

89

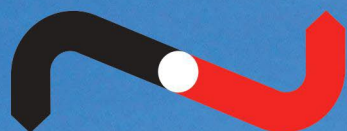
watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2024





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

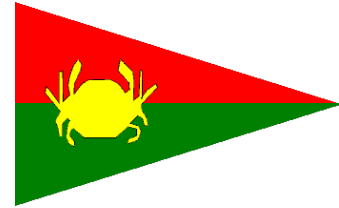
*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie: Vermuidenweg 6
(havenkantoor) 4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets) Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau) www.wvdeschelde.nl
Havenmeester: Maurice van den Heuvel
E-mail: havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW: Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

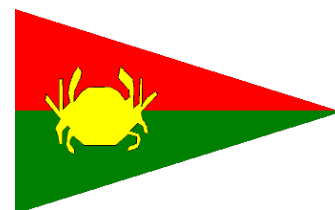
B. Aertssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robert)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





21 juni 2024,

Geachte Leden,

21 juni de langste dag van het jaar en het zou hoogzomer moeten zijn, maar het weer maakt zelf uit hoe het er naar toe gaat. Voor de buiten activiteiten is het een ramp zo ook voor de watersport en de campings. Ik wil het houden met de jachthavens, ik sprak een collega uit Steenberg en die sprak van een ramp, veel boot eigenaren blijven thuis dus ook geen inkomsten van liggelden. Laten wij hopen dat de tweede helft van 2024 het weer sterk opknapt en dat wij alsnog een prima zomer krijgen.

De meeste boten liggen in het water maar door de hijsploeg worden en toch nog schepen uit het water gehaald voor een korte scheerbeurt en dan weer het water in.

Toch staan er nog best veel boten op ons terrein, het is de vraag of deze nog het water in gaan. Voornemens is dat het hijsen per 1 juli niet meer vanzelfsprekend zal zijn. De meeste hijsmeesters zijn met vakantie dan wordt de spoeling dun onder onze hijsmeesters. Dus wilt u nog het water in neem contact op met de havenmeester over de mogelijkheden.

Voor het varen met KansPlus hebben zo'n 15 schepen zich aangemeld om op 8 september met deze groep mensen te varen. Wij kregen van

onze leden niet genoeg aanmeldingen dus hebben wij onze collega's van Kogge uit Tholen gevraagd of zij ook een oproep konden doen aan hun leden. En nu hebben ook schepen van de Kogge zich aangemeld, als u nog mee wilt varen kunt u zich opgeven op de site van onze vereniging.

Namens het bestuur wensen wij u een fijn vaarseizoen toe en maakt er een mooie tijd van,

Namens het bestuur,
Bram Aertssen Voorzitter WV De Schelde




Zilvermeeuw: dijk als schelpenkraker

Fietsers die langs de buitenkant van de Waddenzeedijk rijden, ergeren zich weleens aan de knisperende scherven van mosselen en andere schelpdieren, die in het ergste geval een lekke band veroorzaken. De schelpdierfragmenten zijn het resultaat van een bijzonder gedrag van zilvermeeuwen waarvoor dijkbekleding van steen of asfalt een noodzakelijke voorwaarde is.



Mosselen van 3 centimeter schelplengte of meer zijn voor zilvermeeuwen vanwege het flinke vleesgewicht in de mossel lonende prooien, ze zijn echter te groot om in te slikken zoals met kleinere mosselen gebeurt. Zilvermeeuwen vliegen daarom met van het wad opgepikte grotere mosselen naar de dijk en laten die van flinke hoogte op het harde asfalt of steen vallen om ze open te laten barsten. Dat sinds kort zilvermeeuwen ook grote en zware Japanse oesters op de dijk stuk laten vallen en dat oudere vogels steeds beter worden in het vinden van de juiste hoogte voor het 'dijkdroppen', wijst erop dat het gedrag is aangeleerd.



Van de technische commissie:

Beste leden,

Met regelmaat hebben we overlast van ganzen die het gras komen afgrazen en vervolgens het terrein en de steigers onderpoepen. Omdat de helling een eenvoudige toegang tot ons terrein verschaft, hebben we op de waterlijn van de helling een weg neembaar net gespannen, dat voor hellinggebruik eenvoudig kan worden weggenomen d.m.v. twee karabijnhaken aan de linkerzijde.

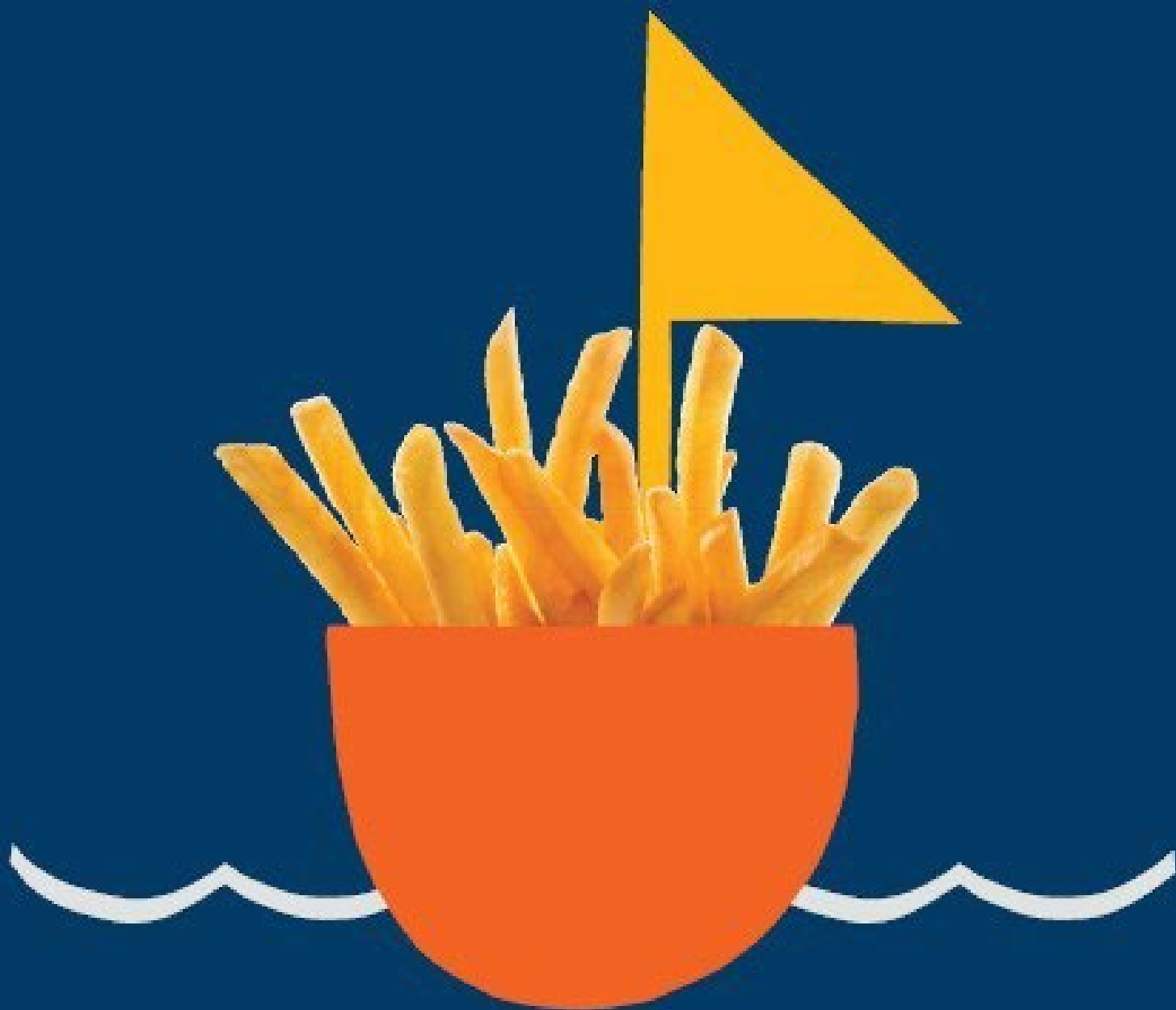
We moeten afwachten of hiermee de overlast zal verminderen.

Uiteraard verzoeken we iedereen om na hellinggebruik dit net weer terug te bevestigen.

Bij voorbaat dank.

Richard van de Heijden,
Voorzitter Technische
commissie

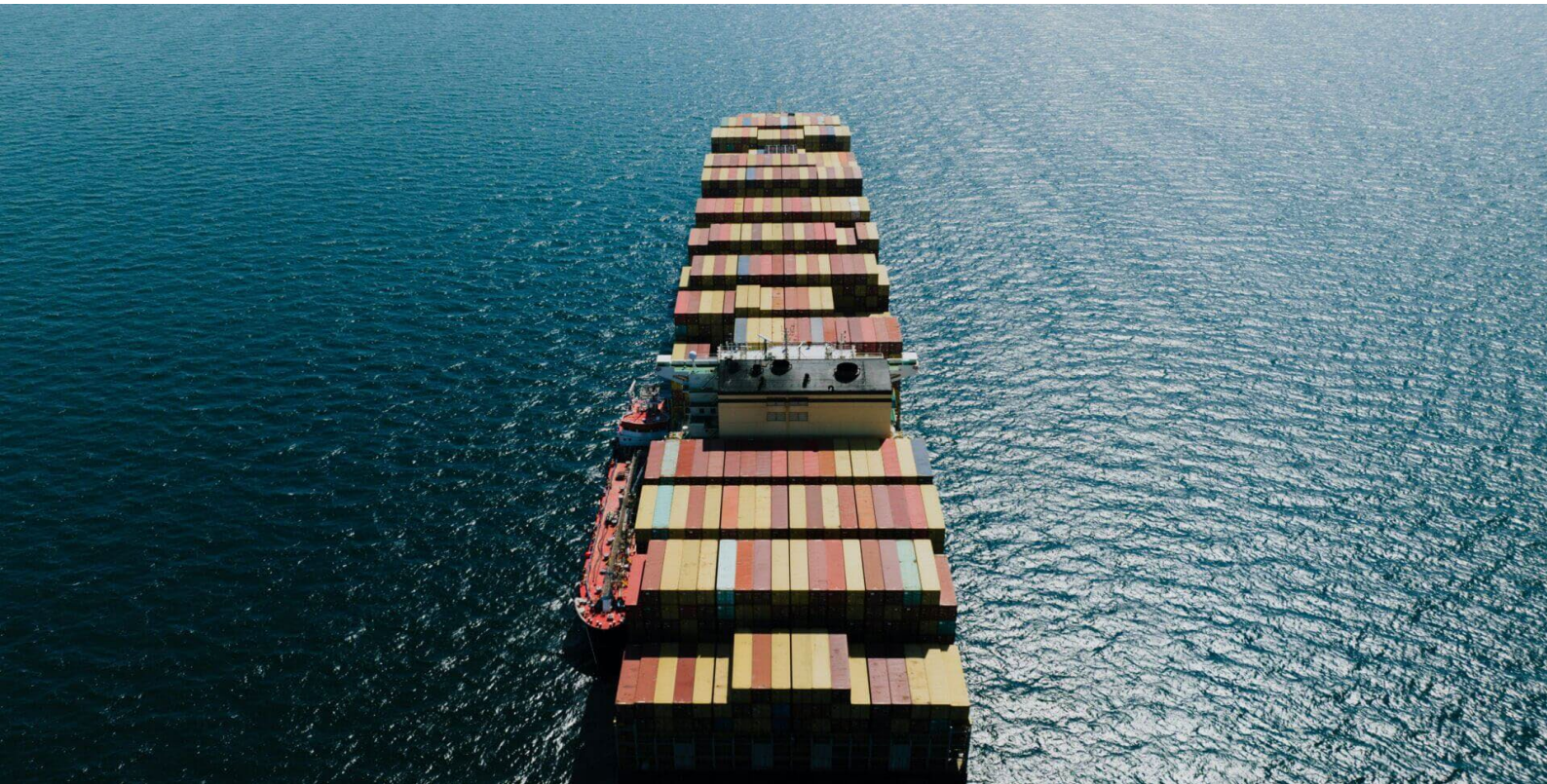




Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](https://www.LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Overboord geslagen lading is openbare milieu-informatie



Pexels / Kelly

Informatie over verloren lading die in zee belandt, moet worden beschouwd als milieu-informatie en moet daarom openbaar worden gemaakt. Dat blijkt vijf jaar na de ramp met het containerschip MSC Zoe, waarbij de inhoud van overboord geslagen containers terecht kwam in het Waddengebied. Waar de overheid in eerste instantie terughoudend was in het verstrekken van informatie over de verloren lading, werd onlangs na een verzoek de Master Target Lijst¹⁾ vrijgegeven, een lijst met sonarbeelden die de reder MSC naar aanleiding van de ramp heeft gemaakt van 6000 objecten die op de zeebodem liggen.

Goed nieuws voor het project CleanUpXL, omdat de bergers met de lijst en de locatiegegevens nu gericht kunnen zoeken naar afval.

Woo-verzoek

Het Leiden Advocacy Project on Plastic diende het verzoek in op basis van de Wet open overheid en kreeg na bezwaar gelijk. Informatie over de berging van verloren containers die door de reder aan de kuststaat is verstrekt, moet openbaar gemaakt worden aan iedereen die hierom

vraagt, zonder dat er een afweging mag worden gemaakt met het belang van vertrouwelijke bedrijfsgegevens.

Ten tijde van de ramp was het zeer moeilijk om goede informatie te krijgen over de lading. Bij toekomstige incidenten kan er dankzij de informatieplicht een beter beeld worden gevormd van de omvang en aard van de verloren vracht en kan er adequater opgetreden worden bij opruimacties.

800.000 kilo afval binnen vijf jaar

Het project CleanUpXL is een samenwerking tussen de Waddenvereniging, Stichting De Noordzee, de Friese Milieufederatie, Stichting Duik de Noordzee Schoon en bergers en heeft als doel om binnen vijf jaar 800.000 kilo afval van de zeebodem op te ruimen. Onder de leus 'Wat gaan we doen met die zoi in de zee?' wordt er vanuit het project momenteel een bewustwordingscampagne gevoerd tegen zwerfafval in zee.

1) De Master Target Lijst is een lijst met 6000 objecten die met sonar op de zeebodem zijn waargenomen en waarvan er door de reder MSC 1800 zijn opgeruimd omdat dit lading is die aantoonbaar van de MSC Zoe afkomstig is.

Bron: Waddenvereniging



RIVER BOXSPRINGS
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

OOK HEERLIJK ZITTEN & SLAPEN AAN BOORD? TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS & MATRASSEN OP MAAT

STUUR EEN FOTO MET AFMETINGEN NAAR INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE

IN UW HAVEN GRATIS INMETEN EN HAAL- EN BRENG SERVICE!



Zeilclub ALW wij zijn we toch een heerlijke club!

Zeilclub ALW draait weer op vollen toeren en wat is dat genieten! De lessen zijn weer volop bezig. Sailability zeilen elk weekend volgeboekt en wij mochten ook weer 5 nieuwe boten ontvangen op het veld met volwassenen leden.

Maar het mooiste is misschien nog wel het toevoegen van de 470 klassen binnen ALW. Er werd al geruime tijd gezocht na een juiste aanvulling binnen de club. Hoe kunnen we de jeugd langer vasthouden en wat kunnen wij nog meer aanbieden. Na een reeks van zeer goede gesprekken met de 470 klasse Nederland hebben wij besloten deze toe te voegen met daarbij een trainingspakket van 6 weekenden en een afsluiting door middel van de eerst 470 ALW cup.





ALW heeft ook wel een uitdaging en dat is het binnen halen van nieuwe CWO jeugdleden die willen leren zeilen. Landelijk is er een gigantische daling gaande binnen de jeugd en zeilen. Helaas heeft ALW daar ook mee te maken. Maar dit kunnen we gelukkig nog compenseren met nieuwe volwassen leden binnen ALW. En dat is ook exact waarom de naam in 2021 officieel met bestuursbesluit werd veranderd naar Zeilclub ALW.

Maar jeugd heeft de toekomst en die zullen we binnen moeten halen. Daarom is er inmiddels ook een kleine samenwerking op gestart met Stalland omdat daar de jeugd geheel weg gevallen is. Ook mochten wij bij ALW de burgemeester ontvangen met haar gevolg. Joris Völker had hiervoor een middag georganiseerd met alle watersportvereniging en watersportbedrijven rondom de Binnen Schelde om met elkaar te praten over de toekomst, de ontwikkelingen en wie we zijn. Een zeer waardevolle middag. Zeilclub ALW is al ruim twee jaar een kartrekker richting de gemeenste en ontwikkelingen rondom de Binnen Schelde als het gaat om locatie, woningbouw, waterkwaliteit etc.

Wat zouden wij zijn zonder vrijwilligers dan zouden wij niks zijn. En daarom wil ik nogmaals alle vrijwilligers bedanken die ook nu weer binnen ALW actief zijn. Er wordt gewerkt aan de stijgers, het terrein clubhuis etc. Kortom samen maken we zeilclub ALW tot een mooie club.

Gezocht nieuwe voorzitter:

Zoals iedereen weet heeft Joris Völker vorig jaar aangekondigd om terug te treden als voorzitter na ruim 15 jaar actief te zijn geweest binnen ALW. In februari moest hij besluiten om nog even door te gaan dat is november 2024 geworden.

Dat doet hij met veel passie en

overgaven maar ben jij zijn opvolger?

Zodat Joris kan opschuiven naar meer

aandacht op de 470 klasse en sailibility? En vooral zelf is te genieten van ALW stuur dan een mail aan vzzeilclubalw@wvdeschelde.nl



Mogen wij u deze zomer is begroeten bij Zeilclub ALW

Met vriendelijke groet

Joris Völker Voorzitter Zeilclub ALW

Fedor Couvert mede bestuurslid





Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Kreekraksluizen gestremd vanaf augustus 2024

Tussen 5 augustus en 27 september 2024 voert Rijkswaterstaat groot onderhoud uit op het Kreekraksluizencomplex.



Slechts één kolk zal beschikbaar zijn voor doorvaart.

Vanwege de impact op de scheepvaart heeft Rijkswaterstaat ervoor gekozen een vooraankondiging van de werkzaamheden te doen.

Binnenkort zal Rijkswaterstaat meer toelichting geven.

Werkzaamheden

Na een keuring bleek dat de kabels toe zijn aan vervanging. Ook aan de geleideconstructie en in de wanden van de kolk zal worden gewerkt.

Door de werkzaamheden zal de oostkolk niet gebruikt kunnen worden.

De westkolk blijft wel beschikbaar.

Hinder voor de scheepvaart

Gezien slechts één kolk beschikbaar is, moet er rekening gehouden worden met vertraging. De verwachting is dat het Schelde-Rijnkanaal behoorlijk vol komt te liggen met grote beroepsvaartschepen aan beide kanten van de Kreekraksluizen.

Om de scheepvaart van actuele informatie te voorzien worden Dynamische Route Informatiepanelen (DRIP's) geplaatst.

Wachttijden

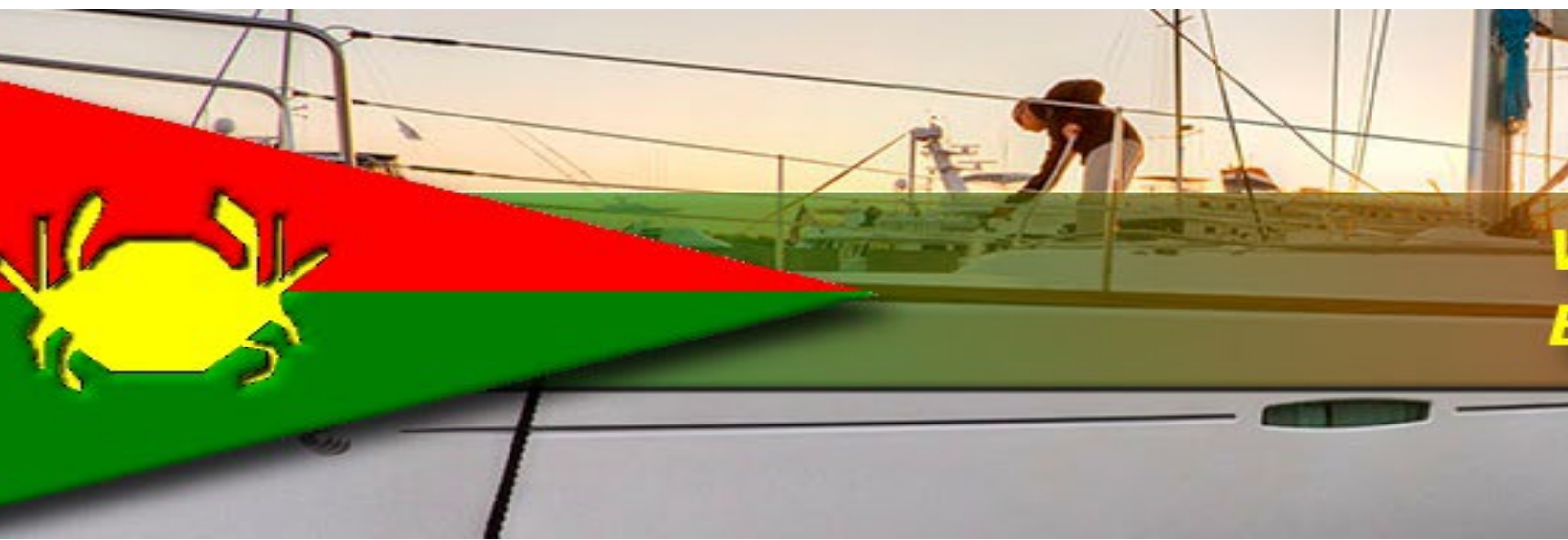
Vanwege de verwachte wachttijden is het niet toegestaan om in zowel de noordelijke als de zuidelijke voorhaven ligplaats te nemen, anders dan om te worden geschut. Daar waar het nodig is zullen aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen.

In verband met de oplopende wachttijden tijdens de stremmingen dient doorgaande scheepvaart zich zo vroeg mogelijk aan te melden via BICS of IVS post.

Meer informatie:

Kreekraksluizen, VHF-kanaal 20

Vaarweginformatie.nl





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



Meeuwen bij de zee

'De zee is vrij, de zee is van iedereen, maar we lopen nu wel tegen de grenzen aan'

19-JUN-2024 - Windmolenparken, visgronden, natuurbescherming – de verschillende belangen op de Noordzee komen niet zelden met elkaar in botsing. Wageningen Marine Research onderzoekt de ecologische impact van economische activiteiten en heeft daarmee een heel eigen rol in de Noordzeetransitie. "Wij zullen nooit zeggen dat iets niet mag. Het is aan de beleidsmakers om te beslissen."

Iedereen wil iets van de Noordzee. Vissers, de scheepvaart, de energiesector, Defensie, baggeraars en natuurbeschermers verdringen elkaar om hun belang op de Noordzee na te streven. Daarbij kunnen ze elkaar danig in de weg zitten. Het Noordzeeakkoord van 2020, waar vertegenwoordigers van verschillende partijen aan meewerken, moet al die botsende belangen en spanningen in goede banen leiden. Verdere uitwerking gebeurt via het Noordzee-overleg en de veranderingen die op stapel staan zijn zo groot dat gesproken wordt van de Noordzeetransitie. Verder onder te verdelen in drie grote domeinen: de energietransitie, de voedseltransitie en de natuurtransitie.

"In de Noordzeetransitie is 'medegebruik' het toverwoord, maar dat is in de praktijk niet zo eenvoudig te realiseren."

De belangen op de Noordzee komen niet zelden met elkaar in botsing
(Bron: Wageningen Marine Research & NorthCmedia)

"Lange tijd heeft het mare liberum gegolden: de zee is vrij, en de zee is van iedereen", zegt Josien Steenbergen, programmamanager Windenergie Op Zee bij Wageningen Marine Research. "We lopen nu tegen de grenzen van dat principe aan. We moeten belangen gaan afwegen, en met elkaar verzoenen. Zoals wanneer de belangen van traditionele gebruikers als vissers botsen met die van relatieve 'nieuwkomers' als energiebedrijven die windmolenparken op zee willen aanleggen."



De Noordzee is een levend ecosysteem

In de Noordzeetransitie is 'medegebruik' het toverwoord, maar dat is in de praktijk nog niet eenvoudig te realiseren op één van de drukste zeeën ter wereld. Hoe doe je aan ruimtelijke ordening op een zee die jaarlijks wordt doorkruist door honderdduizenden schepen en waarop elke vierkante meter wordt geclaimd? Of preciezer nog: elke kubieke meter.

"De zee is geen plat vlak maar een 3D-wereld", zegt Steenbergen. "Je kunt ook de diepte in en dat maakt de situatie nog complexer. De zee is daarnaast ook geen eenvormige bak water, maar een levend systeem, een ecosysteem."

De Noordzee is een levend ecosysteem

Juist die ecologische dimensie betreft Wageningen Marine Research in het debat over de Noordzeetransitie. Als onafhankelijk onderzoeksinstituut doet Wageningen Marine Research ecologisch onderzoek in opdracht van diverse overheden, bedrijven en NGO's, waaronder bijvoorbeeld Rijkswaterstaat, TNO en het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. "Er is spanning tussen de verschillende economische activiteiten, zoals visserij en energie opwekken", zegt Steenbergen. "Er is vooral ook spanning tussen economie en ecologie. Wij brengen de ecologische impact van al die economische activiteiten via wetenschappelijk onderzoek in kaart."

"De Noordzee is geen eenvormige bak water, maar een levend ecosysteem." Josien Steenbergen, programmaleider Windenergie op Zee bij Wageningen Marine Research

Ecologische impact

Een goed voorbeeld van die spanning tussen economie en ecologie betreft windmolens op zee. Om onze klimaatdoelstellingen te halen wordt nadrukkelijk naar de Noordzee gekeken als locatie voor windparken. Er wordt gesproken van 'Green Powerhouse Noordzee' en 'reuzenstopcontacten' op zee. Ook omdat men al snel denkt dat er op zee ruimte genoeg is.

Regels voor visserij

In bezwaarschriften van omwonenden tegen windmolens op het land wordt wel de suggestie gedaan: zet ze maar op zee", zegt Bea Deetman, senior visserijonderzoeker bij Wageningen Economic Research, een collega-instituut waar Wageningen Marine Research veel mee samenwerkt. "Daar heeft niemand er last van, is de gedachte. Maar dat is niet waar. Het raakt alles wat daar leeft en gebeurt. Ook de vissers. Dat zijn in feite jagers op zee. Zij volgen de vis, maar vis houdt zich niet aan hokjes. Als ze een windpark binnenzwemmen, mogen de vissers niet zomaar volgen."

Van de visserijsector worden sowieso al veel aanpassingen verwacht, schetst Deetman. "De vissers zijn inmiddels wel een beetje murw geworden. Ze hebben naast windparken te maken met veranderende vangstquota, uitkoopregelingen, de gevolgen van de Brexit, stikstofregels en het verbod op pulsvisserij. Daarnaast worden er stukken zee opzij gezet als natuurgebied, waar ook niet meer gevist mag worden."

Indirecte, vermoede gevolgen

De ecologische impact van visserij is goed voorstelbaar, maar ook de aanleg van windparken heeft allerlei consequenties voor het zeeleven. Josien Steenbergen: "De windmolens leveren mogelijk gevaar op voor zeevogels en boven zee migrerende vleermuizen en trekvogels. Niet alleen als ze geraakt worden door de wieken, maar ook bijvoorbeeld door barotrauma: verschillen in luchtdruk waar ze last van hebben. Daarnaast zijn er al aanwijzingen dat jan-van-genten windmolenparken mijden, dus je krijgt ook verschuivingen in de plekken waar zeevogels kunnen foerageren."

Zo zijn er nog meer indirecte, vaak onvermoede gevolgen. Josien Steenbergen: "Windmolens staan op een sokkel, en zo'n harde structuur in een zanderige omgeving creëert wellicht sub-ecosystemen met schelpdieren die zich daar vestigen. Stroomkabels op de zeebodem creëren een elektromagnetisch veld, dat mogelijk verstorend werkt op de elektroreceptoren van haaien en roggen. Bovendien beïnvloeden windmolenparken de hydrodynamica van het gebied, en krijg je veranderingen in zeestromingen en sedimentvorming. Als je de wind oogst, heeft dat gevolgen voor de golven." Windparken op zee brengen ecologische risico's met zich mee, maar bieden ook kansen

Unieke set data

Wat de botsende belangen verder compliceert, is de internationale context. Maar liefst negen landen grenzen aan de Noordzee, die allemaal hun eigen vissers, energie-ambities en natuurplannen hebben. "Het heeft niet zo veel zin om een gebied opzij te zetten voor natuur als de Duitsers of de Britten daar vlak naast een windmolenpark hebben

gepland", zegt Steenbergen. Daarnaast zorgt klimaatverandering voor



warmer zeewater met een hogere zuurgraad, wat allerlei ecologische effecten heeft. Vissoorten trekken weg, nieuwe soorten melden zich in de Noordzee, de paaitijd verschuift, schelpdieren kunnen minder goed gedijen, de samenstelling van zoöplankton verandert.



Wageningen Marine Research en Wageningen Economic Research onderzoeken gezamenlijk de impact van visserijmaatregelen

De belangenafweging in de voedseltransitie, de energietransitie en de natuurtransitie is een zaak voor de politiek en de betrokken partijen. De rol van Wageningen Marine Research is om de ecologische impact van plannen, initiatieven en projecten in kaart te brengen. Wageningen Economic Research onderzoekt de sociaaleconomische consequenties. Voorbeelden van het gezamenlijke onderzoek van beide instituten zijn onder meer het kwantitatieve doorrekenen van visserijmaatregelen en het analyseren van de kansen van oesterkweek en zeewierteelt tussen de windmolens. Sommige onderzoeken van Wageningen Marine Research naar vissoorten, garnalen, mosselbanken en zeezoogdieren lopen al sinds de jaren zeventig, wat een unieke set data over patronen op de lange termijn oplevert.

"Wij zullen nooit zeggen dat iets niet mag", zegt Steenbergen. "We zeggen niet dat je geen windparken op zee moet neerzetten. We laten alleen zien wat de effecten zijn op jan-van-genten. Wij leveren de data, we doen een advies, en dan is het aan de beleidsmakers om te beslissen. Dat is het verschil tussen een onafhankelijk onderzoeksinstituut en die van een natuurbeschermingsorganisatie."

Vlaggetjesdagen

"Wat we daarbij als onderzoekers belangrijk vinden, is de breedte van de maatschappelijke consequenties laten zien", zegt Bea Deetman. "Een deel van de vissers heeft gebruik gemaakt van de saneringsregeling en is gestopt. De impact hiervan gaat vaak verder dan je denkt. Als er minder gevestigd kan worden, heeft dat ook effecten op het land: de visafslag verdwijnt, daar werken ook veel mensen. Bovendien is de visserij een belangrijk deel van onze culturele identiteit. Als feesten zoals de Vlaggetjesdagen niet doorgaan, raken we onze rituelen kwijt. Dat gaat allemaal verder dan ecologisch en economisch onderzoek. Je ziet dat er in heel Europa meer aandacht voor komt."

De visserij is een belangrijk deel van onze culturele identiteit. Toch ontkomt Wageningen Marine Research er soms niet aan haar positie te onderstrepen in die politieke belangenstrijd. Josien Steenbergen: "Soms heeft een opdrachtgever wel heel snel een

resultaat nodig, terwijl je pas na enkele jaren onderzoek echt iets kan zeggen over bepaalde effecten op bepaalde soorten. In dat spanningsveld komen we wel terecht."

Kun je al met al stellen dat met al die economische belangen de natuur van de Noordzee het ondergeschoven kindje is? "Er is oprecht wel aandacht voor de ecologische aspecten, zeker als het wettelijk beschermde soorten betreft", zegt Steenbergen. "Maar als men het heeft over het in stand houden van de ecologische draagkracht van de Noordzee, vraag ik me wel eens af waar we het dan precies over hebben. De ecologie van de Noordzee is feitelijk al decennia lang verarmd en verstoord."



Is er voldoende aandacht voor ecologische effecten van activiteiten op de Noordzee?

De zee zelf

Het woord 'Noordzeetransitie' suggereert dat de hele zee moet veranderen, van iets wat ze nu is naar iets wat ze nog niet is. Maar in de natuurbescherming gaan steeds meer stemmen op die benadrukken dat de zee ook bestaansrecht heeft voor zichzelf, van zichzelf. Misschien zou de Noordzee zelfs wel rechten moeten krijgen. "Zulke discussies gaan in feite over de intrinsieke waarde van de Noordzee", zegt Bea Deetman. "Onze onderzoeken leveren waardevolle inzichten voor die discussies, maar geen pasklare antwoorden. Het is wel goed dat we ons beseffen hoezeer de Noordzee hoort bij onze identiteit. De Noordzee voedt ons al duizenden jaren lang, we hebben er oorlogen op gevoerd, de zeebodem ligt bezaaid met onze scheepswrakken. Daar staan we misschien wel te weinig bij stil. De Noordzee is zoveel meer dan die troebele plas water die altijd net even te koud is om lekker in te zwemmen."

"Het is goed te beseffen hoezeer de Noordzee hoort bij onze identiteit."
Bea Deetman, visserij-onderzoeker bij Wageningen Economic Research

Josien Steenbergen: "Ik denk wel dat we ons meer en meer gaan realiseren hoe belangrijk die Noordzee voor ons is, meer dan alleen in economisch opzicht. In september komt De Wilde Noordzee uit, een film en een tv-serie over het leven in onze Noordzee. Dat zegt wel iets. Het leveren van kennis die het belang en de schoonheid van de Noordzee toont, in de neutrale taal die past bij een onderzoeksinstelling, dat hoort wel bij onze rol."

Dit is het eerste verhaal in de serie Noordzee in beweging. In volgende artikelen staan we stil bij de energietransitie, voedseltransitie en natuurtransitie in de Noordzee.

Tekst: Wageningen Marine Research met medewerking van Paul de Vries
Animatie: Wageningen Marine Research; NorthCmedia
Foto's: Shutterstock (leadfoto); Wouter Jan Strietman; Niels Blekemolen, Rob Oosterling;
Oscar Bos

CWO ZEILLESSEN OP ZATERDAGEN

ZEILCLUB AAN LAGER WAL
W.V. DE SCHELDE

ZEILEN &
WINDSURFEN



11 MEI TM 22 JUNI
24 AUGUSTUS TM 28
SEPTEMBER

AANMELDEN:
VZZEILCLUBALW@WVDESCHELDE.NL



ONTDEK DE MAGIE VAN ZEILEN!

VOEL DE WIND IN JE ZEILEN BIJ AAN LAGER WAL
ZEILCLUB AAN BINNENSCHSELDE
STAP AAN BOORD VAN EEN ONVERGETELIJK
AVONTUUR OP HET WATER!



CWO ZEILLES VANAF 8 JAAR IN OPTIMIST & ZWAARDBOOT
VOLWASSENEN ZEILEN MET EIGEN BOOT
BOTENSTALLING IN CONTAINERS, OP VELD, OF IN HET WATER
GEZELLIG CLUBHUIS MET WARME DOUCHE EN KANTINE

Zeilclub Aan Lager Wal | W.V. De Schelde | Zeilen & Windsurfen
www.zeilclubaanlagerwal.nl



Trekkende zoetwatervissen wereldwijd met meer dan 80 procent afgenomen

22-MEI-2024 - Het gaat erg slecht met trekvisseren als zalm, paling en stekelbaars. Het aantal trekkende zoetwatervissen is tussen 1970 en 2020 wereldwijd met meer dan 80 procent afgenomen, blijkt uit een onlangs gepubliceerd rapport van verschillende natuurbeschermingsorganisaties.

Het rapport '[The Living Planet Index \(LPI\) for migratory freshwater fishes](#)' (pdf, 6,8 MB) bevat aanbevelingen om deze migrerende vispopulaties te verbeteren, waaronder het verwijderen van dammen.

Rivieren zijn een soort snelwegen voor trekvisseren die heen en weer zwemmen tussen de zee en hun paaiplaatsen. Maar barrières zoals dammen sluiten deze snelwegen af waardoor de vissen hun bestemming nooit bereiken en zich daardoor niet kunnen voortplanten. Ook het verdwijnen van wetlands om plaats te maken voor landbouw, alsook vervuiling en klimaatverandering bedreigen deze migrerende vissen.



Dammen verwijderen zorgt voor snel natuurherstel (Bron: Jan Nielsen & Finn Sivebaek)

Samen dammen slopen

Een van de makkelijkste manieren om het leven in en om de rivier te verbeteren is door oude dammen te verwijderen. “Amper een jaar nadat een Finse dam was verdwenen, telden we tweehonderd jonge zalmen in de rivier. Dit is ongekend veel en laat de kracht zien van deze manier van natuurherstel”, vertelt Merijn Hougee, hoofd internationale landschappen bij WWF-NL. “Trekvissen als zalmen kunnen hun paaigonden weer bereiken, water stroomt weer volop en het natuurlijke proces van erosie en sedimentatie zorgt ervoor dat grind, zand en klei zich langs de rivier verspreiden. En dat is goed voor de biodiversiteit in en rond de rivier en dat is ook weer goed voor ons mensen.”

Niet alleen trekvissen profiteren van het weghalen van dammen. De biodiversiteit in het hele ecosysteem neemt toe. Daarnaast zijn vrij stromende rivieren ook belangrijk voor ons mensen. Het vermindert namelijk de kans op overstromingen en droogte én het zorgt voor een betrouwbare drinkwatervoorziening. Zo vind je in de Roemeense

Donaudelta het grootste rietland van Europa. Dit gebied zuivert het drinkwater voor miljoenen mensen.



Aal in Zuid-Afrika (Bron: Jeremy Shelton)

Werk aan de winkel

We weten dat dammen verwijderen heel snel zorgt voor natuurherstel. Daarom sloopte WWF met partners de afgelopen jaren al honderden oude dammen door heel Europa. Toch hebben we ieders hulp nog hard nodig want dit is nog maar het begin. Europa telt nog zo'n 150.000 dammen die niet meer worden gebruikt. Ons doel is om deze allemaal te verwijderen. "Steeds meer watermanagers vinden het verwijderen van dammen een goede maatregel", aldus Hougee. "Zo begint niet alleen het water steeds meer te stromen, maar laten we mensen ook zien dat het anders en beter kan."

Ook in Nederland hebben we een prachtige delta vol leven. Denk aan onze getijdenatuur in de Biesbosch of het Haringvliet met overgangen tussen zoet en zout water of de uiterwaarden van de Millingerwaard

waar zeearenden broeden. De variatie in onze delta zorgt voor een grote biodiversiteit. Tegelijkertijd staan we voor uitdagingen. Als laaggelegen land zijn we extra kwetsbaar voor klimaatverandering en zeespiegelstijging. Daarom werkt WWF-NL samen met natuur als bondgenoot in de strijd tegen klimaatverandering.

Tekst: WWF Nederland

Foto's: Petteri Hautamaa, WWF Finland (leadfoto); Jan Nielsen & Finn Sivebaek, DTU Aqua; Jeremy Shelton

====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste



Watersportcursussen 2024

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

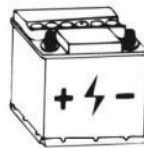
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

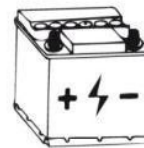
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

AGENDA

2024 W.V. “De Schelde”

September 2024

28-29 Sluitingstocht Goes

Oktober 2024

26 WaailappenRace

November 2023

19 Mosselavond
(Eetcafé 't Haventje)

22 Algemene ledenvergadering - Najaar
(Eetcafé 't Haventje)

**Watersportvereniging
de Schelde**

