

88

jaars
MARITIEM
Bergen op Zoom
2023

watersportvereniging de Schelde





SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

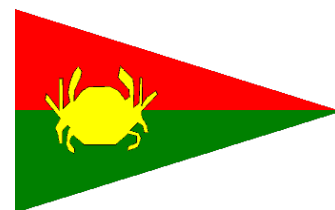
baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie: Vermuidenweg 6
(havenkantoor) 4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets) Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau) www.wvdeschelde.nl
Havenmeester: Maurice van den Heuvel
E-mail: havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW: Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

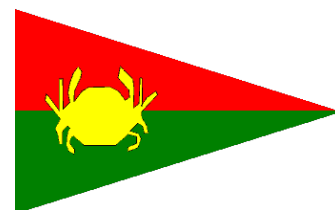
B. Aertssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537



VOORWOORD

van de Voorzitter

25 november 2023

Geachte leden,

Dit is de laatste bijdrage voor het jaar 2023 en wij sluiten het jaar van onze vereniging mooi af ook op financieel gebied.

Afgelopen vrijdag 24 november was er weer de jaarlijkse najaarsvergadering en daar zijn weer heel zaken besproken, er waren maar slechts 32 leden aanwezig best weinig eigenlijk. De grootste uitdaging staat ons op financieel gebied te wachten. Er is de laatste 20 jaar weinig of niets geïnvesteerd in de haven en nu zijn wij op een punt beland om toch zaken te gaan aanpakken.

Volgend jaar wordt flink geld uitgegeven aan allerlei zaken die soms niet altijd zichtbaar zullen zijn.

Er is door de secretaris en de penningmeester een 5 jarige planning gemaakt wat er de komende jaren moet gebeuren. De riolering is op ons terrein op veel plekken geschuurd of gebroken en dit wordt na 70 jaar zichtbaar. Een voordeel is dat alles wat wij aanpakken ter goede van de vereniging en het is tenslotte ons eigendom. Zeker de riolering stop je onder de grond maar je ziet er weinig van terug maar je kunt er niet van buiten.

Nu ik dit schrijft is het hijsplateau gesloopt en volgende week worden de damwanden geplaatst, ook het haven kantoor wordt grondig

gerenoveerd en geïsoleerd, dus de haven lijkt wel een bouwput op dit moment.

Ik wil toch nog even de hijsploeg bedanken voor de inzet die zij dit jaar hebben laten zien door op professionele de boten te hijsen. Wij hebben de laatste jaren een team kunnen creëren dat vrijblijvend veel tijd steken in het hijsen van de boten.

Wij wensen u een mooie december maand toe en de volgende uitgave van de clubkrant is half februari. Zijn er vragen over de inhoud of andere opmerkingen kunnen deze bij de voorzitter kwijt.

Namens het bestuur,
Bram Aertssen Voorzitter WV De Schelde



RIVER BOXSPRINGS
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

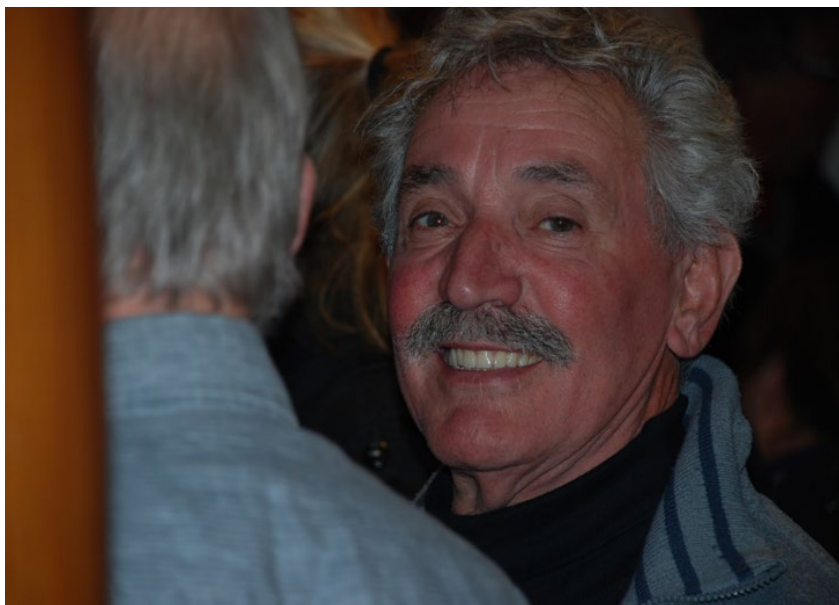
OOK HEERLIJK ZITTEN & SLAPEN AAN BOORD? TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS & MATRASSEN OP MAAT

STUUR EEN FOTO MET AFMETINGEN NAAR INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE

IN UW HAVEN GRATIS INMETEN EN HAAL- EN BRENG SERVICE!

The advertisement features a collage of images: a boat with blue cushions, a close-up of a hand measuring a mattress, and a finished boat interior with a grey cushioned seat. The background is a photograph of a boat on a river.

Overleden leden na april 2023



Cees Bruijs 45 jaar lid



Roger v Dijk 42 jaar lid



Ben Lanooij 4 jaar lid

Instellen winterpeil Veerse Meer



Op maandag 30 oktober 2023 wordt begonnen met het verlagen van het waterpeil op het Veerse Meer naar het winterpeil. Dit winterpeil zal naar verwachting op zondag 5 november 2023 bereikt zijn.

Fluctuerend peil

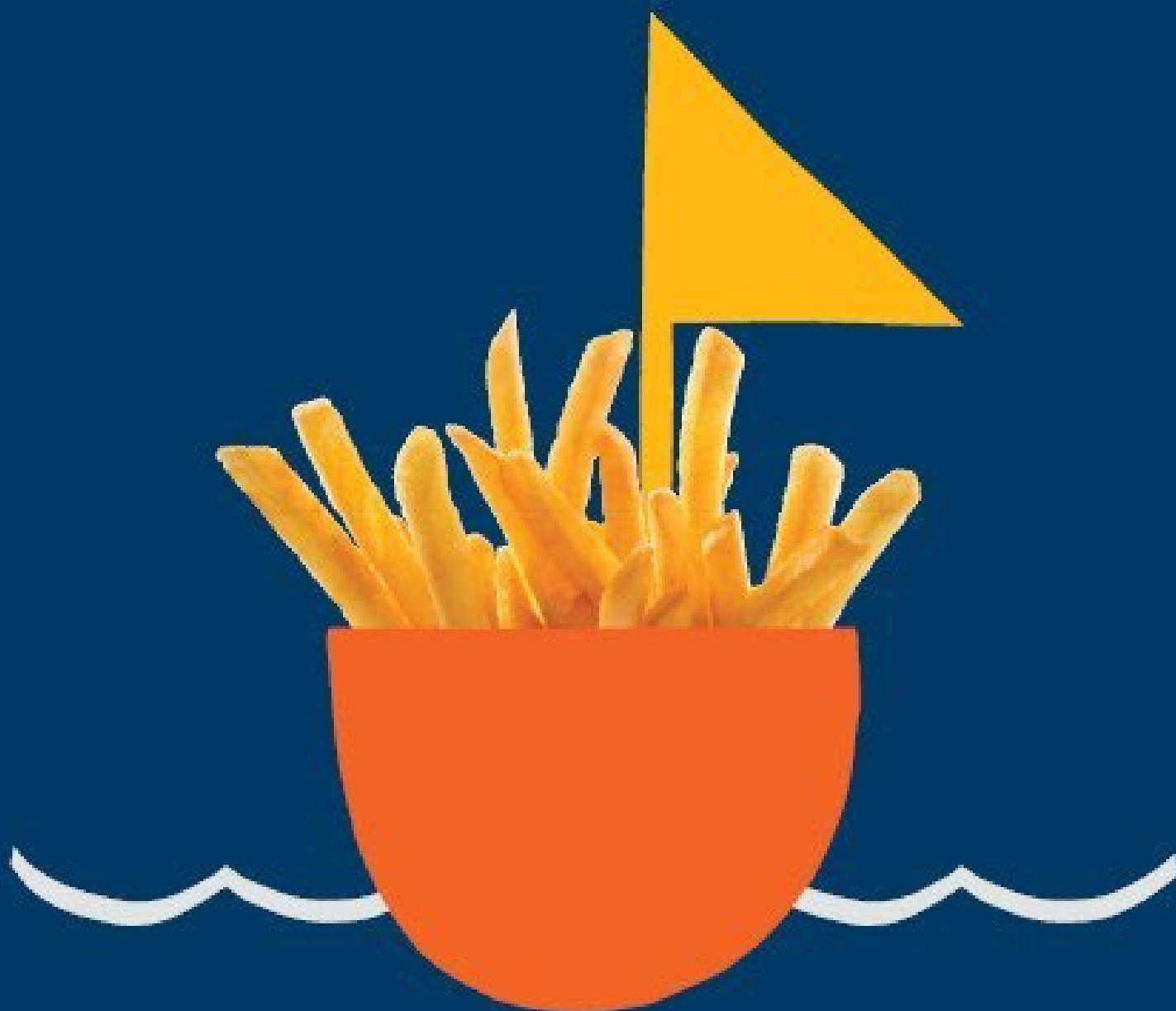
Het peil op het Veerse Meer kan in de winterperiode fluctueren tussen N.A.P. - 0,20 m en N.A.P. - 0,40 m. In geval van extreme neerslag of extreme neerslagverwachtingen kan het waterpeil op het Veerse Meer (vroegtijdig) worden verlaagd om zodoende een buffer te creëren voor het afvoeren van polderwater. Dit zogenaamde 'noodpeil' zal tijdig aan betrokkenen bekend worden gemaakt.

Winterperiode

Omdat het winterpeil ingesteld wordt door middel van het doorlaatmiddel de “Katse Heule”, kan de scheepvaart de schutsluis in de Zandkreekdam naar verwachting volledig blijven benutten. Aansluitend aan de peilverlaging zal ook de aanvullende markering voor de recreatievaart en de gebieden voor de snelle motorboten worden weggehaald uit het Veerse Meer.

Meer informatie

Mocht je naar aanleiding van dit bericht nog vragen hebben, dan kun je gratis bellen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat (0800-8002).



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Uitstootvrij varen in centrum Amsterdam

publicatie: 28-09-2023



Wie na 1 januari 2025 met een pleziervaartuig door het centrum van Amsterdam wil varen, zal aan meer maatregelen moeten voldoen. Vanaf deze datum wordt het centrum van Amsterdam een uitstootvrije zone. Dat heeft de gemeente Amsterdam bekend gemaakt.

Vanaf dit najaar worden er een aantal overgangsregelingen en het ontheffingsbeleid verder uitgewerkt en besloten welke vaartuigen hier onder vallen. Voordat het definitieve beleid in de loop van 2024 wordt vastgesteld, vindt er nog een formele inspraakronde plaats.

Wat precies onder uitstootvrij valt

- Uitstootvrije boten met elektrische of handmatige aandrijving met een geldig 'groen' vignet zijn welkom in deze zone.
- Ook hybride boten met een geldig 'geel' vignet zijn hier welkom. Onder het label hybride vallen boten met zowel een elektrische als brandstofmotor.

Laden langs het water

In overleg met de branche stelt de gemeente Amsterdam een Laadstrategie Varen op. Daarin wordt duidelijk op welke wijze het laden van elektrische vaartuigen gaan gefaciliteerd zal worden. Eind 2024 is deze Laadstrategie gereed. Momenteel zijn er circa 15 laadpalen in Amsterdam. Voor meer informatie over locaties en laden, zie Elektrische vaartuigen

Kaart uitstootvrije zone vanaf 2025

De uitstootvrije zone in het centrum van Amsterdam, is het gebied binnen en inclusief de Singelgracht, ten zuiden van het spoor. Hierbij zijn een aantal uitzonderingen namelijk:

- De doorgaande vaarroutes (Kostverlorenstraat, Amstelroute)
- De Westelijke Singelgracht tot de Hugo de Grootstraat
- De Oostelijke Eilanden en de Nieuwe Vaart.

De volledig kaart is te bekijken via de website van de Gemeente Amsterdam

Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit

Eerder dit jaar presenteerde de gemeente Amsterdam de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit, waarin de ambitie om alle recreatievaart in het centrum vanaf 2025 uitstootvrij te laten varen al te lezen was. Naar aanleiding hiervan is de Coalitie Duurzaam Varen opgericht om met de gemeente aan de slag te gaan om de transitie naar duurzaam varen aan te moedigen. De visie van deze coalitie is gericht op samenwerking en door deze samenwerking, en het aanmoedigen van de verduurzaming, de lucht- en waterkwaliteit te verbeteren.



Andere aanpak zelfwerkzaamheid

Beste leden,

Zoals in de voorgaande twee clubkranten al werd uitgelegd is de technische commissie gestart met een iets andere aanpak van de zelfwerkzaamheid.

De reden hiervoor is een betere verdeling van de werkdruk, meer betrokkenheid en zelfstandigheid van de leden bij het klussen en zeker ook rekening houden met de kennis en kunde van ieder bij het indelen in de vijf gevormde werkgroepen.

Tijdens de huidige zelfwerkzaamheid-periode zien we al dat deze aanpak werkt; de "groenploeg" is al grotendeels zelfsturend en uit de betrokkenheid van de leden bij de huidige renovatie van het havengebouwtje blijkt dat "de juiste mensen op de passende klus" een goede aanpak is. Kortom, we zijn hiermee op de goede weg!



Ook de leden die nu voor de winterperiode hun boot van elders naar de Vermuidenweg haalden en zwh-plichtig zijn zullen binnenkort worden benaderd en ingedeeld in een van de werkgroepen voor de voorjaars-zwh.

Op dit moment zijn de werkzaamheden aan het havengebouw in volle gang, ondanks dat de weergoden wat water in het eten gooien. Op korte termijn kunnen de nieuwe houtskelet-voor en zijgevel gesteld worden met daarin de nieuwe kozijnen, ramen en deuren geplaatst. Na het aanbrengen van de isolatie tot onder op de fundering kunnen de greppels aan voor- en zijkant weer dichtgegooid worden en herstraat.



Op maandag de 20e zijn de voorbereidingen gestart voor de renovatie van het hijsplateau en aanpassen van de helling.

Bij het verschijnen van deze uitgave zal het oude plateau geheel gesloopt zijn en zullen de nieuwe stalen damwanden mogelijk al geplaatst zijn.

Hierna kunnen we het op 18-11 tijdelijk gedemonteerde stukje steiger met de dieselpomp tegen het plateau opnieuw terugplaatsen.

Na de afronding van het hijsplateau zal fa Krinkels de helling en beschoeiing verder aanpakken; de onderwaterdrempel komt dieper te liggen en de linkerzijde van de helling (het talud) krijgt een nette afwerking. Ook voor dat werk komt er wat bij kijken om een nieuwe tijdelijke werkput te maken: met een flink aantal met zand gevulde zgn bigbags wordt een dijk van de D-steiger tot het nieuwe hijsplateau in het water gevormd om een droog te pompen werkput te maken



Voor de geïnteresseerden onder ons: de bouwwerkzaamheden zijn op het terrein te volgen, dus kom gerust op de koffie!

Richard van de Heijden
voorzitter technische commissie

===



Hoe lang is (E10) benzine houdbaar?

publicatie: 24-10-2017



Een betrouwbare motor kan onveilige situaties voorkomen. Goede brandstof is een belangrijke factor om een motorstoring te voorkomen, maar hoe lang is benzine eigenlijk houdbaar?

In dit artikel focussen we op E10-benzine. Veel buitenboordmotoren, maar ook enkele inboard-motoren draaien namelijk op deze benzine. Sinds 2019 is de benaming van Euro95 en 98 in heel Europa veranderd naar E10 en E5. Dit verwijst naar de maximale hoeveelheid bijgemengde bio-ethanol. In E10-benzine zit dus maximaal tien procent ethanol bijgemengd.

Is E10 geschikt voor de motor van mijn boot?

Sinds de invoering van de nieuw benzine gaan er verhalen rond dat E10 slecht is voor gebruik in motoren voor boten. De meeste moderne buitenboordmotoren lopen zonder problemen op E10-benzine. Mocht je niet zeker zijn, vraag het dan na bij jouw motorfabrikant.

Voor oudere (tweetakt) motoren kan het hogere ethanol-percentages wel een probleem zijn. Voor deze motoren is het advies om E5-benzine te tanken.

Ontstaat vergomming door ethanol?

Een veel gehoorde klacht is dat er door de toevoeging van ethanol 'vergomming' zou kunnen optreden. Volgens fabrikanten komt dit niet door ethanol, maar door de oxidatie van petroleum, wat ook vroeger in benzine zat.

Deze oxidatie kan dus wél leiden tot vergomming wat weer kan leiden tot problemen in de carburator. De snelheid waarmee dit kan gebeuren hangt erg af van temperatuur. Bij elke stijging van de temperatuur met 10 graden, verdubbelt de reactie.

Waar verder op gelet moeten worden bij E10 is dat ethanol vocht/water aantrekt. Dit vermindert de kwaliteit van de benzine en kan leiden tot roestvorming. Een goede ventilatie van je brandstofruimte (waar je tank staat) zal deze condensvorming verminderen.

Hoe lang is E10-benzine houdbaar?

Het advies is om E10 niet te lang in de tank te bewaren. Dit is afhankelijk van meerdere factoren, zoals het weer, de temperatuur en de omgeving. Fabrikanten spreken van een periode van 15 dagen tot enkele maanden waarin de kwaliteit van benzine terugloopt.

Zorg ervoor dat je tank vol is als je lange tijd geen gebruik maakt van je boot, bijvoorbeeld tijdens stalling in de wintermaanden. Een volle tank vermindert ook de kans op condensvorming.

Goede veilige vaart!

Foto boven: Wikipedia

Zeilclub ALW is in winterslaap maar achter de schermen gebeurt er heel veel!

Zeilclub ALW is in winterslaap de boten liggen op de kant en de meeste spullen zijn opgeruimd in de containers.

Maar wat hebben wij nog een mooie afsluiting gehad met de Delta Combi ruim 26 wedstrijd bootjes op de Binnen Schelde die maar liefst vijf wedstrijden vaarde en zeer mooie resultaten liet zien ook voor ALW 2 deelnemers in de prijzen bij de optimisten een mooie score al zeggen wij het zelf. En daarbij ook nog is de talenten prijs.....Gaaf het weer gebeuren is er bij ALW weer een talent in de maak.....We hebben er al wat afgeleverd! Maar voor ons waren het allemaal winnaars.



Maar ook hebben we te maken gehad met een zware tegenslag binnen de Skarlclub. De storm heeft deze groep hard geraakt. Er lagen nog wat boten in het water tijdens de storm en die hebben lelijke schade op

gelopen aan hun boten. De wind kwam zo hard aan wal dat er op dat moment geen redding mogelijk was en wij het uit moesten zitten. En toen brak er ook nog een steiger af. Op zaterdagochtend hebben wij alles op de kant kunnen trekken en de schade op kunnen maken. Erg triest maar waar. Daarom zal er in 2024 gelden dat alle boten voor het laatste weekend van oktober uit zijn! Plus het blijft de verantwoordelijkheid van de boot eigenaren zelf. Daarom kan de geleden schade ook niet verhaald worden op ALW.



Maar wij moeten vooruit kijken en terug kijken wat deden wij in 2023:

- CWO lessen Jeugd
- Skarl avonden
- Watersportdag -> 250 bezoekers
- Watersport middag -> 120 Kids
- Zeil weekend Jeugd
- Zeilkamp Jeugd
- Instructeurs BBQ en teambuilding!
- Vis cup voor de derde keer -> 60 vissers!
- Delta Combi Zeilwedstrijd -> 26 deelnemers
- Sailability zeilen bijna elk weekend vol!
- Donderdag avond zeilen

Wat gaan we in 2024 doen:

- CWO lessen voor de Jeugd
- Zeillessen voor volwassenen
- 470 Klasse die bij ALW gaat komen
- Instructeurs nog verder opleiden en trainingsuren verzorgen
- Skarlclub plus Skarl CUP! Wedstrijden op de donderdag avond
- Zeilweek Jeugd
- Zeil weekend Jeugd
- BBQ avonden
- Zomer BBQ met WV de Schelde leden
- Gezelligheid in ons eigenclubhuis van Zeilclub ALW
- Watersportdag samen met de andere verenigingen rondom de binne Schelde -> Joris Voorzitter
- Delta Combi Wedstrijd
- Vissers cup voor de vierde keer in Mei
- Sailability zeilen uitbreiding in weekenden LET OP wij faciliteren dit!
- Het grote reünie feest van de Kreekrackers bij Zeilclub ALW De gezelligste zeilclub van Brabant worden en blijven! Met nog meer groei in volwassen leden / jeugdleden en Sailability

Waar gaan we in investeren in 2024:

- Aanpassen kleedkamers / Moderniseren
- Opzoek na goede nieuwe steigers om extra ligplaatsen te maken
- Aanschaf twee extra lesboten voor de jeugd zo meer te bieden
- Kijken wat we in samenwerking met Sailability verder kunnen ontwikkelen om ALW nog toegankelijker te krijgen
- Nieuwe Site met de tijd mee!
- Pr richting de jeugd om te laten zien dat zeilen mooi en gaaf is!
- ALW als locatie te behouden doormiddel van alles goed bij te houden en te vervangen wat nodig is. De tijd mag ons niet in halen!

Verder zullen wij blijven praten met de gemeente en samenwerkingspartners om ALW nog meer zichtbaarheid te geven. Maar ook om met elkaar te blijven praten over de ontwikkelingen rondom de binnen schelde.

Mogen wij u allen begroeten in 2024!

Joris Völker- Voorzitter ALW
Fedor Couvert – Mede bestuurslid ALW



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



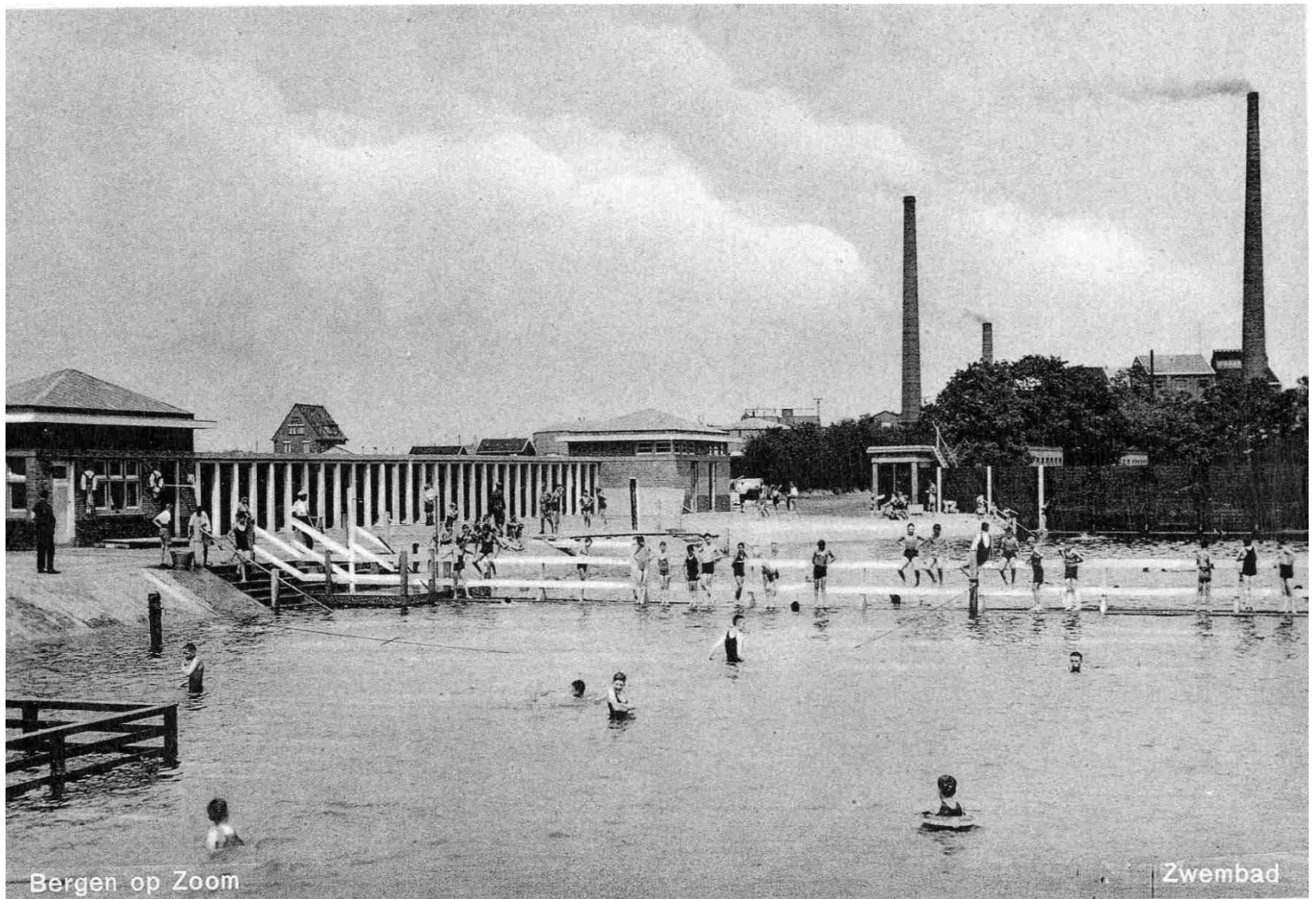
Hijseizoen 2023 succesvol afgesloten,

Het hijseizoen 2023 is succesvol afgesloten, Ruim 200 boten zijn dit jaar uit en in het water gehesen en dit was te danken aan de hijsploeg die zich volledig inzette om alles op tijd klaar te krijgen. Voor 15 november moesten alle schepen op de kant staan dit met de verbouwing van het hijsplateau. Nu ik dit schrijft zijn ze al druk aan het slopen en de verwachting is dat wij in het voorjaar opnieuw aan de slag kunnen om de schepen weer tijdig in het water te krijgen. Ik wil alle hijsmeesters bedanken voor hun inzet en laten wij 2024 ook zo mooi beginnen.

Bram Aertssen.
Voorzitter hijsmeesters.



Uit de oude doos



Het oude zout water zwembad waar ongeveer nu de brandweer kazerne staat. Het zwembad werd om de paar dagen gevuld met Oosterschelde water.

====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen

Erelid

Jan Suijkerbuijk

Erelid

Maarten Veldhoen

Erelid

Nia Suijkerbuijk

Lid van verdienste

Piet Suijkerbuijk

Lid van verdienste

Peter vd Water

Lid van verdienste



Watersportcursussen 2023

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom

Breda

Dinteloord

Dordrecht

Dongen

Etten-Leur

Raamsdonkveer

Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis

GMDSS

GPS Praktijk

Kustnavigatie

Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen

Radar instructie en gebruik in de praktijk

Gebruik elektronische zeekaarten

Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean

(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

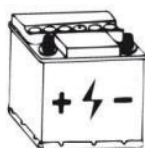
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

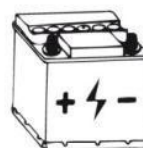
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Werkzaamheden begonnen slopen van hijsplateau





Boten staan klaar om naar
Bruijs vervoert te worden



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

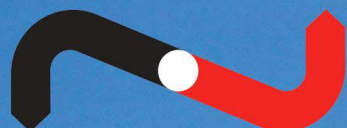
PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

L' LOWRANCE
SIMRAD





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online

