

89

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2024





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

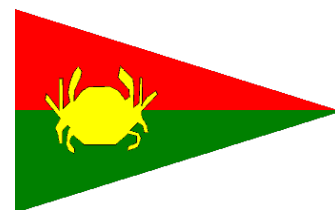
*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie: Vermuidenweg 6
(havenkantoor) 4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets) Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau) www.wvdeschelde.nl
Havenmeester: Maurice van den Heuvel
E-mail: havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW: Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

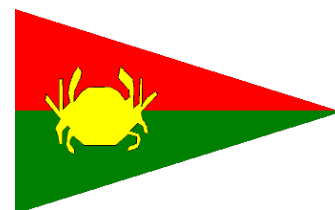
B. Aertssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

Vacant
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robert)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





14 november 2024,

Geachte leden,

Het jaar is bijna ten einde, de schepen staan bijna allemaal op de wal, en de rust zal weldra wederkeren op de haven tot maart volgend jaar. Het jaar 2024 begon voor de watersport best laat, in het voorjaar de vele regenval en best wel fris weer. De zomermaanden waren goed alleen deze waren ook weer kort. Wij waren de laatste jaren best verwend met veel zomerse dagen in het voorjaar, volgend jaar weer nieuwe kansen.

Op de haven is er veel verbeterd, het havenkantoor is bijna klaar met een nieuwe buiten bekleding, het hijsplateau is ook helemaal afgerond, en de afspuitgordijnen zijn ook klaar. Ik wil vanuit mijn positie als voorzitter iedereen bedanken voor hun bijdrage die zij levereden om de jachthaven draaiende houden. Er is dus veel geïnvesteerd maar moesten toch even pas op de plaats maken voor verdere verbeteringen die wij doorzetten naar 2025. Het 5 jaren plan wat door het bestuur is opgesteld gaan wij de komende jaren verder uitvoeren. Sommige zaken blijven daarom nog op de plank liggen, maar komen wel aan de beurt de komende jaren.

In april heb ik een stukje geschreven over de nieuwe container terminal die gebouwd wordt buiten de sluis (zie hier onder de impressie).



Bron: Bndestem

Ik heb deze week een bezoek gebracht aan de in aanbouw zijnde terminal en de eerste contouren zijn al goed zichtbaar. De aanvang is deze zomer begonnen en hieronder enkele foto's die ik genomen heb van deze container terminal.





Op de foto's is duidelijk te zien dat de voorbereidingen in volle gang zijn en dat er over een jaar het er heel anders eruit gaat zien. Uiteraard heeft dit ook gevolgen voor onze jachthaven en natuurlijk ook de zeeverkenner groep.

Foto's Bram Aertssen



Wat gaat wij er van merken met deze bouw, daarom heeft het bestuur gevraagd aan Essers om een presentatie te geven wat dit voor ons gaat betekenen.

De heer Richard Klaassen van de Essers groep met de heer Gerben Spaargaren van (Witteveen & Bos) komen op 22 november bij de ALV vertellen hoe alles gaat verlopen.

Er kunnen door de leden vragen worden gesteld aan de heren na deze presentatie. **Let Op!!!** De Algemene ledenvergadering begint om 19;30 uur in plaats van 20:00 uur. Vraag aan de leden!!! komt op tijd zodat de heren rustig hun verhaal kunnen doen. Na deze presentatie beginnen wij verder met onze ALV. Er is weer veel te bespreken wat de leden aangaat dus komt alstublieft naar deze vergadering.

Dit was de laatste clubkrant van dit jaar, de volgende uitgave is half februari 2025. Het is nog vroeg, maar toch wensen wij u een fijne december maand toe.

Namens het bestuur,
Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde

=====



*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl



Gezocht???

Onze bestuurder Bas Stienenbos gaat in april 2025 verlaten terugtreden als voorzitter van de activiteitencommissie. Hij was jaren het gezicht van deze commissie en wij zoeken een nieuwe commissievoorzitter/ bestuurder die deze taken gaat over nemen. Wij zoeken een M/V die deze commissie gaat leiden en samen met het team de activiteiten gaat organiseren. Meer info, Bas Stienenbosch, actcom@wvdeschelde.nl, of Ben Lebeau secretaris@wvdeschelde.nl

Activiteiten commissie:

Taken:

1. Het bestuur gevraagd en ongevraagd van advies dienen op het eigen specifieke beleids- en beheerterrein
2. Het opstellen van een jaarprogramma
3. Het organiseren en coördineren van evenementen openingstocht en sluitingstocht, de Waailappenrace, Mosselavond en nieuwjaarsreceptie.
4. Het inzetten van vrijwilligers voor de uitvoering van genoemde evenementen
5. Het doen van verslag aan het bestuur betreffende de georganiseerde activiteiten
6. Verzorgen van bloemen bij overlijden.
7. Je neemt zitting in het bestuur, ongeveer 10x bestuursvergadering bijwonen, en tevens 2x de ALV. Wat tijd betreft kost deze functie niet zo veel, enkel bij evenementen kost dit tijd maar is te overzien.



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Beste Leden,

Ieder jaar na het versturen van de facturen voor het lidmaatschap in januari, krijgen de penningmeester en ik afmeldingen van mensen die vergeten zijn voor december op te zeggen.

Dat betekent dat de penningmeester de facturen moet crediteren en vaak ook dat automatische incasso's teruggedraaid moeten worden.

Mocht u van plan zijn om uw lidmaatschap op te zeggen, dan vinden we dat natuurlijk erg jammer, maar vragen wij u om dit voor het einde van het jaar te doen. Daarmee voorkomen we veel extra werk.

Bedankt namens het bestuur, Ben Lebeau, Secretaris



Blauwalg in de Theodorus Haven,

Ook dit jaar was er weer veel blauwalg in de jachthaven, en \het Zoommeer. Het was niet prettig voor de toeristen om in de jachthaven te overnachten

Wij hebben contact gehad met RWS en zij wisten dat dit er aan zat te komen, door de vele regen van afgelopen jaar zijn er veel meststoffen in de rivieren gekomen en deze zijn door het warme weer tot bloei gekomen, met bijgaande foto`s als resultaat. Ze gaven aan dat het water van het Volkerak-Zoommeer nooit helemaal blauwalg vrij zal komen, of alle landbouw en veeteelt zou moeten verdwijnen uit Brabant wat nooit zal gebeuren natuurlijk.

Een andere mogelijkheid zou zijn dat het Zoommeer zou verzilten, maar dat is ook een moeilijke keuze.



Deze problemen met blauwalg is geen goede reclame voor onze haven maar wij moeten dit wel blijven vertellen aan RSW zodat zij weten dat het niet goed gaat met de waterkwaliteit van het Zoommeer. In de loop van het najaar gaat deze groene soep weer vanzelf over.

Bram Aertssen

Groots onderhoud aan de Kreekraksluizen

De Kreekraksluizen hebben een bijzonder mechanisme: de enorme sluisdeuren van de Kreekraksluizen worden met dikke kabels opgetild tussen twee heftorens. Afgelopen zomer verving Rijkswaterstaat in de oostkolk van de Kreekraksluizen twee hefdeuren, de haal- en omloopkabels en de veerbuffers. Daarnaast werd er onderhoud uitgevoerd aan de elektromotoren, de deurgeleidingen en de kolkwanden. Een indrukwekkend gezicht en een immense klus. Boven en onder water.



Tijdens de hele periode werd er op verschillende plekken gelijktijdig gewerkt. De wisseling van de hefdeuren was het toppunt van dit project.

'Op zo'n moment komt veel samen', vertelt Paul enthousiast. Corné vult direct aan: 'Alle partijen waren betrokken. Natuurlijk verschillende collega's van Rijkswaterstaat, maar ook van de hoofdaannemer, meerdere onderaannemers en de scheepvaartbegeleiding.'

'Dit gebeurde niet alleen bij de sluis zelf, maar ook buiten de kolk: de deur lag in de dienstenhaven en is daarna op een ponton gelegd en aan de remmingsconstructie (de wachtplaats) voor de sluis kolk gelegd. Hierdoor werd de vaarweg ook nauwer. Voor het schutproces en de doorvaart was dit een spannend moment', vertelt Paul verder.

Corné: 'Ondertussen was de andere sluis kolk, de westkolk, continu in gebruik. De bewegingen van het vaarverkeer daar hielden we ook continu goed in de gaten. Tijdens de stremming van de oostkolk hebben we in de westkolk gelukkig bijna geen storingen gehad, dus konden we via deze kolk alle scheepvaart schutten.'

Vieren

Corné: 'Die eerste dag is gewoon heel goed gegaan. Wat zich voordeed werd direct opgelost, langer doorwerken was voor niemand een probleem. De tweede dag hebben we dit ook met elkaar gedeeld. En gevierd met vijftig bolussen bij de koffie. Want zoveel mensen zijn er aan het werk. En ieder klein dingetje dat iemand uitvoert op locatie, heeft direct impact. Met elkaar moet je daarom alles goed analyseren, kunnen reageren en beslissen. En dus ook samen vieren.'

Een droogzetvoorziening is gemaakt om in de sluis droog te kunnen werken aan de deurgeleidingen. In de droogzetvoorziening worden onderdelen afgeplakt ter voorbereiding van het conserveren. Onder het contragewicht hangen de rope access specialisten.

Zij zijn gespecialiseerd in het uitvoeren van onderhoud op moeilijk bereikbare plaatsen. Op grote hoogte voeren zij hun werk uit.



Hangend aan kabels, in de hoge heftoren, stelt één van de rope access specialisten de veerbuffers juist af.

De haalkabels zijn enorm dik en bestaan uit meerdere stalen kabels. De uiteinden steken er als sprieten bovenuit.

De sluisdeuren zijn zo groot dat je erin kan. De monteur sluit de elektra van de ijsbestrijdingscompressor aan in de sluisdeur.

Conserveerwerk aan de haalkommen. De onderste kommen zijn nog in onderhoud, de bovenste zijn klaar voor de toekomst. Ook de stopstrepen voor de scheepvaart zijn weer netjes zichtbaar.

Onzichtbaar werk

Cijfers van de oostkolk

320 meter lang

24 meter breed

2 sluisdeuren

Hoge deur (noordzijde): 12 meter hoog en 170 ton zwaar

Lage deur (zuidzijde): 9 meter hoog en 140 ton zwaar

Conserveerwerk: opgebouwd uit 5 lagen verf

7 weken, 20 uur op een dag conserveerwerk

Ongeveer 2 strekkende kilometers conserveerwerk (stalen randen, haalkommen, bolders, etc.)

‘Van de hele kolk is ieder stukje staal gestraald en vervolgens in vijf lagen verf weer opgebouwd’

Corné vertelt verder: ‘Alle werkzaamheden hangen met elkaar samen en zijn allemaal belangrijk. Dat maakt het gehele project zo interessant. Het wisselen van de deuren was nodig omdat conserveren nodig was. Wil je de deuren veilig blijven gebruiken, dan moet je ook de kabels verwisselen. Deze waren einde levensduur. Het noodzakelijke onderhoud aan de elektromotoren, het conserveren van de deurgeleidingen en het wisselen van veel slijtagegevoelige onderdelen hebben we in deze klus ook meegenomen. Niet alleen de wisseling van de enorme sluisdeur was dus nodig. Ook het minder zichtbare werk is onmisbaar.’

‘Conserveren is simpel gezegd verven’, vervolgt hij. ‘Maar eenvoudig is het zeker niet; van de hele kolk is ieder stukje staal gestraald en vervolgens in vijf lagen verf weer opgebouwd. Inclusief alle droogtijd tussendoor zijn we met elk stukje een week bezig geweest. Schippers die vaak door deze sluis varen, gaan zeker het verschil wel zien.’

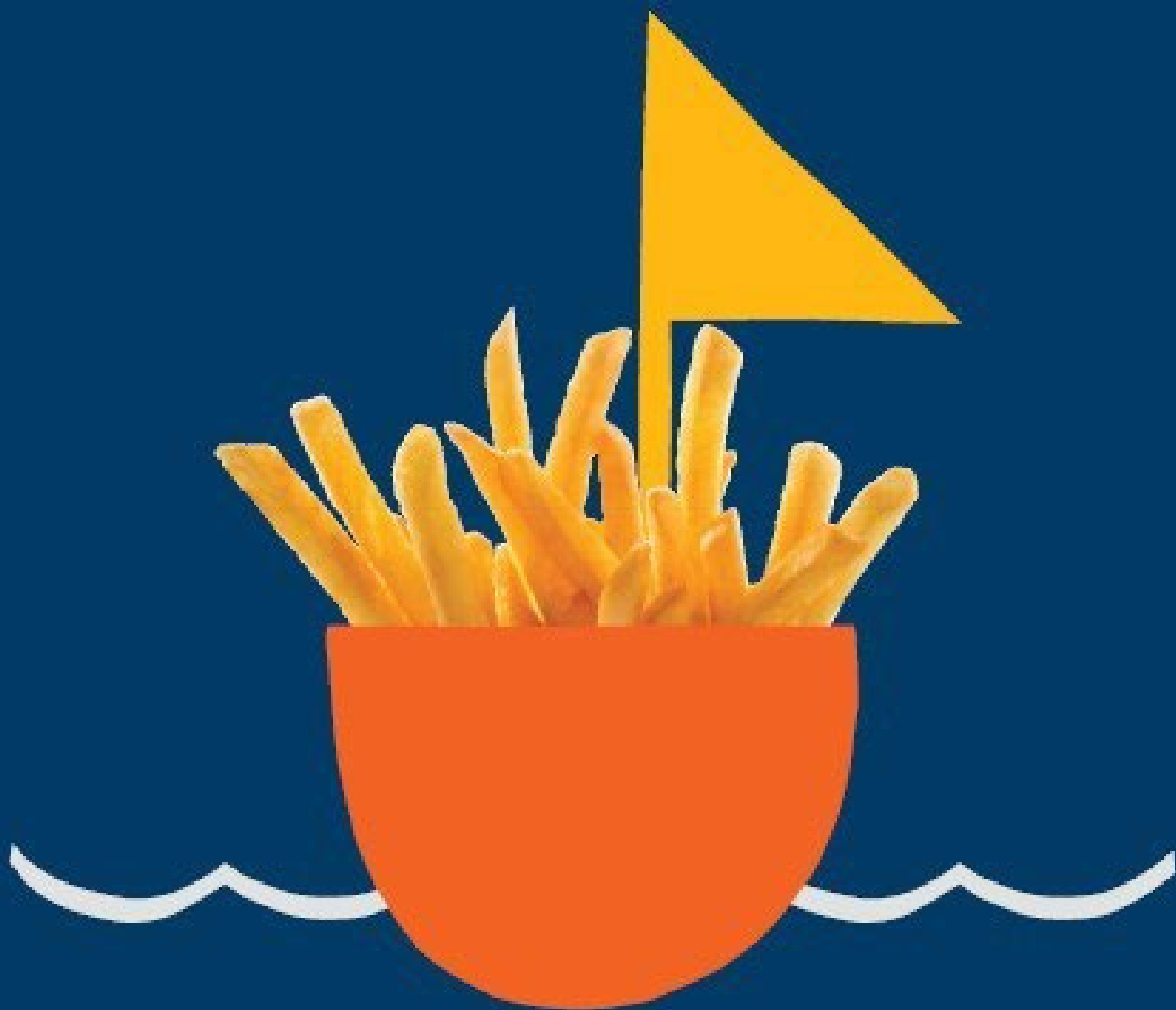
Vaarwegen over de grenzen heen

Voor omgevingsadviseur Paul was het vooral spannend hoe de scheepvaart zou reageren en acteren op de werkzaamheden. ‘In het aanlooptraject hebben we partijen zo goed mogelijk meegenomen en de werkzaamheden aangekondigd. Het spannendste moment was de eerste week’, zo vertelt hij. ‘Scheepvaart vanuit België kiest ter hoogte van Luik of het via Limburg of door Vlaanderen verder noordwaarts vaart. Helaas had vanaf 12 augustus ook het Julianakanaal in Limburg te maken met stremming. Dus naast dat we maar één kolk ter beschikking hadden, verwachtten we ook extra omvaarverkeer. Daarom hebben we langs de vaarweg extra veel gecommuniceerd en hebben we over de grenzen heen gekeken met het plaatsen van informatieborden. We wilden zorgen voor een zo vlot mogelijke doorvaart en hebben daarom extra

scheepvaartbegeleiding ingezet. We kregen het beeld dat onze boodschap was geland: vaarverkeer wist dat er stremming was. Dit neemt niet weg dat de wachttijden op gezette tijden fors zijn opgelopen. De nautisch operators, de mannen en vrouwen die de sluisen bedienen vanuit de centrale verkeersleiding, hebben een topprestatie geleverd om dit allemaal in goede banen te leiden. We mogen tevreden zijn!

Het onderhoud aan de oostkolk vond plaats van 5 augustus tot en met 27 september. Volgend jaar is de westkolk aan de beurt, medio mei tot en met juli 2025.





Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](https://www.LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.



Zeilclub ALW gaat in de winterstand maar achter de schermen zal er nagedacht moeten worden

Zeilclub ALW de zeilclub voor iedereen van CWO opleidingen, Skarl Club, 470 zeilen, Sailability, Delta combi en nog veel meer. En de locatie die inmiddels vele externe verenigingen weten te vinden.

Maar nu Joris Völker en Fedor Couvert zich terug trekken uit het bestuur valt er wel een gat in de totale aansturing van deze Zeilclub die in de laatste jaren is gegroeid en waar de laatste 10 jaar ook geen geld bij hoeft. Kortom een club die op eigen benen staat binnen WV de Schelde.



Er heeft zich nog geen nieuwe voorzitter gemeld en daar ligt nu de uitdaging. Joris Völker zal nog een tijdje aanblijven als adviseur om alles goed over te dragen etc. En de contacten te behouden met gemeente, instructeurs en de andere verenigingen.

Achter de schermen zal dus gezocht moeten worden na een juiste en goede invulling om deze club draaiende te houden. En dat kan in velen vormen en deze vormen worden uitgewerkt en met u worden gedeeld. Want het zeil plezier en de mooie samenwerkingen met Ego summer en

Rulez surf en de vissersverenigingen moeten behouden blijven. Maar ook hoe gaan wij het 470 zeilen en sailability invullen plus het gebruik van het clubhuis.

Mooie uitdagingen waar wij met elkaar de juiste oplossing in moeten vinden.



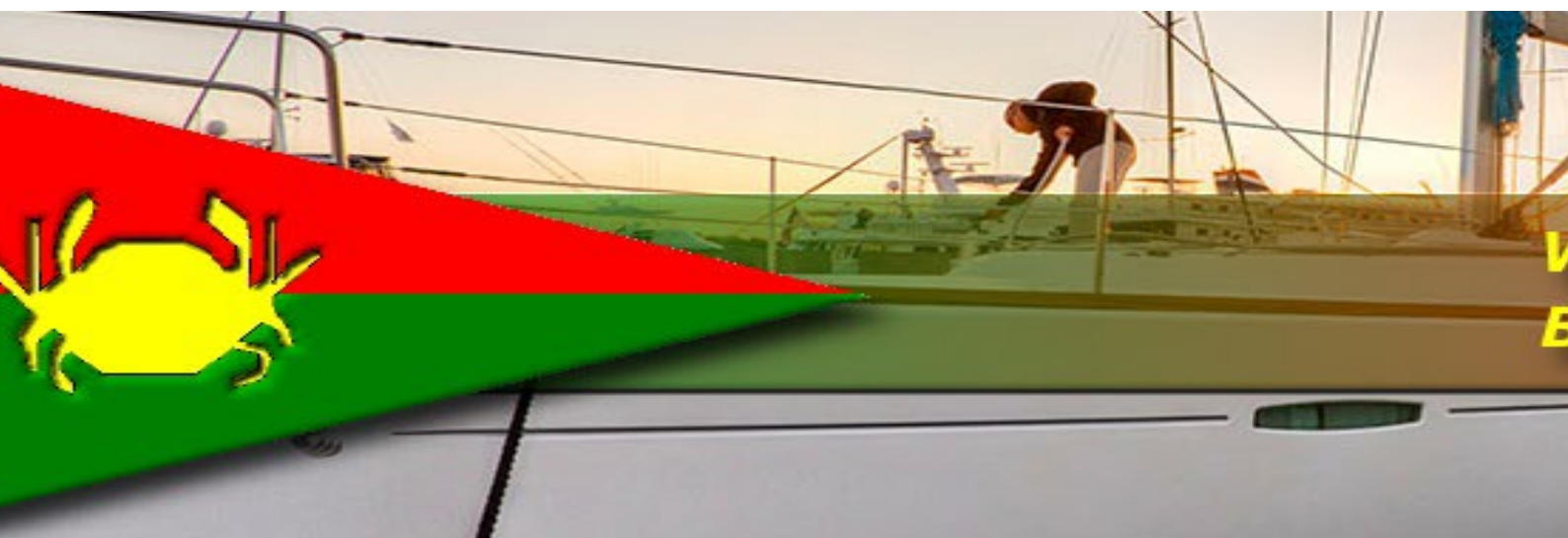
Het bestuur van WV de schelde ziet ook in dat er gekeken moet worden na een goede en werkbare oplossing.

Tot slot wensen Fedor en Ik zelf u nog heel veel zeilplezier toe bij de vereniging. Voor ons komen er weer nieuwe avonturen aan. Maar na Fedor 3 jaar en Joris 13 jaar is het goed geweest en wij kijken terug op een zeer mooie periode dank hiervoor!

Het gaat u goed.

Joris Völker / Fedor Couvert

Bestuur zeilclub ALW



Uit de oude doos...



1940-1950.

De haven ingang van de oude haven, rechts de Spiritus fabriek, nu staan hier huizen



*opname's gemaakt in de jachthaven van Bram Boer.
Het witte motorbootje (boven links; onder midden) was van Hector Vermeulen.
jaar onbekend, vermoedelijk periode 1930-1940*

Projectupdate suppletie Galgeplaat en Slikken van den Dortsman

De Galgeplaat en Slikken van den Dortsman in de Oosterschelde zijn een belangrijke plek voor vogels en zeehonden. De platen en slikken zijn echter sinds de aanleg van de Oosterscheldekering en andere waterkeringen steeds kleiner geworden. Doordat deze keringen zorgen voor minder stroming en dynamiek, wordt het zand niet meer op de platen afgezet.

Tijdens stormen spoelt er wel zand van de platen af. Omdat er onvoldoende getijdenwerking is, komt er minder zand terug op de platen dan ze kwijtraken. Door zand aan te brengen (suppleren), blijven de Galgeplaat en de Slikken van den Dortsman behouden als belangrijke voedsel- en rustplek voor vogels en zeehonden.



Vorbereidingen voor suppletieproject

De voorbereiding van de suppletie van de Galgeplaat en Slikken van den Dortsman gebeurt door Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Provincie Zeeland en Natuurmonumenten. Daar is een

samenwerkingsovereenkomst voor getekend, waarna een zorgvuldig traject is gestart.

In november 2023 is het advies- en ingenieursbureau Witteveen + Bos in opdracht van Rijkswaterstaat gestart met het uitvoeren van een ontwerpstudie voor de suppleties.



Samen naar 1 ontwerp

In de eerste helft van 2024 heeft het ingenieursbureau, samen met experts van verschillende onderzoeksinstituten en van Rijkswaterstaat, 3 ontwerpvarianten opgeleverd. Na gesprekken tijdens stakeholderbijeenkomsten zijn de varianten samengevoegd tot 1 voorlopig ontwerp. Deze bijeenkomsten hebben grotendeels in april, mei, en juni 2024 plaatsgevonden. Vertegenwoordigers vanuit onder andere de gemeenten, visserij-, recreatie-, erfgoed- en natuurorganisaties aan namen hieraan deel.

Dit voorlopig ontwerp is voorgelegd aan experts en alle betrokken belangenorganisaties. Zo is er, als een soort trechter, met elkaar toegewerkt naar 1 ontwerp.

Het ontwerp bestaat uit 7 suppletie-elementen. 5 stuks op de Galgeplaat en 2 op de Slikken van den Dortsman. Vanaf augustus 2024 wordt aan de details gewerkt van het ontwerp.

Denk hierbij aan het 3D-ontwerp van de suppletie-elementen, het in kaart brengen van de effecten op de omgeving en het inzichtelijk maken van details die voor de uitvoering van belang zijn. Daarnaast worden er voorbereidingen getroffen voor het vergunningetraject.

Tijdelijk suppleties

Het definitieve ontwerp zal waarschijnlijk in november 2024 vastgesteld worden door de Stuurgroep Zandhonger, waarna het aan de Minister wordt voorgelegd.

Daarna volgt een periode van vergunningaanvraag en aanbestedingsproces, waarna in de winter van 2026/2027 de aanleg van de suppletie en het onderhoud van de vaarwegen Brabantsch Vaarwater, Engelsche Vaarwater en de vaarweg Witte Tonnen Vlije, kan plaatsvinden.

Meer informatie Galgeplaat en Slikken van den Dortsman
Meer informatie is te vinden op de projectpagina Oosterschelde: suppletie Galgeplaat en Slikken van den Dortsman.



Scholekster steeds meer een stadsvogel

29-AUG-2024 - Van de naar schatting 30.000 tot 37.000 broedparen van de scholekster in Nederland, broedt tegenwoordig ongeveer 20 procent in stedelijk gebied. Dat is een flinke toename ten opzichte van 2009, toen 4 procent van de populaties op daken broedde. De scholekster wordt daarmee steeds meer een stadsvogel.

De procentuele toename van stedelijke scholeksters komt zowel door een toename van het aantal vogels dat in de stad broedt, als door een voortdurende afname van de broedvogels in het boerenland en langs de kust.



De schatting van het aantal stedelijke broedvogels is gebaseerd op tellingen die zijn gedaan door vrijwilligers in het kader van het Jaar van de scholekster in 2023. De laatste keer dat een dergelijke telling is gedaan, was tijdens het vorige Jaar van de scholekster in 2009. Toen bestond de totale broedpopulatie nog uit circa 87.000 tot 100.000 broedparen, waarvan zo'n 3.500 tot 4.000 broedparen in stedelijk gebied. Inmiddels is het aantal stedelijke broedparen gestegen naar 6.000 tot 8.000, bij een landelijke populatie van naar schatting 30.000 tot 37.000 broedparen.

Andere broedgebieden

Aangezien zowel nu als in 2009 scholeksters alleen in stedelijk gebied voldoende jongen grootbrengen om de populatie in stand te kunnen houden, was de verwachting dat de stedelijke populatie verder zou toenemen, in tegenstelling tot de populaties in andere broedgebieden. In het boerenland en op kwelders en dijken langs de kust is de jongenproductie al jaren te laag voor het in stand houden van de populatie. Een grote verscheidenheid aan bedreigingen speelt de vogels daar parten, zoals verstoring, overstroming van nesten, toegenomen predatie en intensieve landbouw.

Als deze trend blijft doorzetten, is te verwachten dat het aandeel broedende scholeksters in stedelijk gebied in relatieve en absolute zin nog verder kan toenemen. Op termijn kan de scholekster daarmee steeds meer een stadsvogel worden die in stedelijk gebied een duurzame populatie kan handhaven, maar in aantallen een fractie is van het aantal scholeksters dat ooit in Nederland heeft gebroed.

Veilige broed- en schuilgelegenheid

Voor Vogelbescherming is de bescherming van scholeksters een belangrijk punt vanwege de sterk teruglopende aantallen. "Ook in de stad zijn er bedreigingen voor de scholekster; er gaan veel jongen verloren omdat ze over de dakrand, of in regenpijpen vallen. Ook kunnen ze vaak niet schuilen tegen vliegende predatoren, extreme hitte of noodweer. Daarom is Vogelbescherming een experiment gestart met het aanbieden van broed- en schuilgelegenheden op daken", vertelt Merel Rok van Vogelbescherming. "We gaan door met de monitoring op onze zestien proeflocaties. Daarna wordt een besluit genomen over het vervolg. Stoppen omdat het idee niet kansrijk is gebleken, of doorontwikkelen om beter aan de behoeften van de scholekster te voldoen."



Jaar van de scholekster

Sovon Vogelonderzoek Nederland en Vogelbescherming riep 2023 uit tot het Jaar van de Scholekster om aandacht te vragen voor de sterke achteruitgang van de soort. Naast tellingen in stedelijk gebied, is onderzoek gedaan naar de effectiviteit van broedplatforms in landelijk gebied en is gekeken naar de kuikenoverleving in verschillende leefgebieden. Op broedplatforms lijkt het nestsucces hoger te zijn dan bij natuurlijke nesten, wat de kansen voor een paar scholeksters vergroot om jongen groot te brengen. Dit onderzoek is echter uitgevoerd bij een klein aantal broedplatforms, waardoor de uitkomst nog onvoldoende onderbouwing biedt om het broedplatform als effectieve beschermingsmaatregel voor scholeksters in agrarisch gebied te bestempelen. Monitoring van nestsucces zal in de komende jaren meer duidelijkheid geven.

Meer informatie

- Lees meer over de resultaten van het Jaar van de scholekster in dit rapport.
- Door mee te doen aan het project Scholekster op het Dak kun je de stadse scholekster een handje helpen. Broedende scholeksters kun je doorgeven op de website. De gegevens over de nesten worden gebruikt voor wetenschappelijk onderzoek.

Tekst: Sovon Vogelonderzoek Nederland & Vogelbescherming Nederland

===

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste





Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Zes tips om de boot winterklaar te maken

In het water of op de kant, er zijn specifieke zaken waar je rekening mee moet houden om je vaartuig goed de winter door te laten komen. We zetten zes tips op een rijtje.



De belangrijkste zaken bij het winterklaar van de boot maken zijn:

1. De motor
2. De techniek, gas/elektra aan boord
3. Toilet en drinkwatervoorziening
4. De romp en dek
5. De tuigage
6. De uitrusting/ in de boot

1. De motor

Bij het gewone onderhoud bij de motor hoort onder andere olie verversen en filters checken en vernieuwen. In de winterperiode kan vorst verwacht worden, waardoor het allerbelangrijkste is om de motor vorstbestendig te maken. Denk daar niet te licht over, je kunt forse schade oplopen aan de motor als je dit niet doet.

Eerst moet je weten of je een open of gesloten koelwatersysteem hebt. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan.

Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wél zaak om de motor goed winterklaar te maken. Er mag geen water in het systeem blijven staan. Dit doe je als volgt:

- Sluit de afsluiter van de waterinlaat.
- Draai de wierfilter open.
- Laat de motor draaien terwijl je rustig antivries in de wierfilter giet.
- Zet de motor uit als er antivries uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. (Vang dit op met een emmertje; antivries is zeer slecht voor het milieu).
- Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

2. De techniek, gas/elektra aan boord

- Koppel de eventuele gasflessen aan boord af en sla de flessen thuis op, liefst op een droge plek met ventilatie. Controleer de gaslangen en koppelingen en vervang deze op tijd. (Vervang slangen minimaal om de 3 jaar).
- Als een accu ontlad, verandert de elektrolyt in water, wat dus kan bevriezen. Het is daarom aan te raden om je accu's volgeladen te houden en af en toe aan de lader te zetten. Als je de accu's makkelijk van boord kunt halen, kun je ze op een droge (vorstvrije) plek opslaan. Ook daar af en toe opladen is raadzaam. Controleer verder of de accu's bijgevuld moeten worden (met gedestilleerd water).
- Haal elektrische apparatuur van boord (zover dat kan) en sla het thuis op, op een droge en warme plek. Spuit aan boord open verbindingen en contactpunten in met vochtwerende spray tegen corrosie.
- Besteed aandacht aan draaiende delen, zoals stuurkolom, lieren, enzovoorts. Zorg dat tandwielen en dergelijke ingevet zijn.
- Verwijder water uit de bilge en maak deze schoon. Maak ook de gasbun goed schoon en droog.

3. Toilet en drinkwatervoorziening

- Gebruik voor alle watersystemen aan boord een *niet*

giftige antivries. Gebruik dus *niet* de giftige variant die vaak bij auto's wordt gebruikt. Je vindt het juiste soort bij de watersportwinkel.

- Je toilet enkel droogpompen is niet voldoende. Er kan water blijven staan in bochtjes en richeltjes. Koppel de slang van de waterinlaat los (sluit natuurlijk wel de afsluiter) en hang deze in een reservoir van antivries. Pomp deze door het toilet heen en sluit vervolgens de afsluiter naar buiten toe.
- Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Haal eventueel het laatste restwater er handmatig met een spons uit via het inspectie gat. Dit is direct een goed moment om de tank te reinigen. Zorg ervoor dat er in de slangen en waterpompen geen water blijft staan.
- Tap een eventuele boiler goed af. Haal bij een elektrische boiler eerst de stroom er af.
- Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Giet antivries in het aanvoerpunt/slang. Open en sluit de afsluiter een keer zodat er antivries in de kogel blijft staan.
- Als je boot op de kant staat, laat dan het water uit de afsluiters lopen en sluit het daarna helemaal. Er komt kou en vocht binnen via openstaande afsluiters. De afsluiters smeren voor de winter is verstandig tegen corrosie (dit doe je via de huiddoorvoer).

4. Romp en dek

- Maak de romp en het dek goed schoon. Vuil kan zich in de winter vastzetten.
- Het loont om het polyester in de was te zetten voor de winter ter bescherming. Boen de was pas in het voorjaar uit.
- Werk plekje bij. Behandel plekken waar verf weg is voor de winter.
- Vet rubbers van luiken, ramen en dergelijke in.
- Gebruik een afdekzeil als het mogelijk is. Water kan in kleine hoekjes en scheurtjes blijven staan en kan door bevroering schade aanbrengen aan je dek.
- Zet interne luiken en bakskisten open voor ventilatie. Dit helpt schimmel te voorkomen.
- Check de behandeling van het onderwaterschip: kan dit nog een jaar mee of moet er wat aan gebeuren. Lees meer in het [artikel over het gebruik van de juiste antifouling](#).

5. Tuigage

- Haal zeilen en lopend want van het schip en sla het thuis droog op.
- Smeer eventueel rolsystemen van de rolfook of rolgrootzeil.
- Controleer de verstaging. Zitten er braampjes of knikken aan? Zijn alle borgpennen nog aanwezig en in goede staat?
- Maak blokken en schijven schoon.

6. De uitrusting/ in de boot

- Haal kussens van boord, of zet ze rechtop om schimmel tegen te gaan.
- Maak de boot goed schoon, alle eten en bederfelijke waar eruit. Denk ook aan flessen en blikjes, deze kunnen namelijk bevriezen.
- Haal alles van boord dat te lijden kan hebben van vocht en kou en sla het thuis op.
- Haal kleding en reddingsvesten van boord. Check de reddingsvesten op onderhoud.
- Check de brandblussers en laat ze op tijd keuren.
- Plaats vochtvreter in de verschillende ruimtes.

Winterklaar

De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten en los deze punten op. Ga tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed?

Kijk ook in ons [kenniscentrum](#) voor meer informatie over motoronderhoud, tuigage, gas aan boord en elektra aan boord en de [houdbaarheid van benzine](#). Als hulpmiddel heeft de ANWB een handige [checklist voor het winterklaar maken van je boot](#) samengesteld.



Filipijnse tapijtschelp vestigt zich in de Zeeuwse Delta



4-SEP-2024 - De Filipijnse tapijtschelp is in opkomst in de zoute Zeeuwse deltawateren. Deze exotische schelp, die van nature niet in Nederland voorkomt, verdringt mogelijk andere schelpdiersoorten zoals de kokkel, door concurrentie om voedsel en ruimte. Om deze ontwikkelingen en de ecologische impact goed te begrijpen, is overzicht van lopend en nieuw onderzoek essentieel.

Deel deze pagina

De Filipijnse tapijtschelp (*Ruditapes philippinarum*) komt van nature niet voor in Nederland, maar is vanaf 1972 voor kweekdoeleinden op verschillende plaatsen in Europa geïntroduceerd. Eerst in Frankrijk en later in Ierland, Italië en Noorwegen. In Frankrijk ontstonden vervolgens natuurlijke populaties. Van 2005 tot 2008 werd de soort ook in Nederland aangetroffen, met een eerste levensvatbare populatie in de Oosterschelde. Aanvankelijk bevond deze zich vooral in de oesterputten van Yerseke en Gorishoek, maar later breidde ze zich uit naar het oostelijke deel van de Oosterschelde, het Veerse Meer. En uiteindelijk, in 2011 en 2012, naar de Kaloot in de Westerschelde.

Leefgebieden en bestandsontwikkeling

Wageningen Marine Research brengt jaarlijks in opdracht van het ministerie van LNV de schelpdierbestanden in de Nederlandse kustwateren in kaart, inclusief die van de Filipijnse tapijtschelp. Uit deze

onderzoeken blijkt dat de Filipijnse tapijtschelp de voorkeur geeft aan droogvallende platen en gebieden rond de laagwaterlijn. Ze worden ook in hoge dichtheden gevonden op droogvallende oesterbanken en, in mindere mate, in enkele diepere delen van geulen. Grote broedvallen vonden plaats in de Oosterschelde in de periode 2017 tot en met 2018 en in 2021 tot en met 2022. Na deze pieken neemt het aantal tapijtschelpen geleidelijk af, maar door de groei van de schelpen neemt de biomassa toe.

In 2022 zijn de grootste populaties Filipijnse tapijtschelpen te vinden in de Oosterschelde en het Grevelingenmeer, waar ze wijdverspreid voorkomen. In het Veerse Meer komen ze vooral voor ten westen van Kortgene. In de Westerschelde zijn de populaties kleiner en geconcentreerd op de Molengatplaat en Rug van Baarland. In de Oosterschelde is de Filipijnse tapijtschelp inmiddels een van de dominante (wilde) schelpdiersoorten, naast de Japanse oester en de kokkel. Aangezien de monitoring van deze soort pas enkele jaren geleden is begonnen, is de beschikbare tijdreeks te kort om te bepalen of de populatieomvang stabiel is, toeneemt, of afneemt.

Concurrentie met andere schelpdieren

Filipijnse tapijtschelpen leven graag op vergelijkbare plekken als de inheemse kokkel, maar hebben een grotere tolerantie voor hogere temperaturen. Door klimaatverandering en de toename van warme periodes, die de afgelopen jaren al tot kokkelsterfte hebben geleid, kunnen de tapijtschelpen hierdoor een concurrentievoordeel hebben. Momenteel loopt er een onderzoek naar de interactie tussen kokkels en tapijtschelpen onder veranderende klimaatomstandigheden. Daarnaast reageren de soorten verschillend op stormen: kokkels graven zich dieper in bij gematigde stormen, terwijl beide soorten kwetsbaar zijn voor intense stormen. Vogels zoals scholeksters eten zowel kokkels als tapijtschelpen, wat kan betekenen dat de predatiedruk van vogels op beide soorten vergelijkbaar is of zal worden. Scholeksters eten zowel kokkels als Filipijnse tapijtschelpen (Bron: Jeroen Hoekendijk)

De opkomst van de Filipijnse tapijtschelp kan de voedselbeschikbaarheid voor andere schelpdieren beïnvloeden. Schelpdieren voeden zich met algen, en een teveel aan schelpdieren kan leiden tot overbegrazing. Dat kan de algengroei en daarmee het hele ecosysteem, inclusief

schelpdieren, negatief beïnvloeden. Dit kan ook de biomassa van schelpdierbestanden verminderen. Of de recente toename van schelpdieren in de Oosterschelde door de tapijtschelp al tot overbegrazing heeft geleid, is nog niet duidelijk en vereist verder onderzoek.

Meer informatie

- Lees de factsheet met meer informatie (pdf: 328 KB).
- Bekijk meer data in de Schelpdierenmonitor van Wageningen Marine Research

Tekst: Sander Glorius, Jeroen Wijsman en Cecile Leuversink,
Wageningen Marine Research



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

AGENDA

2024 W.V. “De Schelde”

November 2024

22 Algemene ledenvergadering - Najaar
(Eetcafé 't Haventje)

**Watersportvereniging
de Schelde**

