juli - 3 september	Ja
	Houtribsluizen (Lelystad)	4	22 juli - 27 augustus	Ja
Zeeland	Grevelingensluis (Bruinisse)	4	15 juli - 27 augustus	Ja
	Zandkreeksluis (Kats)	4	15 juli - 27 augustus	Ja
Noord-Nederland	Prinses Margrietsluis (Lemmer)	4	22 juli - 3 september	Ja
Limburg	Sluis Linne (Heel)	4	15 juli - 27 augustus	Ja
	Sluis Roermond	4	15 juli - 27 augustus	Ja
	Sluis Belfeld	4	15 juli - 27 augustus	Ja
Noord-Holland	Oranjesluizen (Amsterdam)	4	8 juli - 27 augustus	Nee

**Hemelvaart: donderdag 18 mei 2023**

**Pinksteren: zondag 28 mei 2023 en maandag 29 mei 2023**

*Inzet met Hemelvaart en Pinksteren is weersafhankelijk.*

Meer informatie over bedieningstijden van sluisen vind je op de website [Vaarweginformatie](#).

## Wat doen de stewards op de sluisen?

Door sluisstewards in te zetten, zorgt Rijkswaterstaat er niet alleen voor dat het passeren van de sluis veilig gebeurt, maar ook dat het sneller gaat. Stewards werken onder supervisie van de sluisoperator. Concreet ondersteunen stewards de recreanten tijdens het passeren van de sluis door:

- de instructies van de sluisoperator door te geven, bijvoorbeeld voor de volgorde van invaren en het plaatsnemen in de kolk;
- schippers te assisteren bij het aanmeren;
- het beantwoorden van vragen en het geven van informatie.

Vlot en veilig door de sluis met de inzet van stewards

Omdat het best spannend kan zijn om door de sluis te varen zet Rijkswaterstaat in de zomer op drukke en moeilijke sluisen stewards in. Jolanda Poog, sluismeester Rijkswaterstaat Oranjesluizen Amsterdam vertelt over de werkzaamheden van deze stewards.

Bron: varen doe je samen





**Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)**

**Synthesebaan 2**

**4612 RB Bergen op Zoom**

**Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)**

**Sint Antoinedijk 7**

**4751 SC Oud Gastel**

**Contact Planner: 0165-311699**

**Wij leveren ook aan particulieren klanten**



## Logboek van een voorjaarstrip – Cowes Spring Classics

Het avontuur begon in november met een appje: 'Puur hypothetisch, stel dat het lukt om te organiseren, het weer zit mee, enz. enz. enz. Ga je dan mee naar Cowes voor de Spring Classics?'. Vijf minuten later was de bemanning rond. Bas vaart mee naar Cowes en broer Boy helpt om de Wiedeweerga terug naar Wolphaartsdijk te varen. Vader Peter komt met de camper naar Cowes om de wedstrijd zelf aan boord te stappen. Zo gezegd, zo gedaan. Al snel kwam een berichtje van het wedstrijdcomité dat het scheepje welkom is om mee te doen en werd een IRC meting ingepland.

### **Vr. 28 april**

Met nog maar één tocht achter de rug dit seizoen is de Wiedeweerga klaar voor de reis. Mijn vrouw Lianne brengt mij en zeilmaat Sander naar Wolphaartsdijk. In verband met 1 mei is het een lang weekend voor de Belgische patron en dus een ideale gelegenheid om alvast de boot in Oostende te leggen.



Traditionele Karmeliet met droge worst, voor goed geluk op de avond voor vertrek (iets minder de dag daarna..).

Een auto vol spullen verdwijnt op magische wijze in alle hoeken en gaten van de boot. Het reddingsvlot wordt in rap tempo geïnstalleerd en al snel staat de traditionele Karmeliet met droge worst op tafel.

### **Za. 29 april**



De Wiedeweerga voelt zich ondertussen thuis bij de RYCO in

We vertrekken om 7u uit Wolphaartsdijk, met bestemming Cadzand. We verbazen ons over het tempo waarop het Veerse meer wordt volgebouwd met vakantiewoningen, zelfs óp het water. Via het kanaal door Walcheren varen we soepel en snel naar Vlissingen. Op de Westerschelde blijkt de wind nog ver te zoeken, meer eenmaal op open water mogen we genieten van 10 knopen wind die ons in rap tempo vooruit stuwet. Dan maar gelijk door naar Oostende, waar de boot een weekje blijft liggen in één van de gezelligste verenigingshavens van België: de RYCO.

Een plek waar je als gast welkom bent en kunt genieten van simpel maar goed eten in het clubhuis. Uiteraard met een schaal garnalen en een lokaal biertje, dat

door één van de leden wordt geleverd. We worden opgehaald door schoonzus Celine en haar vriend Jeroen, die een weekendje in Brugge hadden gezeten.



Bas met volle bepakking in Gent. We zijn er klaar voor!

### **Vr. 5 mei**

Na het werk met de trein van Leuven naar Gent, waar de bemanning voor de komende week me opwacht. Samen met Bas en zijn vriendin Monja genieten we van Indiase smaken en vertrekken Bas en ik samen naar Oostende.

### **Za. 6 mei – Zo. 7 mei**

Naar goede traditie gaan om 6 uur de trossen los. We gaan vandaag naar de overkant! Het is de eerste keer met dit schip, dus altijd even spannend. Gelukkig blijkt de pas ingebouwde AIS goed te werken, waardoor de olietankers soepel achter ons langs sturen.

Het is vandaag een speciale dag, want koning Charles III wordt gekroond. Het resultaat: een wel héle soepele National Yachtline. Een korte 'Welcome in the UK, sir' volstaat. Een uur later worden we beloond met vuurwerk boven Folkestone.

In het donker draait de wind naar Zuidwest en gaat de motor aan. Een rustige nacht, waarbij we zonder problemen parallel aan de shipping lane blijven varen. Heel handig die lichtjes... Met de stroom tegen kunnen we de vuurtoren bij Dungeness wel héél lang bekijken, maar uiteindelijk lukt het om de bocht om te gaan.

De zondagochtend start met lokale mistbanken. Alsnog weinig zicht dus, ondanks het daglicht. Rond 10u komen we aan in Eastbourne, waar voor baggerwerkzaamheden de tonnen zijn weggehaald. Na een 'dat moet lukken meneer' varen we langzaam naar binnen. De eerst nacht doorvaren is een feit. Maar een tocht van 27 uur was voor Bas blijkbaar niet genoeg. De hardloopschoenen gaan aan voor een verkenningsrondje. Samen uit, samen thuis, dus ik ga mee.

### **Ma 8 mei**

Rustdag. De Britten hebben vandaag een extra dag vrij gekregen, de hele stad hangt vol met Union Jacks. Overal spelen live bands en worden pints geserveerd (al verdacht vroeg trouwens...). We genieten



van de Britse gastvrijheid en nemen de tijd om de stad te verkennen. We maken alvast vriendjes met Beachy Head, die zich verstopt in de mist.

### **Di 9 mei**

Vandaag een 'korte' tocht naar Brighton. Grappig hoe snel de afstanden wennen, want een tocht van 30 mijl zou thuis al lang zijn. Het is precies in de wind, dus we maken een flinke klap naar buiten. Smooth sailing en genieten. In Brighton staat ook in de haven een behoorlijke (dwars)stroom, dus we lieren ons rustig op de spring langs de steiger.

### **Wo 10 mei**

Vanuit Brighton vertrekken we rond 7u voor de tocht naar Portsmouth. We hebben nog voldoende tijd om rustig de Solent te verkennen, voordat vrijdagmiddag de rest van de crew arriveert in Cowes. Ondererweg wordt de Wiedeweerga voor het eerst deze tocht écht getest. Met 20 tot 25 knopen en een flinke golfslag doet de boot haar bijnaam van onderzeeër eer aan. De boot is echter in haar element en eenmaal in de beschutting van the Isle of Wight varen we rustig naar binnen. Tussen de 50 voeters moeten we goed zoeken naar ons bootje. 's Avonds eet ik voor het eerst van mijn leven in een restaurant waar men geen vork heeft (en ook geen stokjes..). In deze witwasmachine eet je lamskotelet blijkbaar uit het vuistje.

### **Do 11 mei**

Uit Portsmouth is het nog maar een klein stukje van naar Beaulieu. De mijlenteller gaat 'het klokje rond' naar 0000, dus de boot is weer nieuw.



De ezels lopen op straat in Beaulieu

Beaulieu is een prachtige plek die tot op de dag van vandaag in privéhanden is. Meneer Beaulieu is zeer trots op deze plek die met veel aandacht wordt beschermd.

Het voelt nog steeds als een authentiek Engels dorp,



De tijd is hier stil blijven staan.

waar de tijd is blijven stilstaan en de ezels gewoon over straat lopen.

Er ligt geen enkel stuk afval op straat en bovendien is de covid periode gebruikt voor een grondige renovatie van de havenfaciliteiten. Met succes dus. 's

Avonds staat er een pop-up pizzabar, waar we in het volle zonnetje van een verse pizza genieten.

## Vr. 12 mei

Vandaag opnieuw een kort tochtje naar de overkant. Om 7u vertrekken we om voldoende diepgang en stroom mee te hebben. We zijn dan ook al vroeg in Cowes, waar de eerste klassiekers al zijn gearriveerd. Mijn ouders staan al snel op de steiger om de stad te gaan verkennen. Later die avond komt ook broer Boy aan, nadat hij (as usual..) alweer vrienden heeft gemaakt in de taxi. De bemanning is compleet!



## Za. 13 mei

Raceday! De Shepards Marine ligt ondertussen vol met beauties die van top tot teen worden klaargemaakt voor de race. Alle overbodige zeilen, kleding, blikken verf en overbodige waterflessen worden op de steiger gelegd en de crew arriveert. Dat ziet er wel héél professioneel uit. Letterlijk professioneel, blijkt later.



Wiedeweerga rondt een tonnetje.

De Wiedeweerga is, hoewel bepakt voor 2 weken zeezeilen, met een 6 persoons reddingsvlot, niet bang voor een uitdaging, maar het doel wordt gezet: genieten en niet als laatste eindigen.

We varen drie heerlijke wedstrijden en maken achteraf vrienden onder het genot van goed eten en een glas gin. De meeste bemanningen zien er niet uit alsof ze zin

hebben in een feestje, dus we trekken Cowes in, waar Grizzly & the grasshoppers de Anchor Inn op z'n kop zetten.

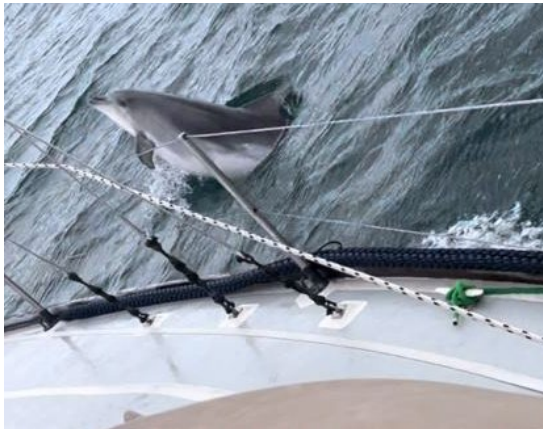
## Zo. 14 mei

Zoals verwacht: uitstel... Pas om 12u verschijnt een instructie op Whats App om uit te varen richting startlijn. De wedstrijdleiding maakt een perfecte inschatting, want 30 minuten voor de start neemt de wind toe van 3 naar 15 knopen. Precies genoeg voor één laatste wedstrijdje. We varen nek aan nek met onze grootste concurrent die tactisch maar beleefd haar voorrang opeist. We weten haar voor te blijven, hoewel het

nog spannend werd toen op het tegenstrooms finishrak de wind wegviel. Terug aan wal vieren we de finish met een koude pint en met onze nieuwe zeilvrienden, die het fantastisch vonden dat die 'little Dutch S&S' de moeite had genomen om mee te doen.

### Ma. 15 mei

Bas vertrekt naar huis en ook Peter en Carla (aka pap & mam) zetten hun reis verder. Samen met Boy zetten we koers terug naar Brighton.



De haveningang van Brighton heeft wel iets weg van Harderwijk.

Een toch van 11 uur, maar aan hogewal, waardoor de golfslag beperkt blijft en de 20 knopen wind heerlijk aanvoelen.

Vlak voor de haveningang krijgen we onverwacht bezoek van de lokale groep dolfijnen, die hier regelmatig wordt gespot. En niet de bruinvissen van de Oosterschelde, dit zijn de grote zusjes. En we begrijpen waarom ze hier zitten. In de haven vangt visfanaat Boy zeven zeebaarzen in een kwartier tijd. Totdat de havenmeester (zeer vriendelijk) kwam vertellen dat vissen in de haven 'eigenlijk niet is toegestaan'.

### Di. 16 mei

Vandaag een relaxdag. Met Noord 2-3 zeilen we vlak langs Beachy Head naar Eastbourne. Onder het genot van een kop koffie begint het zicht steeds meer op een ansichtkaart te lijken. We spreken net uit dat 'het enige dat nog ontbreekt in het beeld is een klassieke klipper' als vijftien minuten later precies dat om de hoek komt varen..



Het lijkt hier wel een ansichtkaart.

In Eastbourne verkennen we de stad en gaan we op zoek naar Italiaanse koffie om onze nieuwe Bialetti uit te testen.

Die koffie laten we staan in Harry Ramsden's famous Fish & Chips restaurant, waardoor we uiteindelijk 15 km wandelen door Eastbourne. Je moet er iets voor over hebben..

### Wo. 17 mei

Het is weer tijd om te vertrekken. We zetten koers naar Dover en testen onderweg onze nieuwe koffie. We genieten van de manier waarop Dover Port Control zeer vriendelijk maar efficiënt het verkeer regelt. Daar

kunnen we in Nederland nog iets van leren.

### **Do. 18 mei**

De windverwachting in Engeland is 2-3 beaufort. We bereiden ons voor op een dagje motoren en vertrekken tegenstrooms naar de overkant. De stroming gaat hier in alle richtingen, behalve de juiste. Aan de overkant van de plas staat een goede 17 knopen wind (uiteraard uit de verkeerde richting) en stevige golfslag. We besluiten daarom om Nieuwpoort binnen te lopen. Welkom terug in de Belgische realiteit. De marifoon wordt niet uitgeluisterd en de havenmeester is om vijf uur naar huis vertrokken. Pas bij het vierde restaurant waren we zonder reservering welkom. De volgende keer dus door naar Oostende.

### **Vr. 19 mei**

Ondertussen zitten we in de flow om vroeg te vertrekken. Met laag water varen we Nieuwpoort buiten (wat ben ik blij met mijn 9m bootje..) om langs de kust op te kruisen naar Oostende. Bij Oostende maken we een flinke slag naar buiten en stuiven we met 8 knopen snelheid richting Breskens. We beslissen om de blauwe golf te pakken richting Middelburg, waar we in één van mijn favoriete clubhuizen een biefstukje eten.



Terug in Middelburg werken we aan ons zelfvertrouwen. Wat heeft iedereen hier toch een dikke kont!

### **Za. 20 mei**

Bijna thuis. We vertrekken op de motor naar Wolphaartsdijk, waar de meeste schippers nog druk zijn om het schip klaar te maken voor het seizoen. Wij hebben er alvast 650 mijl opzitten. Wat een avontuur! Letterlijk voor in het boekje...

Heb jij dit seizoen een mooie tocht gemaakt? We zijn benieuwd naar je avonturen en kijken uit naar je verhaal in onze clubkrant!

Robin de Kok

# Watersportcursussen 2023

## Vaarbewijs 1 en 2

### Plaats

Bergen op Zoom  
Breda  
Dinteloord  
Dordrecht

Dongen  
Etten-Leur  
Raamsdonkveer  
Willemstad



## YACHTCONSULT

### Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

**Nieuw:** Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean  
**(CWO vaarinstructeur)**

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

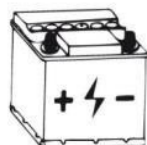
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

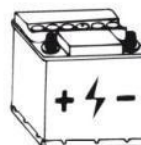
e-mail: [rs@yachtconsult.com](mailto:rs@yachtconsult.com)

[www.yachtconsult.com](http://www.yachtconsult.com)

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

**Eerste windmolens op zee zijn aan ontmanteling toe**  
**Windmolenindustrie en milieuorganisaties dringen regering**  
**visievorming op**



Het windmolenpark voor de kust van Oostende.foto: ©Belga Image

**Windmolens op zee vervuilen en hebben een enorme impact op de natuur. Bovendien gaan de meeste windmolens maar maximum 20 jaar mee. De regering bestelde een ‘visievorming’ bij milieuorganisaties en windmolenindustrie. Tijdens een slotevenement in Brugge stelde de federale regering alvast enkele conclusies voor over de ontmanteling van de windmolens op de Noordzee. Het rapport volgt pas midden juni.**

Minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne (Open Vld) organiseerde maandag een slotevenement voor het stakeholdertraject rond de ‘*Ontmanteling van offshore windparken*’. ‘Binnen een paar jaar worden de windmolens op zee van de eerste generatie ontmanteld’,

aldus Van Quickenborne 'En we willen dat op een duurzame manier doen.'

De minister wil een pionier zijn qua ontmantelingswerken en hij wil ervoor zorgen dat Belgische bedrijven hierin specialisten van wereldniveau worden. Het was bijna exact hetzelfde discours dat minister voor Energie Tinne Van der Straeten (Groen) dezelfde dag in Wenen verkondigde over de ontmanteling van kernreactoren.

Die stakeholders uit het stakeholdertraject zijn onder andere de milieuorganisaties WWF-België, Natuurpunt, Greenpeace en Bond Beter Leefmilieu. Zij verenigden zich in de groene ngo 4 Sea. Ook het bedrijfsleven (en dan vooral bedrijven actief in de bouw van windmolens) nam actief deel. Begin mei publiceerde Steve Bauwens van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen een stuk over de ontmanteling van windmolens waarin hij baggeraar DEME, Sirris (een vzw van Agoria) en het Belgian Offshore Platform aan het woord liet. De conclusie luidde bijna voorspelbaar: 'Zodra de ontmanteling en hernieuwing van de windmolenparken van start gaat, zal dit heel wat jobs met zich meebrengen'.

### **Afbraak eerste windmolens nadert**

Waarover gaat het? Het levenseinde van de eerste generatie windmolens op de Noordzee nadert met rasse schreden. De vergunningen voor het uitbaten van de bestaande Belgische windparken dateren van 10 tot 15 jaar geleden. De gemiddelde levensduur is circa 20 jaar. De ontmanteling van die eerste generatie windturbines komt intussen in zicht. Volgens de minister zal de afbraak net zoals de installatie van deze parken pionierswerk zijn.

Over het ontmantelingsproces in de periode 2034-2047 rezen heel wat vragen. 'Enerzijds volgen nieuwe technologieën zich razendsnel op en anderzijds ontstaan steeds weer nieuwe inzichten rond de interactie tussen windparken en biodiversiteit', klonk het in zijn persbericht.

### **Wieken en schachten problematisch**

Welke delen van die windmolens vormen een probleem? Ten eerste de wieken. Die bestaan uit geïmpregneerd balsahout waarvan de polymeren niet van het hout gescheiden kunnen worden. Daarnaast zit er een speciale toxische laag of coating op om de gure zoute zeewinden,

water en vorst te doorstaan. Ten tweede zijn er de funderingen: hetzij enorme betonnen constructies, hetzij 'monopiles' (dat zijn immense stalen schachten) die in de zeebodem gedreven worden.

*Dus minstens twee problemen baren zorgen: de recyclage van wieken en het verwijderen van de schachten. Oplossingen bestaan nog niet*  
Dus minstens twee problemen baren zorgen: de recyclage van wieken en het verwijderen van de schachten. Oplossingen bestaan nog niet. Dat betekent dus dat er nieuwe technologieën ontwikkeld moeten worden om de offshore windparken te ontmantelen. Technieken die bovendien rendabel moeten zijn of men belandt in dezelfde discussie als bij het bergen van kernafval.

Het feit dat de regering al suggereerde dat 'herbestemming' naast recyclage van de wieken een piste is, stemt niet tot optimisme. Bovendien wil de regering ook zoeken naar manieren om monopile-funderingen in hun geheel uit de bodem te verwijderen. De immense schachten dus uit de zeebodem trekken in de Noordzee. Over de zwaartekrachtfunderingen, die uit 1.600 kubieke meter beton bestaan, spraken ze zelfs niet. Rond die monopiles stortte de bouwer destijds duizenden tonnen rotsblokken die voorgoed op de zeebodem blijven.

Maar voor de herbestemming heeft de politiek al een uitleg: biodiversiteit. 'Nieuwe' biodiversiteit moet het excuus vormen om de monopiles te laten staan als ruïnes op zee. Die nieuwe biodiversiteit stelde de regering vast na de monitoring van de ecologische effecten van windparken. Eufemistisch noemde de regering dat 'extra biodiversiteit' of het zogenaamde 'kunstmatige rif-effect'. 'De nieuwe harde substraten liggen aan de basis van een rijke onderwaterfauna van ongewervelden, die op haar beurt verschillende vissoorten, vogelsoorten en zeezoogdieren aantrekt', aldus het communiqué.

### **Ontmantelingsopties**

Om de infrastructuur van offshore windparken te ontmantelen zijn er in theorie verschillende opties meldde de regering. De funderingen kunnen zowel volledig als gedeeltelijk worden verwijderd of volledig ter plaatse blijven. Ook de erosiebeschermingslagen en de bekabeling kunnen worden verwijderd of ter plaatse blijven. Dus eigenlijk wordt het kiezen tussen niets doen en opkuisen.



De meerderheid van de deelnemers aan de visievorming stelde 'een volledige verwijdering van alle door de mens ingebrachte structuren' voorop. De stakeholders uit het stakeholdertraject (hoofdzakelijk verenigingen uit de milieubeweging en baggerbedrijven) willen dus compleet natuurherstel. Volgens die deelnemers zou de 'natuurlijk aanwezige en gewenste fauna' zich snel herstellen. De Noordzeebodem is een zandvlakte die door getijden zich permanent verplaatst. De specialisten vonden de 'nieuwe biodiversiteit' die ontstond als gevolg van het artificiële rif-effect 'niet als dusdanig interessant'. Die extra biodiversiteit moet dus weg omdat het 'een habitat betreft die niet van nature voorkomt op die plaats'. Kortom, dezelfde uitleg als op land van Natuurpunt en Bond Beter Leefmilieu.

### **Het laten liggen van de monopiles, erosiebeschermingen en kabels heeft ook nadelen. Vooral voor de veiligheid van de visserij**

Het laten liggen van de monopiles, erosiebeschermingen en kabels heeft ook nadelen. Vooral voor de veiligheid van de visserij. Bovendien bevatten de kabels enorme hoeveelheden koper die waardevol zijn voor hergebruik.

#### **Vervuiler betaalt?**

De regel is normaal dat de vervuiler betaalt. De windparkuitbaters moeten dus de ontmanteling uitvoeren en betalen. Deze spelers maken zich zorgen of het 'ingenieurtechnisch' wel haalbaar én betaalbaar zal zijn om een monopile volledig te verwijderen. Ook het verwijderen van de erosiebescherming (zeg maar op de zeebodem uitgestorte rotsblokken) lijkt onhaalbaar. Te duur en te tijdrovend. Daarom was het besluit dat 'verder onderzoek en overleg' nodig blijkt.

De haalbaarheid en de voor- en nadelen van de alternatieve ontmantelingsscenario's moeten dus nog in kaart worden gebracht. De federale regering wil hier op tijd mee starten en daartoe dient dit visietraject. Zo 'geven we tijd aan de betrokken publieke en private partners om zich voor te bereiden', aldus de verklaring.

Bron; doorbraak.be

# AGENDA

## 2023 W.V. “De Schelde”

**S**eptember 2023

16/17` Sluitingstocht Goes

**O**ktober 2023

28 WaailappenRace

**N**ovember 2023

19 Vrijwilligersmiddag

24 Algemene ledenvergadering

# Jos Boone Watersport

*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

**JOS BOONE B.V.** is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

**HONDA**  
MARINE

**vetus**



**MASTERVOLT**

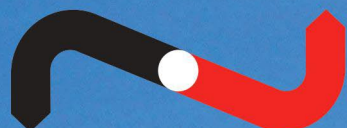
**PLASTIMO**

**MUSTO**  
PERFORMANCE

**Raymarine**

**L' LOWRANCE**  
**SIMRAD**





# ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u  
verzekerd van persoonlijke  
schadebehandeling

De beste verzekering  
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt  
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • [www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)

Volg ons online   