

90

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2025





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:
(havenkantoor)
Havennr. 1536(voet/fiets)
Havennr. 1538(hijsplateau)
Havenmeester:
E-mail:

Vermuidenweg 6
4612 PK Bergen op Zoom
Tel: 0164-237472
www.wvdeschelde.nl
Maurice van den Heuvel
havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:

Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

B. Aertssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

Vacant
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





25 februari 2025 ,

Geachte leden,

Het is winter, op de haven is het rustig en het weer is ook de laatste maanden saai, saai en nog eens saai. Grijs en heel ongezellig allemaal. Er zijn enkele mensen (leden) die toch veel op de haven zijn! Het team havenzaken (ik noem dit zo) omdat een vaste ploeg leden het havenkantoor intern een grote upgrade geven. Ziet er strak uit, de kleuren zijn zacht lopen mooi over naar het totale plaatje van heel het haven kantoor.

Bij de laatste ALV van november hebben wij bezoek gehad van H.Essers die een container terminal aan het bouwen buiten de haven. De heer Richard Klaassen en de heer Spaargaren van Witteveen & Bos. Er werd stil gestaan wat de bouw van deze terminal gaat betekenen voor de watersport, de veiligheid werd op deze avond veel gevraagd als deze werken klaar zijn. Als alles voorspoedig verloopt, gaat deze terminal begin 2026 draaien en zullen de containers die aan de haven staan verdwijnen. Wij proberen H. Essers voor de ALV van november weer uit te nodigen.

Hieronder wat foto`s van de werkzaamheden die nu volop bezig zijn.

Foto; Bram Aertssen





Foto's; Bram Aertssen



Op zaterdag 4 januari werd onze nieuwjaarsborrel gehouden bij het sfeervolle eetcafé 't Haventje. Sabrina had goed haar best gedaan, er waren volop hapjes en de gesprekken onder elkaar met de leden was heel gezellig, volgend jaar wordt deze nieuwjaarsborrel weer georganiseerd. Op 3 maart beginnen ze met uitbaggeren van de jachthaven. De jachthaven is op veel plekken erg ondiep geworden en dat is niet zo verwonderlijk. De zwaikom waar de binnenvaartschepen draaien werden steeds groter dus ook de boegschroeven van deze schepen worden steeds zwaarder. Als het zand en slik valt neer in de jachthaven. Elders in de clubkrant verteld Ruud de Waal hoe de planning verder verloopt in maart.

Ik woon in het centrum van Bergen op Zoom, en als ik nu buiten kijkt zie ik veel mensen verkleed en hoor ik veel dweilbandjes, de Vastenavond. Elk jaar, als ik rond deze tijd het voorwoord schrijf zit ik in deze situatie, heel gezellig allemaal en dit geeft mij weer het voorjaars gevoel. En als deze periode voorbij is dan worden de watersporters ook weer actief.

De volgende uitgave van de clubkrant is begin april

Namens het bestuur,
Bram Aertssen Voorzitter WV De Schelde



**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

*De specialist in
watersport-
verzekeringen*

Werkzaamheden Zandkreeksluis tot eind mei



Tussen eind januari en eind mei 2025 worden er diverse werkzaamheden uitgevoerd bij de Zandkreeksluis. Dit leidt tot stremmingen voor de scheepvaart.

De eerste stremming begint op 27 januari 2025, de laatste stremming van de reeks werkzaamheden eindigt op 21 mei. In die periode is de sluis in totaal 11 weken doordeweeks overdag gestremd, en 1 week geheel gestremd.

De werkzaamheden die worden uitgevoerd zijn het stabiliseren van verzakte het oostelijk sluishoofd, het vernieuwen van het asfalt op de Hongersdijckbrug en het vervangen van de remming- en geleidewerken.

Werkzaamheden

De Zandkreeksluis is als gevolg van de werkzaamheden gestremd in de volgende periodes:

27 januari t/m 7 februari, maandag t/m vrijdag van 6.30 t/m 16.00 uur.

24 februari t/m 4 april, maandag t/m vrijdag van 6.30 t/m 19.00 uur.

7 april t/m 15 april, geheel gestremd.

6 mei t/m 21 mei, maandag t/m vrijdag, 6.30 t/m 15.30 uur.

Bij het plannen van de werkzaamheden is volgens Rijkswaterstaat zoveel mogelijk rekening gehouden met het stormseizoen en het recreatieseizoen.

Wachtplaatsen

Van 6 mei tot en met 21 mei worden de remming- en geleidewerken aan beide zijden van de Zandkreeksluis vernieuwd. Er komen meer wachtplaatsen voor de recreatievaart. Een nieuwe indeling zorgt ook voor een betere scheiding tussen beroeps- en recreatievaart.

Meer informatie

Alle informatie over dit project is te vinden op de Zandkreeksluis projectpagina van Rijkswaterstaat. Ga goed voorbereid op reis en check altijd voor je vertrek vaarweginformatie.nl voor actuele stremmingen.

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste



90 Jaar (uit de oude doos)!

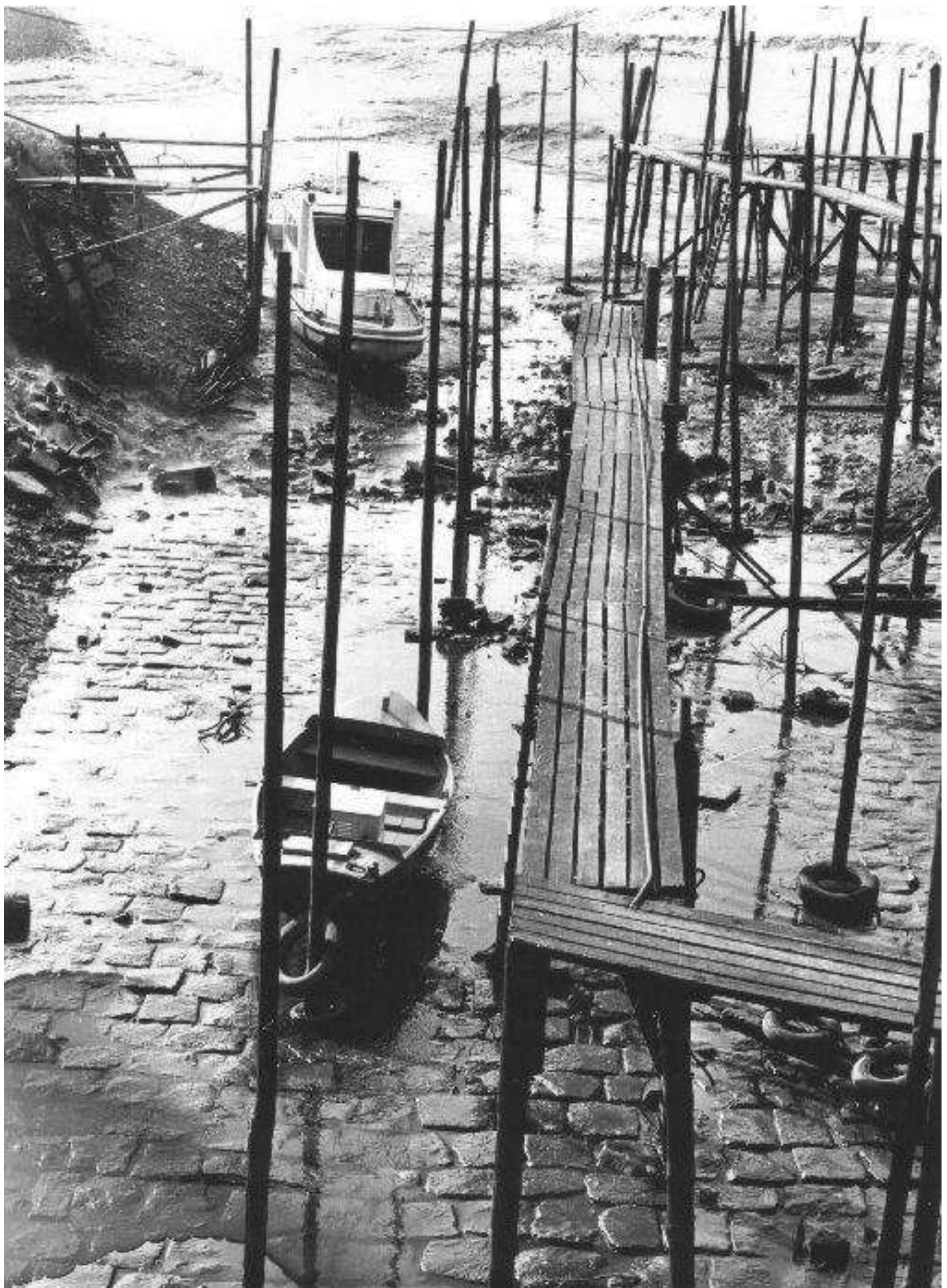
Op 20 december jongstleden bestond onze vereniging 90 jaar. Ik vind dit een moment om hier even bij stil te staan. Op de foto's boven, daar is het 90 jaar geleden begonnen, bij Bram Boer. De haven viel door de getijden droog en er was veel dynamiek in de Oosterschelde die nog in open verbinding stond met de haven. Het bestuur werkt toe naar een 100 jarig bestaan over 10 jaar, en misschien kunnen wij dit vieren op een nieuwe locatie.



*opname's gemaakt in de jachthaven van Bram Boer.
Het witte motorbootje (boven links; onder midden) was van Hector Vermeulen.
jaar onbekend, vermoedelijk periode 1930-1940*



Bram Aertssen



Oude jachthaven van WV De Schelde rond 1936

Beste leden,

Op 14 december is de TC met een groepje enthousiaste leden gestart met de renovatie van het havenkantoor en het "koffie kot". Zoals veel leden zullen weten was dit na tientallen jaren gebruik en na de gevelrenovatie van 2024 geen overbodige luxe.

Zo is de zolderconstructie verzwaaard, nieuwe (brandveilige) plafonds en tussenwand aangebracht, het geheel strak gestukt en geschilderd en is de gehele elektrische installatie vanaf de groepenkast naar de beide ruimtes vernieuwd. De vloeren zijn voorzien van nieuw marmoleum, de computerapparatuur, modems etc. zijn ondergebracht in een nieuw gebouwde kast en de oude stalen bureaus worden vervangen door een mooi (gebruikt) werkblad in L-opstelling. Daar is ruimte voor ontstaan door de sloop van de oude schoorsteen.

De "koffieruimte" nadert ook de voltooiing met een nieuw keukenblokje en fris meubilair in de clubkleuren. Naar verwachting kunnen we beide ruimtes eind februari/begin maart weer in gebruik nemen.

De eerste gasten namen al een kijkje in de vernieuwde koffie corner.

Foto: Richard v d Heijden





Een dag later is bijna alles gemonteerd,
Foto; Bram Aertssen

De voorgenomen nieuwbouw van het huidige trekker kot hebben we na rijp beraad vooruitgeschoven naar eind dit jaar, of voorjaar 2026. Dit, omdat we dit voorjaar nog enkele andere af te werken klussen hebben en de "harde kern" van de TC na alle grote klussen van de afgelopen paar jaar even gas wil terugnemen. Op het programma staan eerst nog het sanitair gebouwtje afwerken: de boeiboorden en buitenverlichting aanbrengen, de TC-werkplaats herinrichten en het afwerken van de trap en steiger naast de helling.

Voor de uitvoering van deze klussen zullen we leden inschakelen in het kader van de komende zelfwerkzaamheid.



Kijkje in het vernieuwde havenkantoor,
Foto: Bram Aertssen



Zelfwerkzaamheid in uitvoering



ZELFWERKZAAMHEID voorjaar 2025,

Met de voorjaars-ZWH in zicht, zal ons medelid Cindy Machiels binnenkort de technische commissie administratief gaan ondersteunen; Zij gaat de leden die de ZWH moeten uitvoeren uitnodigen aan de hand van een werkschema voor de diverse klussen. De startdatum van de ZWH is nog niet vastgesteld, maar dat zal vermoedelijk ergens eind maart worden.

Wij verzoeken hierbij de leden die ZWH-plichtig zijn* om daarmee alvast rekening te houden: (* leden met ligplaats 2024/2025 winter, in het water of op de wal en leeftijd tot 70 jaar). Zorg dat de email-correspondentie niet in de spam box verdwijnt, we hebben dat de afgelopen jaren regelmatig meegemaakt met vervelende discussies achteraf tot gevolg.

- Als je al ingedeeld wilt worden voor één van de bovengenoemde klussen, geef je zelf dan nu al op met vermelding van een voorkeurs klus-zaterdag. In overleg is klussen op donderdag of een vrijdag ook mogelijk, maar dat doen we alleen met minimaal 2 deelnemers.
- Als je nú al weet dat je niet aan de komende ZWH wil of kan deelnemen en dus wil afkopen: meld dat dan ook nu al via onderstaand mailadres en zadel de TC niet op met extra administratie.

Voor alle correspondentie over de zelfwerkzaamheid zal de technische commissie het emailadres "zelfwerkzaamheid@wvdeschelde.nl" gebruiken. Uw reacties dient u ook daaraan te richten.

Richard van der Heijden
VZ TC



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



 **vetus** CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Overleden leden 2^e helft 2024



Freek van Bers
45 jaar lid



Wim Klaasen
56 jaar lid



Piet Baas
63 jaar lid

Lozen bilgewater

Begin december heeft Rijkswaterstaat de havenmeester gemeld dat er een oliespoor was waargenomen in de haven. Het vermoeden van Rijkswaterstaat was dat het om bilgewater (mengsel olie en water) ging. In verband met diverse verontreinigingen die we in de haven hebben gehad het afgelopen jaar, filmt Rijkswaterstaat met regelmaat vanuit een helikopter.

Het was niet duidelijk wie de veroorzaker was van het oliespoor. Desondanks heeft Rijkswaterstaat wel gemeld dat als je betrapt wordt op het lozen van bilgewater, je een bekeuring van €2000 kunt verwachten. Bilgewater kan worden aangeboden als chemisch afval bij SAVER in Bergen op Zoom. Het lijkt mij toch goed om dat hier te melden. Ruud de Waal, voorzitter havencommissie.



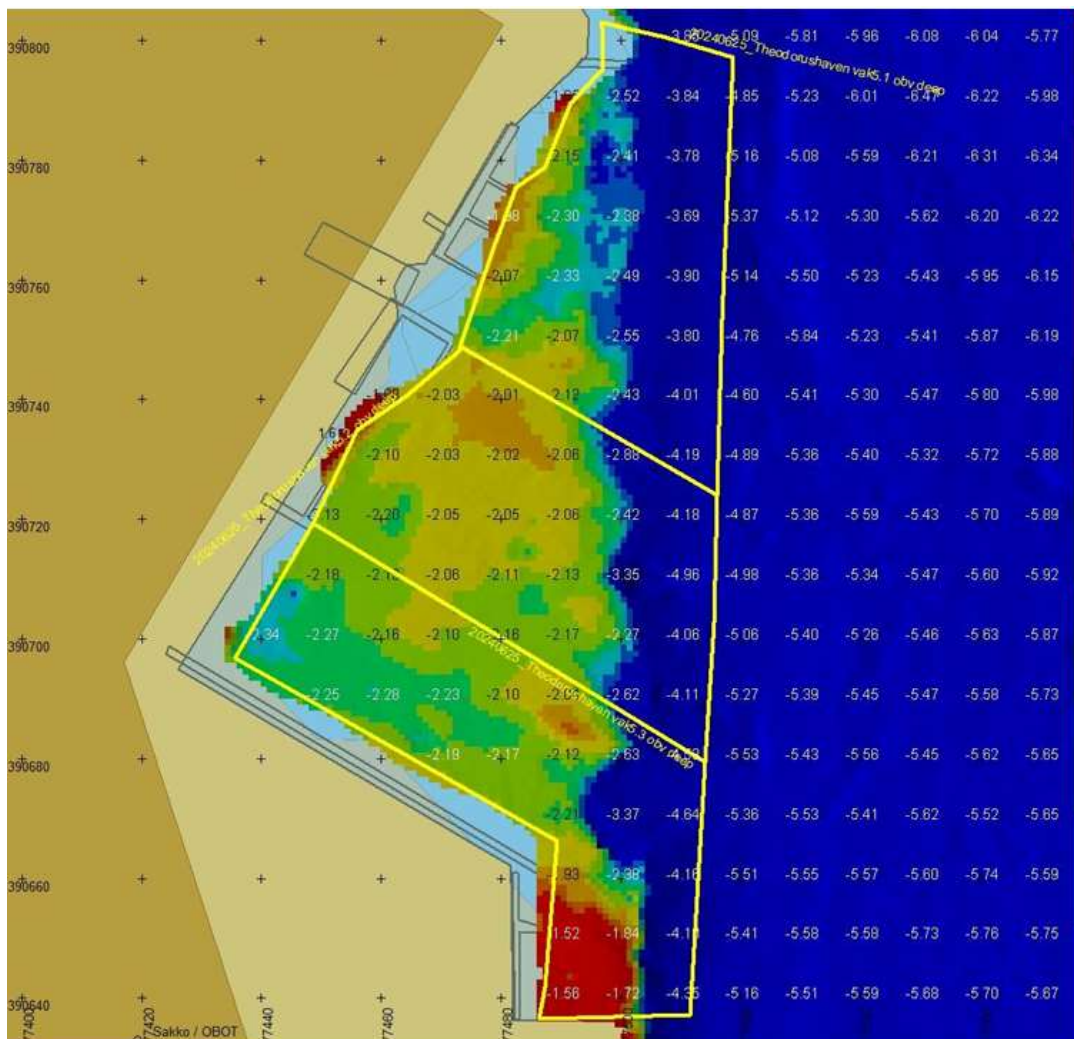
De Politie en Rijkswaterstaat hebben afgelopen weekend onderzoek gedaan met behulp van drones naar de herkomst van een tien kilometer lang oliespoor op het Zoommeer bij Tholen, Met de drone`s kon goed bekeken worden hoe groot de olievlek was.

Baggerwerkzaamheden jachthaven

Vanaf begin februari, zijn we als havencommissie druk bezig met het plannen van de tijdelijke verschuiving van boten, om het baggeren in de haven mogelijk te maken. Dit betekent dat gefaseerd er bijna zestig boten, tijdelijk een aantal dagen een andere ligplaats krijgen. De eerste boten zijn inmiddels verlegd. Op een zaterdagochtend met een temperatuur rond het vriespunt werd de Boot van Keith Watson uit het water gehesen. Mooi om te zien hoe de hijsploeg en een aantal leden elkaar onderling hierbij hebben geholpen.



In opdracht van de Gemeente Bergen op Zoom wordt de hele haven door baggerbedrijf de Boer uitgebaggerd. Voor de jachthaven betekent dit, de complete haven met uitzondering van de ligplaatsen aan het E-steiger deze zijn op peil. Als gevolg van de binnenvaartschepen die tijdens het draaien in de haven hun boegschroef bijzetten wordt er slib losgewoeld en richting de jachthaven geblazen. Dit zorgt ervoor, dat sommige ligplaatsen niet meer te bereiken zijn voor zeilboten, met een diepgang van meer dan twee meter. Zie onderstaand kaartje.



Peiling met dieptecijfers

Als peil wordt tweeënhalf meter aangehouden. Op het kaartje is te zien dat alleen de groene delen op peil zijn. Het rode gedeelte onder in het kaartje is het gedeelte bij Nautimex.

Op basis van de peilingen die door baggerbedrijf de Boer zijn uitgevoerd, is berekend dat er ruim vijftienhonderd kuub aan baggerspecie moet worden afgevoerd naar het Hollands Diep.

De baggerwerkzaamheden starten begin Maart in het deel voor de zeeverkenner en bij het A-steiger. Daarna volgt de rest van de jachthaven. De baggerwerkzaamheden moeten uiterlijk eind Maart zijn afgerond.

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie



Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Nieuwe getijden boekje is weer aanwezig, deze af te halen op het havenkantoor.

Activiteitenkalender 2025
W.V. "De Schelde"

Vrijdag 11 april: Voorjaars ALV

Zaterdag 3 / zondag 4 mei:
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025

Zaterdag 14 juni: Keeten A race

Zaterdag 6 september: Koggecup

Zaterdag 13 / zondag 14 september:
Sluitingstocht Goes

Zaterdag 25 oktober: Waallappenrace

Vrijdag 21 november:
najaars ALV

Zaterdag 10 januari:
Nieuwjaarsreceptie 2026

Openingstijden Burg. Petersluis
Zomer van 1 april tot en met 30 sept.
maandag t/m vrijdag 06.00-20.00
zaterdag 08.00-18.00
zon/feestdag 10.00-20.00

Bereikbaarheid Havendienst
Marifoonkanaal 22

W.V. 'De Schelde'
WATERGETIJDEN 2025

www.wvdeschelde.nl
Tel. 0164 - 23 74 72



90 jaar watersport
Bergen op Zoom

Kijk ook eens op onze facebookpagina:
<https://www.facebook.com/wvdescheldeboz>



ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting** op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Let op: zeekaart 1803 (Westerschelde) is vervallen



Een van de zeekaarten die informatie over de Westerschelde gaf, is sinds 1 oktober vervallen. Alternatieven blijven beschikbaar. We bespreken enkele veel gestelde vragen.

Op zeekaart 1803 stond het gebied Westerschelde – Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen. Dit gebied wordt ook al door andere papieren kaarten gedekt. Hoewel zeekaart 1803 vervalt, blijft de Dienst der Hydrografie zowel papieren als elektronische producten maken. Dit stelt zeevarenden in staat om aan hun verplichtingen te kunnen voldoen.

Volgens [Artikel 55](#) van het scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) ben je namelijk verplicht de meest recente uitgave van, of een volledig bijgewerkte zeekaart aan boord te hebben van het gebied. Dit geldt voor

elk schip, met uitzondering van een open klein schip.

Waarom is zeekaart 1803 vervallen?

Het grootste deel van de zeevarenden gebruikt tegenwoordig elektronische zeekaarten. De papieren kaarten raken hiermee steeds meer op de achtergrond. Dienst der Hydrografie beëindigt daarom de dubbele dekking van papieren zeekaarten zoveel mogelijk. Daarbij wordt rekening gehouden met het primaire criterium: veiligheid voor navigatie.

Wat zijn alternatieven voor zeekaart 1803?

De producten van hydrografische diensten voldoen sowieso aan artikel 55 van het scheepvaartreglement Westerschelde. Het gaat om de papieren zeekaarten:

- 114 – Canal Gent-Terneuzen
- 116 – Approaches to Westerschelde
- 120 – Westerschelde – Vlissingen-Oost to Nauw van Bath

Deze kaarten zijn verkrijgbaar bij de [agenten](#) van de Dienst der Hydrografie. Ook de [Vlaamse Hydrografie](#) publiceert een deel van de Westerschelde op hun zeekaarten.

Als je een ECDIS-systeem (Electronic Chart Display and Information System) hebt, kun je gebruik maken van de elektronische zeekaarten van de Dienst der Hydrografie.

Tot nader order voldoen ook afgeleide producten aan Artikel 55. Denk aan producten zoals:

- De binnenlandse [elektronische vaarkaarten](#) van Rijkswaterstaat.
- Producten van private [partijen onder licentie](#) van de Dienst der Hydrografie.

De gebruiker heeft zelf de verantwoordelijkheid om deze producten te controleren op actualiteit, kwaliteit en gebruikte brondata.

Wat is de situatie voor de Belgische wateren?

In het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde, staat dat de meest recente én bijgewerkte editie van de officiële zeekaart aan boord moet zijn. Dit geldt voor elke schip, met uitzondering van een open klein schip.



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Jubilarissen

Bij de laatste ALV van 22 november zijn weer leden gehuldigd, het waren deze keer 9 jubilarissen.

Sommige jubilarissen konden niet aanwezig zijn daarom ben ik persoonlijk bij de heer Jan Suijkerbuijk en Maarten Velthoen langs gegaan om de speldjes te overhandigen.

Zij zijn ereleden van de vereniging en ik vond het de moeite waard om bij hen persoonlijk langs te gaan. Jan is jarenlang penningmeester en voorzitter geweest, en Maarten heeft heel lang de jeugdafdeling vorm gegeven en was bijna 25 jaar vicevoorzitter van onze vereniging.

Dhr. Peter van de Water	60 jaar
Dhr. Maarten Velthoen	50 jaar
Dhr. John Robbe	50 jaar
Dhr. Jan Suijkerbuijk	40 jaar
Dhr. Jules Besling	40 jaar
Dhr. Kees Mertens	40 jaar
Dhr. Pieter Baas	25 jaar
Dhr. Paul Vissers	25 jaar
Dhr. Raymond v Broekhoven	25 jaar



Erelid Jan Suijkerbuijk



Erelid Maarten Velthoen

Veerse Meer-gemeenten zitten met 'coronabootjes' in de maag: hoge kosten voor opruimen van achtergelaten vaartuigen

Geen zin meer om geld uit te geven aan onderhoud en een ligplaats voor je bootje? Steeds meer mensen zien de oplossing in het simpelweg dumpen van hun vaartuig. Dit tot frustratie van de gemeenten rond het Veerse Meer. Samen zijn ze jaarlijks duizenden euro's kwijt aan opruimkosten.

Volgens burgemeester Loes Meeuwisse van de gemeente Noord-Beveland is het verdraaid lastig om de kosten op de eigenaar te verhalen. „Een auto heeft een kentekenplaat, schepen niet. In veel andere landen moet je een schip verplicht laten registreren, maar in Nederland niet. Dus als je geen naam van de eigenaar kunt vinden, draait de gemeente op voor de rekening.”

Hoeveel bootjes jaarlijks precies worden achterlaten op het Veerse Meer is moeilijk te zeggen. De gemeenten houden het niet precies bij. Veere en Middelburg, die relatief een klein deel van het populaire watersportgebied beheren, worden jaarlijks met één of twee 'weesbootjes' opgescheept. Goes telde er vorig jaar twee. Noord-Beveland, verantwoordelijk voor de volledige noordelijke oever van zo'n twintig kilometer lang, treft er jaarlijks twee à drie aan.

Het hebben van een boot blijkt dan toch duurder dan mensen denken, alleen al door de kosten van de ligplaats.

Gemeente Noord-Beveland

Noord-Beveland ziet een duidelijke opleving vanaf de uitbraak van het coronavirus. „We merkten dat in coronatijd meer bootjes zijn aangeschaft. Het hebben van een boot blijkt dan toch duurder dan mensen denken, alleen al door de kosten van de ligplaats.” Meeuwisse, zelf ook watersporter én woonachtig aan het Veerse Meer, wijst erop dat er ook kosten voor onderhoud en verzekering bijkomen. Ook de gemeente Veere herkent de trend van achtergelaten 'coronabootjes', de andere twee Veerse Meer-gemeenten zien geen stijging van het aantal

gedumpte bootjes sinds de pandemie.

Vaartuigen die worden achtergelaten zijn meest zeilbootjes, blijkt uit de rondgang. Alleen de gemeente Goes, die het gebied rondom Wolphaartsdijk onder haar hoede heeft, laat weten vooral onbeheerde motorbootjes aan te treffen. Een enkele keer treffen de gemeente bootjes tussen de begroeiing aan een oever of in half gezonken toestand aan. Maar meestal liggen de gedumpte schepen aan één van de vele openbare steigers die het Veerse Meer kent. Die aanlegplaatsen zijn gratis, mits de eigenaar binnen 24 uur naar een andere steiger of jachthaven doorvaart.

Plekje te lang bezet

Zeker buiten het watersportseizoen is het ondoenlijk om dagelijks alle aanlegplaatsen te controleren. De handhaving wordt gezamenlijk door waterschap Scheldestromen en de vier gemeenten uitgevoerd, legt burgemeester Meeuwisse uit. „Meestal starten we daar rond het Pinksterweekend mee, wanneer het weer wat drukker wordt op het water.” De controles zijn volgens haar ook echt nodig omdat mensen anders plekjes lang bezet houden en andere watersporters geen kans hebben om aan te meren.



Als tijdens die controles blijkt dat een onbeheerd bootje te lang op één plek ligt, plakken de controleurs een waarschuwing op het vaartuig. Afhankelijk van de staat van het vaartuig krijgt de eigenaar één à drie weken de tijd om het bootje zelf te verplaatsen. Gebeurt dat niet, dan wordt het bootje door één van de gemeenten weggehaald en verwijderd.

Uit de inventarisatie blijkt dat de eigenaar negen van de tien keer met de noorderzon is vertrokken.

In het watersportseizoen wordt er actief gecontroleerd op het naleven van de 24-uursregeling op het Veerse Meer.

Het achterhalen van de eigenaar blijkt in veruit de meeste gevallen vrijwel onmogelijk. Daarom rest de gemeenten niets anders dan het bootje te laten vernietigen. Als er nog iets waardevols te vinden is, proberen de gemeenten het te verkopen om de verwijderingskosten te dekken. „Maar meestal hebben de objecten geen waarde meer doordat alles wat bruikbaar is eraf gesloopt is”, laat Noord-Beveland weten.

Loes Meeuwisse, Burgemeester gemeente Noord-Beveland
Sloopkosten lopen uiteen

De sloopkosten lopen behoorlijk uiteen. „De kosten voor de afhandeling van een weesboot zijn ongeveer 1700 euro per vaartuig”, laat Goes weten. „Kosten voor opslag, vernietiging en eventueel juridisch advies zit hier nog niet in”, benadrukt de gemeente. De gemeente Middelburg zegt dat de kosten tussen de 800 en de 4000 euro per geval bedragen,



afhankelijk van de grootte en zwaarte van de boot. Noord-Beveland en Veere schatten de gemiddelde lasten per boot op 1000 à 1250 euro.

Een vervelende kostenpost, maar niets doen is ook geen optie, zegt burgemeester Meeuwisse. „Het Veerse Meer is een groot water met veel mooie aanlegvoorzieningen. We willen niet dat er zomaar bootjes liggen die achtergelaten zijn. Ook het water en de oevers zijn een stukje van de openbare ruimte, dat moet gewoon netjes zijn.” Daarnaast is ook veiligheid een belangrijk punt. „Als je niets doet, kunnen ze op een gegeven moment losraken en in de vaargeul terecht komen.”

Bron: PZC



AGENDA

2025 W.V. “De Schelde”

Mei 2025

- 3 Zaterdag (deel 1 / 2)
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
Watersportvereniging Wolphaartsdijk
- 4 Zondag (deel 2 / 2)
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025
Watersportvereniging Wolphaartsdijk

September 2025

- 13 Zaterdag (deel 1 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 14 Zondag (deel 2 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 25 Zaterdag Waailappenrace

Watersportvereniging de Schelde

