

90

watersportvereniging de Schelde



jaar

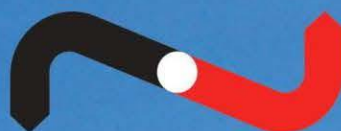
MARITIEM

Bergen op Zoom

2025



www.wvdeschelde.nl



ROBBE

Financiële Raadgevers

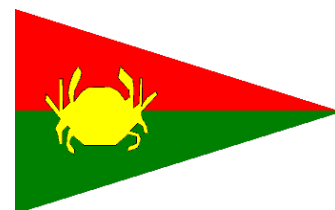
Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

*Robbe helpt
je verder*

**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie:
(havenkantoor)
Havennr. 1536(voet/fiets)
Havennr. 1538(hijsplateau)
Havenmeester:
E-mail:

Vermuidenweg 6
4612 PK Bergen op Zoom
Tel: 0164-237472
www.wvdeschelde.nl
Maurice van den Heuvel
havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW:

Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

B. Aertssen (Bram)
Voorzitter

E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris

E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

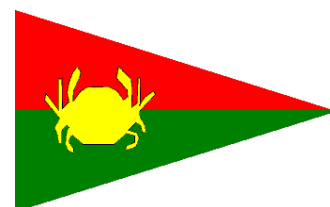
Vacant
Voorzitter zeil en jeugd

E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester

E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



Vacant

Voorzitter activiteitencommissie

E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie

E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Waal (Ruud)

Voorzitter havencommissie

E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

Vacant

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk
WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





22 Juni 2025 ,

Geachte leden,

De zomer is volop aanwezig, temperaturen tot 28 gr is prima watersport weer. Op de haven wordt het ook rustiger, het seizoen loopt op zijn einde hoewel er nog jachten uitgaan voor knippen en scheren en daarna het water weer in.

Het haventerrein zijn ze nu aan het opnieuw bestraten, er zaten nogal wat putten in het terrein en dat is voor het verplaatsen van de boten dit best vervelend. Dit karwei duurt ongeveer een paar weken.

Ook Aan Lagerwal zijn de lessen weer volop bezig, jongeren kunnen daar weer leren zeilen, met de sportdag die enkele weken is georganiseerd daar alle watersport verenigingen op de Binnen schelde. Nu Joris is opgestapt vorig jaar hebben de jongeren het roer in handen, er is veel ambitie van deze groep en ze geven Aan Lagerwal weer reuring, De vakantie `s begingen weer over enkele weken en het is te hopen dat de zomer een beetje doortrekt tot augustus zodat een ieder een mooi watersport zomer krijgt. Deze keer heb ik niet veel meer te melden,

Namens het bestuur wensen wij u een fijne vakantie toe en maakt er een mooie tijd van,

Bram Aertssen,
Voorzitter Watersportvereniging De Schelde

Volgende uitgave clubkrant is rond 21 september.

Problemen visvangst Oosterschelde 1986 tot 2021

In het kader van de systeemrapportage Oosterschelde zijn de ontwikkelingen van vis in de Oosterschelde geanalyseerd gebruik makend van de data uit de Demersal Fish Survey (DFS) die sinds 1970 elk jaar wordt uitgevoerd in onder andere de Oosterschelde waarbij de op de bodem levende vis en bodemdieren worden bemonsterd met een garnalen kor. Met deze methode wordt een deel van de visgemeenschap bemonsterd: grotere, snel zwemmende vis en vissen in de waterkolom vallen buiten het bereik van de methode.



De tijdseries van dichtheid en biomassa van de totale hoeveelheid gevangen vis zijn geanalyseerd, naast algemene trends van vissoorten die zijn gegroepeerd in ecologische- en voedselgildes. Daarnaast zijn een aantal individuele soorten geanalyseerd, waaronder commerciële soorten zoals schol, tong en bot waarvoor de Oosterschelde fungeert als een kinderkamer. Alle trends zijn berekend voor de Oosterschelde als geheel en per deelgebied: de monding, het middengebied, de noordtak en de kom. Zowel de biomassa als dichtheden laten een sterke daling zien vanaf ca. 1986, met een korte opleving net voor 2000, gevolgd door een verdere daling. Ook voor sommige individuele soorten zoals schol en schar is een sterke daling waarneembaar, en lijkt het omslagpunt te

liggen rond 1988. Daarnaast is er in alle deelgebieden, vooral in de monding en het middengebied van de Oosterschelde, rond 2005 een sterke daling te zien in visbiomassa. De ontwikkelingen zijn ook waarneembaar in de gildes. Zo wordt de biomassa voornamelijk gedomineerd door mariene juveniele maar sinds 2010 verschuift het grootste aandeel van de biomassa voornamelijk naar estuariënen residenten zoals grondel, zandspiering, vijfdradige meun, Zee donderpad, glasgrondel en zwarte grondel.

De verschuiving is het duidelijkst te zien in de kom waar in 2018 bijna de gehele biomassa wordt vertegenwoordigd door estuariene residenten. Vergelijkbare ontwikkelingen zijn zichtbaar in de voedselgildes waar groepen zoals planktivoren en piscivoren een steeds groter deel van de biomassa gaan vertegenwoordigen. Naast de trends in dichtheden en biomassa laten bepaalde soorten een sterkere verandering zien in lengteverdeling over de tijd dan andere soorten. Zo zijn voornamelijk voor platvis zoals schol, schaar en tong veranderingen te zien waarbij een afname te zien is in individuen groter dan 10 cm. Dit vormt ook een groot deel van de verklaring van de afname in biomassa. Ontwikkelingen in andere soorten zoals zeebaars zijn lastiger te interpreteren aangezien er met het gebruikte tuig en de gehanteerde vissnelheid wel juveniele maar geen volwassen zeebaars gevangen wordt. Vergelijkbare dalende trends in biomassa, dichtheden en grootte zijn waarneembaar in de Waddenzee en de kustgebieden, die eenzelfde functie hebben als de Oosterschelde voor kinderkamersoorten. Hierbij spelen waarschijnlijk factoren op een regionale schaal zoals temperatuurveranderingen en mogelijk veranderingen in voedselaanbod, predatiedruk en visserij een rol. Dit wijst er mogelijk op dat niet alleen lokale factoren (e.g. voedselaanbod) de oorzaak zijn van de afname van visbiomassa en dichtheden, maar dat ook andere factoren zoals de stijging van de watertemperatuur door klimaatverandering invloed kunnen hebben.



Opvallend hierbij is wel dat in de kustgebieden de neergaande trend zich ook weer heeft gekeerd, maar in de Oosterschelde en Waddenzee niet. Voor begrip van dergelijke trendmatige gebied specifieke veranderingen is een gedetailleerde studie nodig. Mogelijk biedt een vergelijking met de Westerschelde (als niet afgesloten zee-arm) hier enig houvast, maar waarschijnlijk is een mechanistische studie naar welke processen verantwoordelijk zijn voor de waargenomen veranderingen noodzakelijk. Wageningen Marine Research rapport C024/20 | 5 van 32 1 Inleiding In het kader van de systeemrapportage Oosterschelde zijn de ontwikkelingen van vis in de Oosterschelde geanalyseerd.

Gegevens voor de visanalyse zijn gebaseerd op de Demersal Fish Survey (DFS) die sinds 1970 wordt uitgevoerd in onder andere de Oosterschelde. Iedere nazomer (september-oktober) wordt de survey uitgevoerd met als doel het monitoren van bodemvis en epibenthos in ondiepe kustwateren. Omdat deze survey al 50 jaar wordt uitgevoerd, levert deze een belangrijke tijdreeks aan gegevens over de ontwikkeling van vis- en epibenthosfauna. Daarnaast zetten we in deze rapportage beschikbare informatie uit andere bronnen op een rij die mogelijk verdere inzichten geeft in de ontwikkelingen van vis in de Oosterschelde. In 2003 is op basis van de DFS data een eerdere analyse uitgevoerd waarbij expliciet onderzocht is of veranderingen gerelateerd konden worden aan de ingebruikname van de Oosterscheldedekering in 1986 en de sluiting van de compartimenteringsdammen (Oesterdam en Philipsdam) in respectievelijk 1986 en 1987 (Deerenberg et al. 2003). In de nu uitgevoerde analyse worden mogelijke oorzaken van veranderingen in de visstand benoemd, maar een gedetailleerde analyse hiervan vormt geen onderdeel van deze studie

Uit eigen onderzoek van Bram Aertssen (weervisser van 1975 tot 2093) blijkt dat het zoutgehalte sterk is toegenomen van,

Gemiddeld zoutgehalte over 5 jaar 1980 tot 1984,
Kom Oosterschelde 15900 pr
Monding Oosterschelde 17480 pr

Gemiddeld zoutgehalte over 5 jaar 2016 tot 2020,
Kom Oosterschelde 17421 pr
Monding Oosterschelde 17867 pr

Uit deze gegevens blijkt dat hogere zoutgehaltes een belangrijke afname van de visbestanden heeft bewerkstelligd. Lange tijd heeft Ansjovis na de afsluiting in 1986 kunnen handhaven maar wel in een bescheiden

vorm. En het wil niet zeggen dat en nooit meer Ansjovis wordt gevangen in de Oosterschelde, maar uit economisch perspectief kun je geen bedrijf uitoefenen met deze onzekerheid.

Een korte samenvatting over de mogelijke oorzaak,
Het estuarium, zout/zoet water uitwisseling is geheel verdwenen, dus ook geen voedsel.

Windmolens voor de kust van Zeeland,
Zeehonden, maar deze eten geen Ansjovis of in mindere mate.
Helder water, geen sedimenten die opspoelen vanuit de geulen.

Er is hoop dat er dat er anders wordt gekeken naar de bestaande situatie. Er gaan steeds meer stemmen op om weer zoet water in de Oosterschelde te laten, dit zou voor dit kustwater een grote opsteker zijn.

Bram Aertssen

=====

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Velthoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Onderwaternatuur: van druk naar herstel

Wageningen Marine Research

4-JUN-2025 - De onderwaternatuur in de Rijn-, Maas- en Scheldemonding en de Waddenzee staat onder druk. Toch zien onderzoekers van Wageningen Marine Research duidelijke mogelijkheden voor herstel.



Twee recente studies tonen aan dat menselijke ingrepen zoals dammen, dijken en het uitdiepen van vaarwegen hebben geleid tot verlies van soorten, verstoring van processen en het verdwijnen van leefgebieden.

Doel en aanpak van het onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de Programmatische Aanpak Grote Wateren (PAGW), met een duidelijk doel: inzicht geven in wat er nodig is om de onderwaternatuur toekomstbestendig te maken. Op basis van literatuuronderzoek zijn de bouwstenen in kaart gebracht voor een sterk en veerkrachtig ecosysteem zoals verbindingen tussen leefgebieden, geleidelijke overgangen tussen zoet en zout water, een grote variatie aan soorten en natuurlijke processen die het landschap blijven vormen.

Zoet en zout uit balans

In de Rijn-, Maas- en Scheldemonding heeft de aanleg van de Deltawerken geleid tot een verstoring van het natuurlijke samenspel

tussen rivier en zee. Veel natuurlijke overgangen van zoet naar zout water zijn verdwenen, waardoor vissen worden gehinderd in hun migratieroutes. Zeegras, ooit talrijk aanwezig, is grotendeels verdwenen. Het gefragmenteerde systeem heeft geleid tot morfologische verstarring, afname van de waterkwaliteit en verlies van biodiversiteit.

Aantasting van biodiversiteit in de Waddenzee

De Waddenzee heeft te maken met vergelijkbare problemen. Door menselijk ingrijpen – zoals exploitatie van de natuur en de aanleg van dijken – zijn in het verleden 144 soorten verdwenen, waaronder zeezoogdieren, vogels en vissen. Door de stijgende zeespiegel en hogere temperaturen komen waardevolle natuurgebieden zoals wadplaten, kwelders en zandbanken onder druk te staan. Deze gebieden maken de Waddenzee juist zo bijzonder. Toch zijn er ook tekenen van herstel: zo is het areaal aan zeegras de afgelopen jaren weer toegenomen, onder meer rond het eiland Griend.



Gemengde mossel- en oesterbank in de Waddenzee (Bron: Oscar Bos)

Vooruitzichten en herstelmaatregelen

Beide rapporten bieden ook perspectief op herstel. Herstelmaatregelen zoals het stimuleren van natuurlijke water- en sedimentstromen, het verbeteren van verbindingen tussen leefgebieden, de ontwikkeling van biobouwers zoals schelpdierbanken en zeegras, en het herstellen van geleidelijke overgangen tussen zoet en zout water kunnen bijdragen aan een sterker ecosysteem. Deze maatregelen passen bij het streefbeeld van de PAGW. Het doel voor 2050 is een samenhangend, natuurlijk en ecologisch rijk watersysteem waarin natuur en economie elkaar versterken.

Tekst: Cecile Leuverink, [Wageningen University & Research](#)

Beeld: Oscar Bos (leadfoto: Onderwaternatuur in de Rijn-Maas-Scheldemonding, rif bij de Blokkendam).



Minder sluis passages door de Bergse Diepsluis



Bergse Diepsluis, - Foto: Bram Aertssen

Er is een daling in het aantal sluis passages bij de Bergse Diepsluis, de oorzaak zou kunnen zijn dat vorig jaar in het vaarseizoen het weer meer minder was, en de lange wachttijden die soms 2 uur kunnen zijn houden mensen weg van deze sluis. De sluis bij Hansweert en Veere kunnen de aantallen op pijl houden. Hieronder de aantal sluis passages bij de Bergse Diepsluis.

Bergsediepsluis	123	Recreatievaart	2019
Bergsediepsluis	7267	Recreatievaart	2020
Bergsediepsluis	6451	Recreatievaart	2021
Bergsediepsluis	6749	Recreatievaart	2022
Bergsediepsluis	6291	Recreatievaart	2023
Bergsediepsluis	5921	Recreatievaart	2024
Bergsediepsluis	986	Recreatievaart	2025

Verzekering Boot

In het havenreglement staat onder artikel 6.2.p.:

Iedere ligplaatshouder in de jachthaven of op het terrein is aansprakelijk voor de door hem/haar of zijn/haar vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven, zoals omschreven in artikel 1, of aan eigendommen van leden. Hij/zij is verplicht ten minste een WA-verzekering af te sluiten met minimaal dekking om de bedoelde risico's te dekken. Hij/zij dient zijn desbetreffende polis (of een kopie) aan de havencommissie te overhandigen bij de aanvraag van een ligplaats.

De afgelopen maanden en ook de komende maanden zullen we leden benaderen, met het verzoek om een kopie van de verzekeringspolis te sturen. De aanleiding hiervoor is dat in e-captain, bij ongeveer veertig procent van de leden geen gegevens van de bootverzekering aanwezig zijn. Wat zeker niet wil zeggen dat de leden waar de gegevens ontbreken, niet verzekerd zijn.

Wees u bewust van de risico's aan boord en aan de voorwaarden die vanuit de verzekering worden gesteld. Denk hierbij b.v. aan het



dichtzetten van afsluiters na afmeren, maar b.v. ook de eisen m.b.t. een goedgekeurde gasinstallatie aan boord. Dat dit geen overbodige luxe is bleek deze maand in de jachthaven in Arnhem. Daar explodeerde een gasfles aan boord van een plezierjacht, met als gevolg één dode, één gewonde en twee uitgebrande boten.

Misschien niet verkeerd om uw verzekeringspolis nog eens kritisch door te lezen, zodat u (weer) op de hoogte bent, waar u voor verzekerd bent en welke voorwaarden er gelden. Besteedt tijdens het onderhoud aan uw boot ook extra aandacht aan de technische staat van uw gasinstallatie.

Voor meer informatie m.b.t. gasinstallaties aan boord verwijs ik u graag naar de website *Varen doe je Samen* hier vind je onder het tabblad downloads de brochure Gasveilig.

Op naar een mooi, maar bovenal veilig vaarseizoen!

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie





**Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde) Synthesebaan 2
4612 RB Bergen op Zoom**

**Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark) Sint Antoinedijk 7
4751 SC Oud Gastel**

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



SAIL Amsterdam 2025



SAIL komt in 2025 weer naar Amsterdam!

Meer dan 800 schepen, ruim 2,3 miljoen bezoekers, spetterende optredens van topartiesten en honderden subevenementen dompelen Amsterdam onder in een enorm zeilfeest. Het driedubbele jubileum van SAIL (10e editie, 50 jaar SAIL én de 750e verjaardag van Amsterdam) belooft een ongeëvenaard spektakel te worden.

Feest van verbinding

Van 20 tot en met 24 augustus 2025 komt het grootste vrij toegankelijke evenement van Nederland terug naar Amsterdam. Het wordt een feest van verbinding, met schepen en bemanningen uit alle hoeken van de wereld, en duizenden boten, sloepen en zeilschepen die de stad en zijn wateren tot leven brengen.

Driedubbele jubileumeditie

SAIL werd in 1975 voor het eerst georganiseerd ter gelegenheid van het 700-jarig bestaan van onze hoofdstad. Honderdduizenden bezoekers werden toen al betoverd door de majestueuze Tall Ships uit alle windstreken. En zo werd de traditie geboren. Om de 5 jaar nodigt SAIL schepen van over de hele wereld uit voor dit wereldberoemde evenement. En dit jaar staat dus de driedubbele jubileumeditie op het programma.

Meer informatie vindt u op sail.nl.

Trotse partner van SAIL 2025

Als gemeente Amsterdam zijn wij trots om partner te zijn van SAIL 2025. Wij dragen bij aan het realiseren van het grootste gratis toegankelijke

evenement van Nederland, een viering van avontuur, verbroedering en de pracht van het water en de stad van Amsterdam. Ontdek alle partners van SAIL op sail.nl/partners.

SAIL-In en SAIL-Out parade

Op 20 augustus 2025 verwelkomen wij in Amsterdam alle schepen die via het Noordzeekanaal aan komen varen. Een spectaculair onderdeel van SAIL 2025. De parade is 11 kilometer lang en goed te zien langs het Noordzeekanaal. Alle informatie over deze SAIL-In parade, en de SAIL-Out parade op 24 augustus, vindt u op [SAIL 2025](https://sail.nl/2025). Deze pagina wordt in aanloop naar het evenement steeds gevuld met actuele informatie.



Vaarregels tijdens SAIL: anders dan anders

Tijdens SAIL gelden op het IJ en het Noordzeekanaal aangepaste vaarregels. Die wijken af van de reguliere regels, en dat roept vragen op. Hoe hard mag je bijvoorbeeld varen? Mag je zomaar de IJhaven in? En hoe zit het met het aantal personen aan boord?

Insurance



Van de TC:

Nu de meeste hijsbewegingen achter de rug zijn en het middenterrein op de haven leeggereden is, kon het herstellen van de verzakte klinkerbestrating gestart worden.

Bij het verschijnen van dit blad zijn de werkzaamheden net afgerond. Wat bij de ingang naar het toegangspoortje direct zichtbaar is, zijn de vernieuwde opsluitbanden onder het hekwerk en de herstelde verzakkingen bij het begin van het tegelpad. Ook het zinkgat in de binnenhoek van het terrein is hersteld en het straat.

De terreinkolken op het middenterrein zijn op hoogte gebracht, de riolering- waarvoor werd gevreesd dat die door de verzakkingen defect en lek waren- bleken toch nog in goede staat te zijn, dus dat scheelt weer in de meerwerkkosten. En zo zijn nog enkele plaatsen hersteld en geëgaliseerd zodat we er hopelijk weer een aantal jaren mee vooruit kunnen.



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwindning. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar LambWeston.eu en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

Twee boten in brand in de haven Oranjeplaat in Arnemuiden. © HVZeeland



Aan boord van een boot in de jachthaven Oranjeplaat aan de Muidenweg bij Arnemuiden is zaterdagmiddag een gasfles ontploft. Twee boten zijn door een daaropvolgende brand volledig in vlammen opgegaan. Twee personen raakten gewond.

Aan boord van een pleziervaartuig is rond 12.30 uur een gasfles ontploft, waarna brand ontstond aan boord van het vaartuig. Terwijl de brandweer ter plaatse was, volgde een tweede explosie. Daarbij vloog ook een ander plezierjacht in brand. Twee personen raakten door de explosie gewond, van wie één ernstig.

Omstanders hebben het slachtoffer direct gekoeld tot de komst van de ambulancedienst en een traumahelikopter. Eén van de slachtoffers is per helikopter naar een ziekenhuis vervoerd. Omdat het jacht was

losgekomen is een boot van de KNRM ter plaatse gekomen om te assisteren.



De KNRM legt de losgeraakte boot weer vast. © HVZeeland - Bron;PZC



Het totaal vernielde interieur, door lekkage van een gasfles/slang.

Gasveilig - Veilig genieten aan boord

Sinds maart 2001 geldt de ISO-norm 10239. Alle jachten die na maart 2001 zijn opgeleverd en zijn voorzien van een gasinstallatie moeten voldoen aan deze norm. De norm is omgezet naar de gascontrolelijst. Het gas-gecertificeerde bedrijf houdt via een controlelijst rekening met de eisen die golden op het moment van de installatie van het gassysteem. Veilig gebruik van gas aan boord Gas is een economische en veilige bron van warmte en energie aan boord van uw jacht. Mits u let op elementaire veiligheidszaken. • Gebruik nooit autogas. Gebruik bij voorkeur propaan of eventueel butaan. Propaan heeft een hogere werkdruk. Bij lagere temperaturen dan 5°C zakt de werkdruk van butaan tot 0. • Gebruik geen wegwerptanks. Het verwisselen ervan is niet zonder risico. • Sluit het gas af als u van boord gaat. • Slaapt u aan boord? Sluit dan de gasfles 's nachts af, als u tenminste geen gasapparatuur (koelkast, kachel) gebruikt. Zorg voor voldoende ventilatie, voorkom condens of erger: koolmonoxide. Tips voor plaatsing flessen • Plaats gasflessen buiten en rechtop in een gasbun met aan de bovenkant niet-afsluitbare ventilatieopeningen naar 'buitenboord'. Aan de onderkant zit een lekgasafvoer (minimale doorsnede van 19 mm) die schuin moet aflopen naar buiten, op voldoende hoogte boven de waterlijn. • Plaats gasflessen nooit in de zon. De gasbun of flessenkast moet zijn uitgevoerd in metaal, watervast hout of dikwandig kunststof en gasdicht zijn, afgezien van de ventilatieopeningen naar buiten, zodat er geen gas in het schip kan stromen. • Bevestig de gasflessen zeevast. Ook reserveflessen horen in de gasbun of flessenkast. Een lege gasfles is immers niet gasvrij. • Zoek lekkage nooit op met een vlam. Gebruik een kwastje met een zeepoplossing. Er is ook een lekzoekspray te koop. Verschijnen er belletjes, dan wijst dat op een lekkage. Voorkom lekkage Bij het verwisselen van gasflessen is de meeste kans op lekkage. Bijvoorbeeld door onzorgvuldige aansluiting, scheve montage of oude afdichtings ringen. Omdat gas zwaarder is dan lucht, zal het naar het laagste punt zakken en zich daar verzamelen. Een kleine concentratie gas (twee procent in de lucht!) is al explosief.

Het is dus duidelijk dat weglekkend gas nooit in uw boot mag komen. Vaste gasleidingen Voor vaste gasleidingen gebruikt u uitsluitend

naadloze koperen of roestvrijstalen pijpen. De leidingen moeten makkelijk bereikbaar en te inspecteren zijn. Bij het aanbrengen van de knelkoppelingen op zacht koperen pijpen, past de vakman steunbussen toe om insnoering te voorkomen. Zachtsoldeerverbindingen zijn verboden. Slangen Slangen (ook slangen met aangewalste koppelingen) mogen niet zijn aangetast. Bekijk de slang jaarlijks. Een goede stelregel is dat de slangen maximaal drie jaar oud mogen zijn. Soms gaan ze langer mee. Als u twijfelt, kunt u het beste de slangen (laten) vervangen. Bij de installatie mag u alleen een slang gebruiken bij het cardanisch opgehangen kooktoestel. Deze moet aangewalste koppelingen hebben. Enige uitzondering hierop is als er slechts één toestel rechtstreeks wordt aangesloten op de gasfles. De meest gangbare slang is een goedgekeurde oranje propaanslang die voorzien is van een fabricagedatum. Er zijn ook goedgekeurde slangen met een rvs-mantel op de markt. Een slang mag niet langer zijn dan een meter (tenzij voorzien van een aangepaste koppeling).

Info: Varen doe je Samen

**ACCU'S**

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.

**DAVECO**
ACCUVERKOOP

DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

AGENDA

2025 W.V. “De Schelde”

September 2025

- | | |
|----|---|
| 13 | Zaterdag (deel 1 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes |
| 14 | Zondag (deel 2 / 2)
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes |
| 25 | Zaterdag Waailappenrace |

**Watersportvereniging
de Schelde**

