

# 91

watersportvereniging de Schelde



jaar

# MARITIEM

Bergen op Zoom  
2026





# ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u  
verzekerd van persoonlijke  
schadebehandeling

De beste verzekering  
voor een plezierjacht?

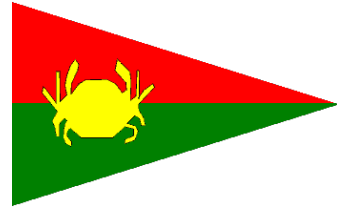
*Robbe helpt  
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • [www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".  
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

**Hoofdlocatie:**  
**(havenkantoor)**  
**Havennr. 1536(voet/fiets)**  
**Havennr. 1538(hijsplateau)**  
**Havenmeester:**  
**E-mail:**

Vermuidenweg 6  
4612 PK Bergen op Zoom  
Tel: 0164-237472  
[www.wvdeschelde.nl](http://www.wvdeschelde.nl)  
Maurice van den Heuvel  
[havenmeester@wvdeschelde.nl](mailto:havenmeester@wvdeschelde.nl)

**Zeilclub ALW:**

Calandweg-Geertruidadijk  
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de  
Binnenschelde" Calandweg 11  
4612PG Bergen op Zoom.  
Tel.: +31 6 30 67 07 23

**ING:** IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

**Samenstelling van het bestuur:**

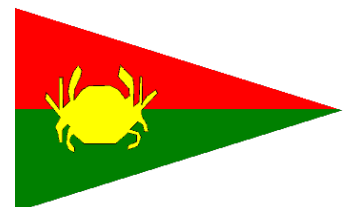
**B. Aertssen (Bram)**  
Voorzitter E-mail: [voorzitter@wvdeschelde.nl](mailto:voorzitter@wvdeschelde.nl)

**B. Lebeau (Ben)**  
Secretaris E-mail: [secretaris@wvdeschelde.nl](mailto:secretaris@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: [vzjeugd@wvdeschelde.nl](mailto:vzjeugd@wvdeschelde.nl)

**H. Nijssen (Hans)**  
Penningmeester E-mail: [penningmeester@wvdeschelde.nl](mailto:penningmeester@wvdeschelde.nl)

**Vacant**  
2e Penningmeester



**Vacant**

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: [actcom@wvdeschelde.nl](mailto:actcom@wvdeschelde.nl)

**R. Van der Heijden (Richard)**

Voorzitter technische commissie E-mail: [tc@wvdeschelde.nl](mailto:tc@wvdeschelde.nl)

**R. de Waal (Ruud)**

Voorzitter havencommissie E-mail: [vzhavencom@wvdeschelde.nl](mailto:vzhavencom@wvdeschelde.nl)

**Vacant**

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

**E. Willems**

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg  
1536 4612 PK Bergen op Zoom  
Clubhuisbeheer  
Tel: +31 6 30 67 07 23  
E-mail: [clubhuis@wvdeschelde.nl](mailto:clubhuis@wvdeschelde.nl)

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





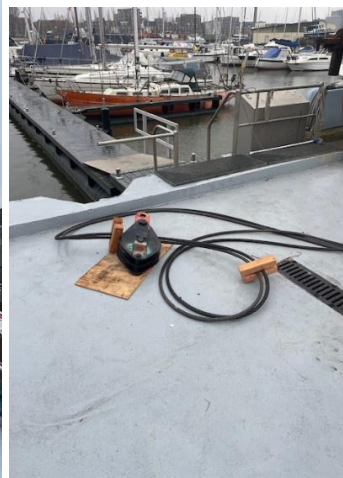
VOORWOORD van de Voorzitter,

12 februari

Geachte leden,

Net als elk jaar schrijf ik het voorwoord met de Vastenavond, op straat veel muziek en veel mensen verkleed, dat maakt het wonen in de binnenstad ook zo mooi.

Mijn laatste bijdrage was van 9 november, er zijn nu dus weinig activiteiten op de haven gaande, behalve voor de klusploeg die heeft de mast en blokken elkaar gehaald, dit voor keuring en groot onderhoud. In dit geval zijn alle hijsblokken gedemonteerd en worden er nieuwe lagers gestoken, tevens worden ook alle blokken gestraald en geverfd, na deze klus kunnen deze blokken weer 25 jaar mee, Chapeau voor deze groep vrijwilligers onder leiding van Richard voorzitter technische.



De ALV van 21 november zijn alle nieuwe tarieven voor 2026 gepresenteerd, de verhogingen die wij in samenspraak met de leden hebben doorgevoerd was enkel inflatie correctie dus netto is de verhoging te verwaarlozen. Wij vinden als bestuur dat watersport voor iedereen toegankelijk moet zijn.

Dit zijn de uitzonderderingen,  
Ophogen van tarieven hijsmast met 0,30 euro per meter voor leden en niet leden,  
Afkoop zelfwerkzaamheid winter 140,0 euro,

De winter is dit jaar goed vertegenwoordigt in Nederland, niet extreem koud -6 of 7 gr. Maar toch genoeg om de haven en aan ALW van een dik pak sneeuw te genieten. Mooie plaatjes die je niet meer zo vaak ziet in Nederland.



Besneeuwde haven



Aan ALW



Binnenschelde bevroren

Bij de laatste ALV in november is er ook gesproken over de steigers aan ALW. De steigers waren er slecht aan toe, en tevens was ook de plek waar de bootje liggen zwaar dicht geslipt.



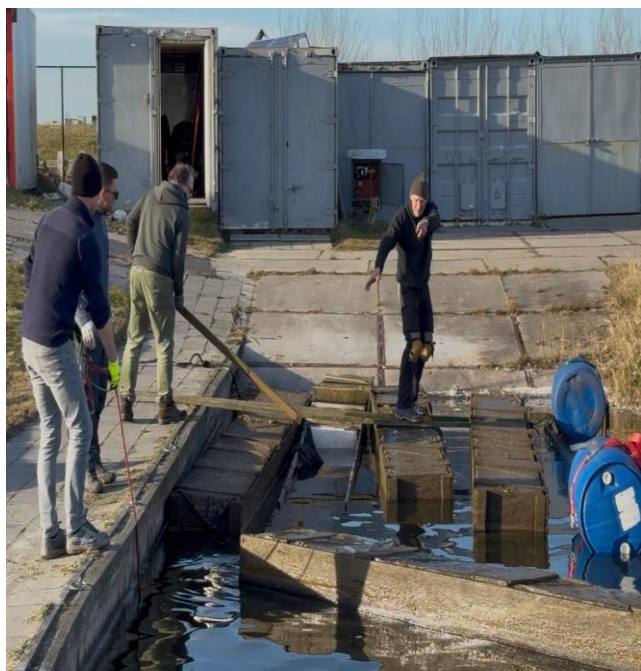
Het bestuur heeft in december een gesprek gehad met de gemeente over de vraag of zij deze kunnen uitbaggeren. Tevens de vraag gesteld om de strekdam te verhogen die voor de bootje ligt deze dient als golfbreker. Deze strekdam is de laatste jaren weggezaakt zodoende kon zand dat aan de andere kant lag richting naar ALW kon spoelen. Het zijn

moeizame gesprekken, maar wij, het bestuur vindt als je een locatie verhuurt ook mag verwachten dat zij dit onderhouden. Wij hebben al op eigen kosten vorig jaar een gedeelte uit laten baggeren voorlopig op eigen kosten.



Begin januari hebben wij de leden van ALW gevraagd om mee te denken hoe wij deze steigers gezamenlijk kunnen aanpakken, bij de eerste en tweede sessie waren ongeveer 15 leden aanwezig en er was veel enthousiasme om gezamenlijk de schouders er onder te zetten. Dit resulteerde dat het merendeel iets gaan doen, van havenmeester tot reparateur van de steigers. Op 31 januari zijn de steigers uit het water gehaald en worden op de kant nader bekeken voor reparatie. Ook de ligging van de steigers gaan wij

anders situeren, de steigers worden meer zuidelijk gelegd en er komen ook meer ligplaatsen bij. Wij zijn blij dat er zoveel spirit zit bij de leden van aan ALW, een bijzondere dank gaat uit van Erwin Binck die al sinds november bezig is met tekenen en offertes opvragen en de steigers in de juiste positie te krijgen voor de beste ligging als de wind zzw is.







Ondanks dat ik begon met mijn verhaal dat het rustig is op de haven zijn er toch al veel activiteiten bezig die de meeste leden niet zien. Zij gaan straks in maart of april weer de boot zomer klaar maken en gaan weer varen.

Door al deze activiteiten kunnen wij watersport betaalbaar houden voor onze leden, dus als je als lid een bijdrage wilt leveren voor de vereniging laat het ons weten.

Namens het bestuur,  
Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde



## Oosterscheldekering: Conserveren schuiven



Om de Oosterscheldekering blijvend goed te laten werken is regelmatig onderhoud nodig. De schuiven van de Oosterscheldekering zijn gevoelig voor roestvorming. Daarom vervangen we iedere dertig jaar de verflaag. Zo blijft de Oosterscheldekering veilig en optimaal functioneren.

### Planning

De planning van dit project is op dit moment nog niet bekend. De weggebruiker op de werkweg van de Oosterscheldekering zal tijdens de werkzaamheden af en toe hinder ervaren door een versmalde rijstrook en wegafzettingen.

### Magazine Bereikbaar Zeeland

We werken aan het onderhoud van bruggen, sluisen, wegen en waterwerken in Zeeland. Een groot deel daarvan is aan renovatie of vervanging toe. In het magazine van Rijkswaterstaat leest u hoe we Zeeland bereikbaar houden.

**Bekijk ons digitale magazine**



**H.ESSERS**



**LION  
SAILS**

## **Van de penningmeester,**

Aan onze leden,

### ***Jaarrekening 2025***

Het jaar 2025 is alweer voorbij en we zijn op dit moment bezig om de jaarrekening 2025 op te maken. Afgelopen jaar hebben zich op onze zeillocatie Aan Lager Wal -onverwachts – veel tegenvallers voorgedaan, die de exploitatie van ALW zo onder druk heeft gezet, dat voor het eerst sinds jaren de exploitatie een negatief saldo zal laten zien. Gelukkig heeft de jachthaven een heel mooi resultaat geboekt, zodat we uiteindelijk een positief totaalresultaat boeken, die – naar verwachting- zelfs hoger kan uitvallen dan het voorgaande jaar en we hopelijk weer een deel van het resultaat kunnen doteren aan de voorziening groot onderhoud.

Deze voorziening groot onderhoud hebben we het afgelopen jaar ingezet bij het weer vlak maken van het terrein van onze jachthaven en het in orde maken van de riolering, geheel in overeenstemming met de liquiditeitsbegroting van 2025. Voor dit jaar willen we echter een deel van deze voorziening inzetten voor de reparatie van de steiger bij ALW. Dit vergt een wijziging van de liquiditeitsbegroting, waarvoor we op korte termijn toestemming moeten krijgen van onze leden. Binnenkort ontvangt u dan ook een mail van het bestuur met een concreet wijzigingsvoorstel van de liquiditeitsbegroting 2026, waarbij we uw instemming vragen.

### ***Facturen en betalingen***

Als u een factuur ontvangt en er sprake is van een automatische incasso (SEPA) staat altijd op de factuur vermeld dat u geen betaling hoeft te verrichten en het bedrag op een bepaalde datum van uw rekening wordt afgeschreven. Echter, soms kan het gebeuren dat een factuur handmatig moet worden aangemaakt en de automatische incasso hier niet van toepassing kan zijn. In dat geval staat altijd onderaan de factuur dat u de nota zelf moet betalen binnen de termijn van 30 dagen. De automatische incasso is dan niet van toepassing en u moet dan zelf actie ondernemen om de nota te betalen. Mocht u een betalingsregeling wensen, stuur dan een mail naar de penningmeester, zodat hier een afspraak over kan worden gemaakt. Bij de automatische incasso's gebeurt het helaas te vaak dat de incasso niet kan worden uitgevoerd. De redenen hiervoor zijn divers: onvoldoende saldo, op verzoek van de klant (stornering), rekening opgeheven enz. Het levert best wel veel werk op om de betrokkenen afzonderlijk hierover te informeren. Veel werk kan worden voorkomen door direct bij ontvangst van de factuur een mailtje terug te sturen, waarom de incasso geen doorgang kan vinden. Bijvoorbeeld, uw rekeningnummer onderaan de factuur is gewijzigd, u wilt uitstel van betaling of u bent het niet eens met de nota met redenen omkleed. Dit zou voor ons veel werk besparen.



## **Energie**

Afgelopen week viel de jaarafrekening van Essent in de bus van onze jachthaven Hoewel energie behoorlijk prijzig is geworden, zien we op de jachthaven het stroomverbruik nauwelijks afnemen. Het elektraverbruik schommelt al jaren rond de 26.000 Kwh!! Dit ondanks het gegeven dat steeds meer boten zijn voorzien van zonnepanelen en we zoveel mogelijk onze gebruikers voor de stroom laten betalen. We gebruiken echter steeds meer apparaten aan boord, die soms (ongemerkt) nogal wat stroom verbruiken, zodat de rekening soms hoger uitvalt dan verwacht. Als u twijfelt aan uw stroomverbruik dan zou het goed zijn om een van onze havenmeesters op te zoeken en een tussenstand van uw elektraverbruik op te vragen. Voor wat betreft de ligplaatsen in het water kunnen zij de tussenstand in het havenkantoor gemakkelijk aflezen en bij een ligplaats op de wal kunnen zij in de stroomkast de meterstand voor u opnemen. Zo houdt u zelf de vinger aan de pols.

In het voorjaar 2025 hebben we een nieuwe CV-ketel aangeschaft, omdat de oude ketel veelvuldig storingen opleverde. Deze storingen veroorzaakten helaas onnodig veel gasverbruik. De nieuwe ketel heeft nu al een besparing opgeleverd van ca. 300 m<sup>3</sup>, zodat we bij de jaarafrekening meer dan € 1.100,- terugontvangen van onze energiemaatschappij. Ook proberen we het water- en energieverbruik bij onze zeillocatie Aan Lager Wal te verminderen. We hebben bijna 3 jaar geleden – volgens de wens van de Algemene Ledenvergadering (ALV)- een 3-jarig energiecontract met Essent afgesloten. In april loopt ons contract af en we moeten opnieuw gaan onderhandelen met de energieleveranciers. Tijdens de voorjaarsvergadering zullen samen moeten beslissen over een nieuw energiecontract. We zullen hier een voorstel voor formuleren.

## **Herhaalde oproep 2<sup>e</sup> penningmeester**

Tot slot kunnen wij u melden dat tijdens de vorige ALV onze oproep voor een tweede penningmeester ertoe heeft geleid dat een zeer geschikte kandidaat zich voor deze functie heeft gemeld. We zullen *haar* komende ledenvergadering namens het bestuur voordragen om vervolgens hopelijk uw instemming te verkrijgen. Voor mezelf betekent dit een aanmerkelijke taakverlichting en uit oogpunt van interne controle is dit een stap in de goede richting. Samen met de financiële commissie kunnen we meer zekerheid inbouwen om de financiën van onze vereniging door een veilig vaarwater te loodsen.

Met vriendelijke groet,  
Mede namens het bestuur,  
Hans Nijssen  
(penningmeester)

# Steigers worden uit het water gehaald bij ALW

Foto's van Edwin Binck





## Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aertssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter van de Water	Lid van verdienste



*Dé specialist in  
watersport-  
verzekeringen*

**Suydersee  
Verzekeringen**  
Sluisplateau 32  
4424 BK Wemeldinge  
Marc Bazelmans:  
06-14035176



## **Beste leden,**

Tijdens de laatste ALV van 21 november jl., hebben we als bestuur aangegeven dat we graag een werksessie wilden organiseren, voor de leden en direct betrokkenen ALW. De eerste werksessie heeft plaatsgevonden op vrijdagavond 9 januari. Voor deze sessie hadden 13 leden, direct betrokkenen zich aangemeld en vanuit het bestuur waren we met 4 bestuursleden vertegenwoordigd.

Het hoofdonderwerp was tijdens deze sessie het verbeteren van de technische staat van de huidige steigers. In het najaar van 2025 melde de heer Erwin Binck als ligplaatshouder zich bij het bestuur. Hij maakte zich net als andere ligplaatshouders, ernstig zorgen over de slechte staat van de steigers. Ook als bestuur hadden we geconstateerd dat de steigers zodanig slecht waren, dat reparatie of vervanging noodzakelijk was.

In overleg met het bestuur, heeft Erwin toen het initiatief genomen om te kijken hoe we tot een acceptabel steigerplan konden komen. Uit eigen waarneming, blijkt dat de huidige ligging van de steigers t.o.v. Zuidwesten wind al vanaf vijf beaufort schade aan boten en steigers kan veroorzaken. Erwin zijn idee was dan ook om te kijken of we de ligging van de steigers zodanig konden aanpassen, dat bij Zuidwesten wind de boten met de kop in de wind liggen.

Het compleet vervangen van de steigers was financieel niet haalbaar, de kosten zouden daarbij oplopen tot enkele tonnen.

Na weken puzzelen en rekenen was Erwin zover, dat hij een realistisch steigerplan kon presenteren in de werksessie van 9 januari. Iedereen was geboeid door het verhaal van Erwin en er ontstond een constructief overleg. Het steigerplan werd door de aanwezigen omarmd al waren er nog wel een paar kleine aanpassingen nodig. Een klein groepje melde zich spontaan aan, om samen met Erwin de zaterdag erna de puntjes op de i te zetten. Op zaterdag 24 januari heeft de tweede sessie plaatsgevonden met belanghebbende leden. Deze sessie werd nog iets drukker bezocht en naast 11 aanmeldingen waren er ook een aantal leden onaangemeld aanwezig. Tijdens deze sessie werd het aangepaste steigerplan door Erwin gepresenteerd. Met dit steigerplan kan het aantal ligplaatsen uitgebreid worden van veertien naar twintig ligplaatsen.

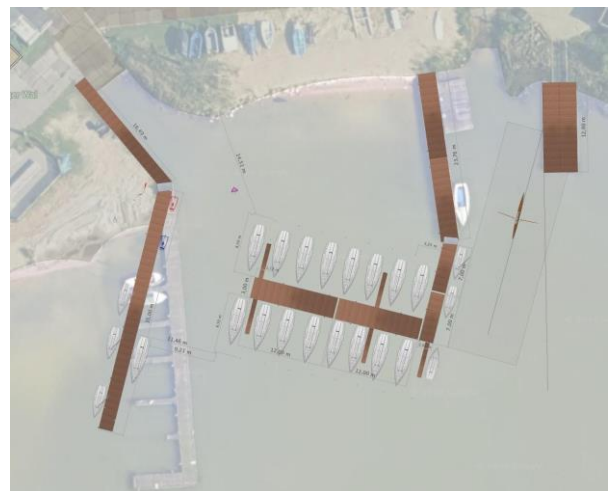
Tijdens de ALV is er voor het repareren van de steigers ALW een budget van €10.000 goedgekeurd door de leden. Het steigerplan wat er nu ligt kost bijna het dubbele, net geen €20.000. Zowel wij als bestuur, als

belanghebbende leden van ALW zien mogelijkheden om dit steigerplan te realiseren. Er is grote animo vanuit belanghebbende leden ALW om de handen zelf uit de mouwen te steken. Om dit steigerplan ook financieel rond te krijgen, zullen we op korte termijn een voorstel aan onze leden doen om de liquiditeitsbegroting 2026 op dit onderdeel aan te passen. Als bestuur kijken we terug op 2 hele mooie werksessies met veel positieve energie. Energie die is ontstaan vanuit het enthousiasme van Erwin Binck, een dik compliment voor al het voorwerk wat hij heeft gedaan.

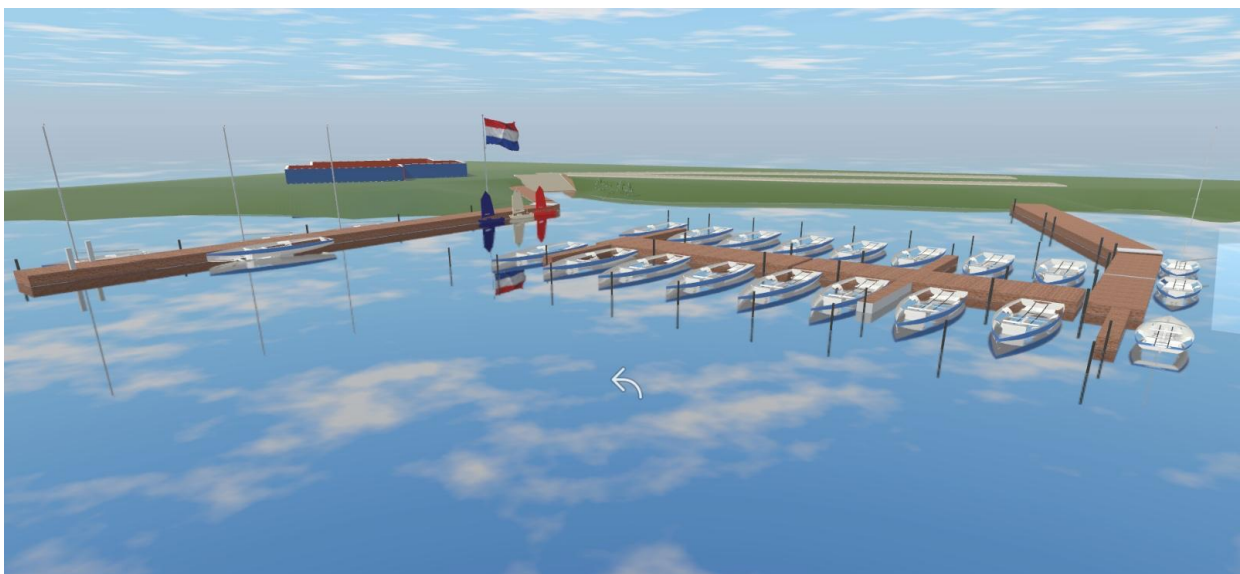
We willen dit jaar graag meer van dit soort werksessies met de leden, belanghebbenden ALW organiseren, want dit geeft energie!



*Het steigerplan wat is gepresenteerd tijdens sessie van de sessie op 24 januari*



*Het steigerplan na de meedenk verschillende belanghebbenden*



*Het rechter steigerplan in perspectief*

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie



**Jos Boone**  
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**  
**en ruime voorraad** op ons  
**winkelschip** in Middelburg



**vetus** CENTER

**josboone.nl**

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

## Oosterscheldekering: Vervanging schuifaanslagen

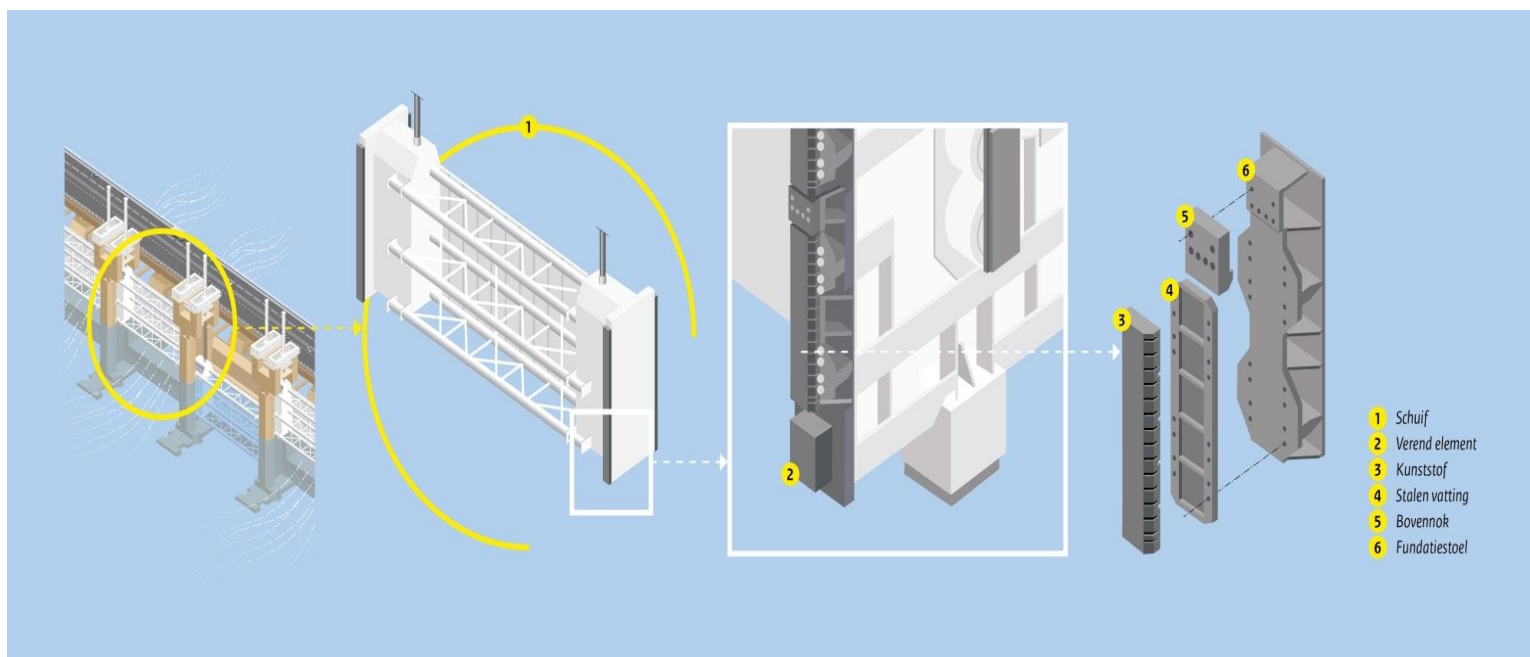
We vervangen de schuifaanslagen van de Oosterscheldekering. Deze onderdelen zorgen ervoor dat de schuiven soepel omhoog en omlaag kunnen bewegen.

### Heb ik last van de werkzaamheden?

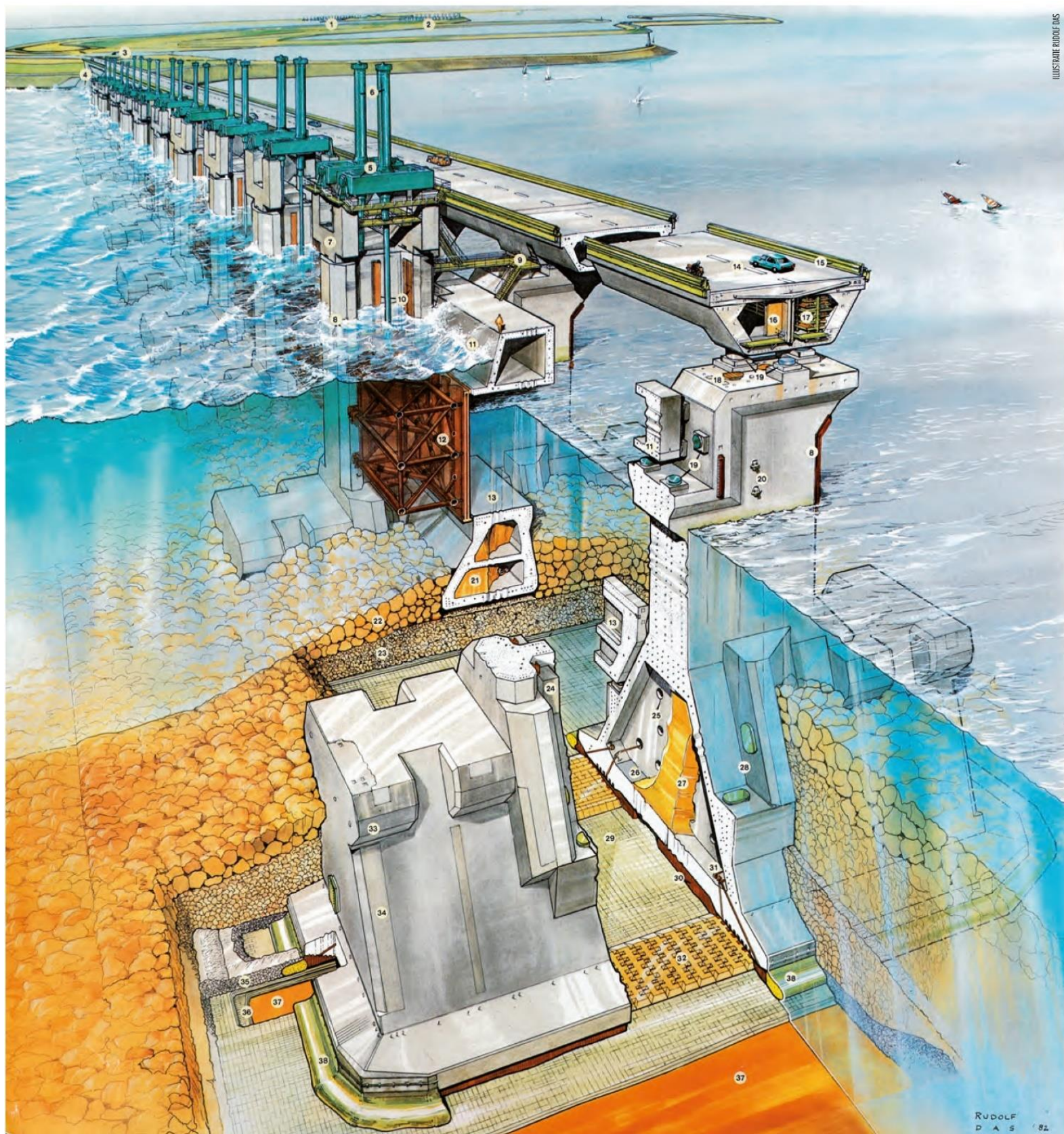
U heeft (op dit moment) geen last van de werkzaamheden.

De Oosterscheldekering bestaat uit 65 pijlers. Hiertussen hangen 62 schuiven. Aan weerszijden van iedere schuif zitten een aantal schuifaanslagen en een verend element. De schuifaanslagen geleiden de schuif omhoog en omlaag.

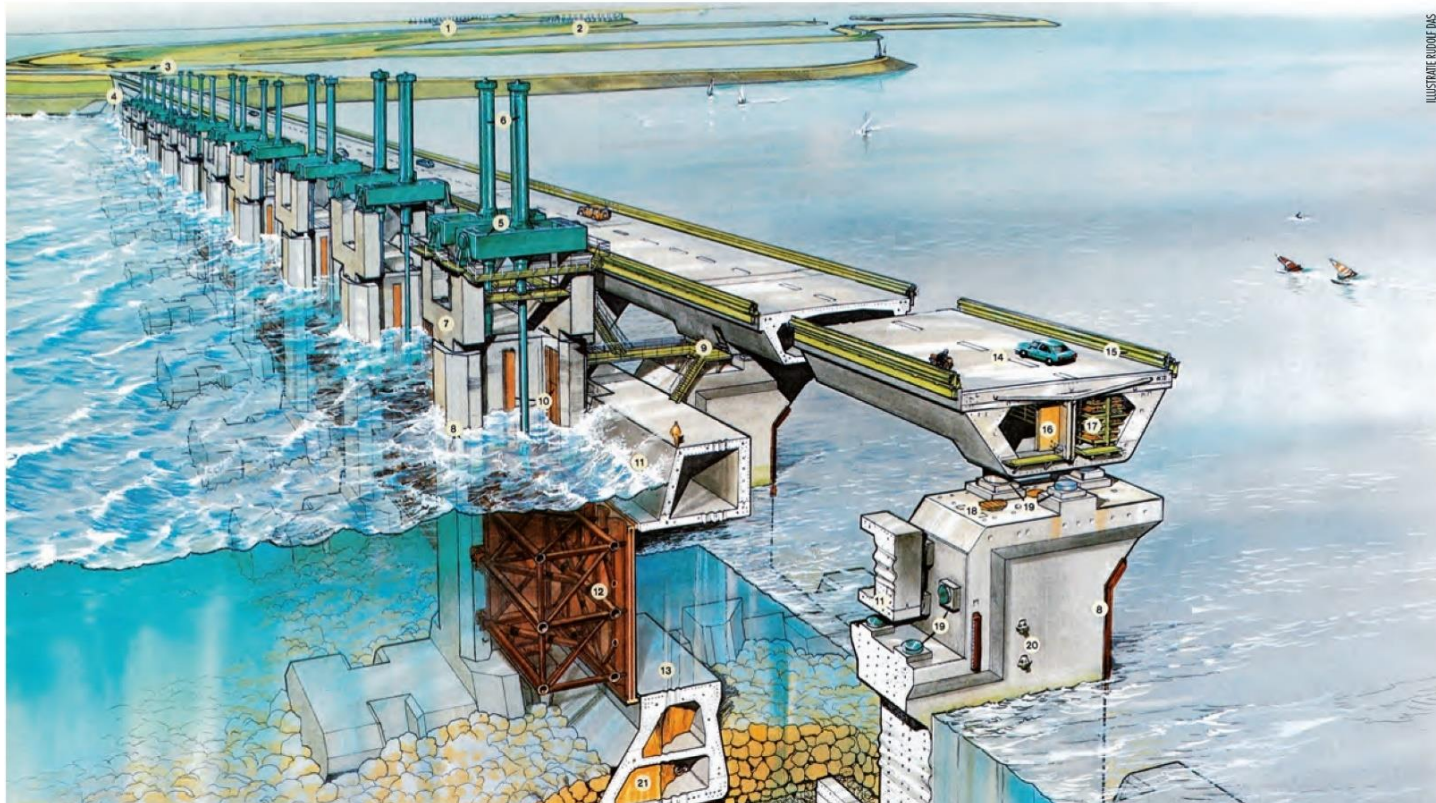
Het verend element, een rubberen blok met een kunststof laag, zorgt ervoor dat de schuif niet klappert in de sponning. Ieder jaar vervangen we een deel van de schuifaanslagen. In totaal heeft de Oosterscheldekering 1404 schuifaanslagen.



Schuifaanslagen Oosterscheldekering



- |                                       |                                       |                                     |                                          |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 sluitgat Hammen                     | 11 bovenbalk                          | 21 zandvulling dorpelbalk           | 31 groutleidingen                        |
| 2 sluitgat Schaar van Roggenplaat     | 12 schuif                             | 22 topplagdrempel                   | 32 tegelmat                              |
| 3 schutsluis Roompot                  | 13 dorpelbalk                         | 23 kerndrempel                      | 33 hijsnokken                            |
| 4 breukstenendam als landhoofd        | 14 verkeersweg                        | 24 oplegnokschuif                   | 34 beschermingslaag tegen stort drempel- |
| 5 cardanbalk draagt bewegingswerk     | 15 vangrail                           | 25 tussenwandgaten voor zandvulling | stenen                                   |
| 6 hefcilinders                        | 16 apparatengalerij                   | 26 pijlerbodem                      | 35 aanstorting grindzak                  |
| 7 opzetstuk                           | 17 leidingenstraat                    | 27 zandvulling pijler               | 36 ondermat                              |
| 8 wrijfhout                           | 18 toegang tot pijler                 | 28 aanslagen/opleggingen dorpelbalk | 37 verdichte Oosterscheldebodembodem     |
| 9 bordessen en trappen voor onderhoud | 19 opleggingen                        | 29 bovenmat                         | 38 grindzak                              |
| 10 geleiding van schuif               | 20 ankerpunten voor onderhoud drempel | 30 ondergroutvulling                |                                          |



## Opwarming Aarde

Dit kwam ik tegen in Elsevier `s weekblad, golven breken het eiland zachtjes aan af, een mooi beeld.



In beeld



## De zee neemt

Groot-Brittannië wordt steeds kleiner. Bij Holderness, in Noord-oost-Engeland, knagen de golven jaarlijks zo'n 2 meter kust af. Aldaar openbaarde zich bijgevolg een nucleaire bunker uit 1959. Eventjes maar, want daags nadat deze foto op 16 januari werd gemaakt, brak de bunker alsnog van de rots af.

© Scarth/AEP/ANP

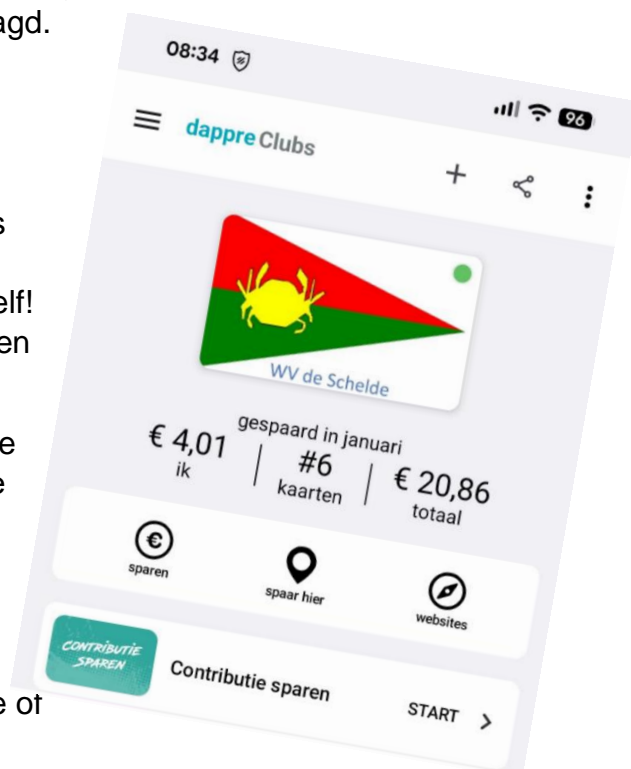
## Beste leden en achterban,

We hebben leuk nieuws voor jou en voor ons: wij doen met onze club mee met Dappre Clubs: een unieke en structurele manier om het hele jaar automatisch Euro's te sparen voor onze club én voor jezelf: bijvoorbeeld voor je contributie, vouchers en toegangsbewijzen.

Sparen doe je heel simpel door aankopen te doen bij deelnemende ondernemers. Ondernemers beslissen zelf welk bedrag of percentage van jouw besteding je bij hen kunt sparen. Dat zie je eenvoudig in de Dappre app bij 'spaar hier'. Je kunt bijvoorbeeld al sparen bij Jumbo supermarkten, Washin7 en door te tanken bij AVIA of TanQyou.

Meedoen is heel makkelijk.

1. Ga naar <https://dappre.com/club/?cmsId=68527c84faa7ba9c63a9b04a> om direct onze Digitale Clubkaart te activeren in de privacy vriendelijke Nederlandse netwerk-app Dappre. Je hoeft geen account aan te maken en er worden geen persoonsgegevens gevraagd.
2. Koppel eenvoudig en veilig de Digitale Clubkaart(en) aan je eigen betaalrekening(en).
3. Reken af bij deelnemende ondernemers door te pinnen en je spaart helemaal automatisch voor onze club én voor jezelf! Je hoeft geen pasjes te laten zien. Pinnen = sparen!
4. In Dappre kun je zien waar en hoeveel je kunt sparen (bij 'spaar hier') en zien hoe je spaarsaldo oploopt!
5. Elke maand gaat het gespaarde bedrag automatisch naar de club(s) waar jij voor wil sparen. Je kunt daarnaast ook sparen voor je contributie of vouchers en toegangsbewijzen. Leuk!



Koop lokaal, steun onze club en spaar voor jezelf!

Samen bouwen aan het meest maatschappelijk betrokken netwerk van Nederland!

In Januari hebben we met 6 deelnemers €20,86 gespaard voor de vereniging. Stel je voor als van onze 440 leden ca 100 mensen deelnemen, dan zouden we ca €4000 per jaar sparen!

Wij doen mee, jij ook?

Veel plezier met sparen!

Het bestuur van WV De Schelde

**HET HELE JAAR**

# AUTOMATISCH SPAREN VOOR ONZE CLUB

**EN VOOR JEZELF!**

## 1 SCAN

de QR-code om onze clubkaart te activeren

## 2 KOPPEL

je bankrekening veilig in de privacyvriendelijke Dappre app

## 3 SPAAR

door simpelweg te pinnen bij deelnemende ondernemers

Geen account nodig!

Kijk bij 'spaar hier' in de Dappre app voor alle spaarlocaties in Nederland!





## **Beste leden,**

Tijdens de werksessie van 24 januari jl. met leden ALW, heb ik gemeld dat we op zoek zijn naar een nieuwe havenmeester voor deze locatie. De heer Herman Mahieu heeft deze rol lange tijd met veel plezier en energie vervuld. Echter zijn gezondheid zorgt ervoor dat hij deze rol niet meer op dezelfde manier kan vervullen. Herman heeft aangegeven dat hij graag de rol van havenmeester wil overdragen zodra er iemand beschikbaar is. Op de achtergrond wil Herman graag nog wel hand en spandiensten blijven verrichten.

Tijdens de werksessie op 24 januari heeft de heer Dirk Somsen kenbaar gemaakt dat hij graag de rol van havenmeester op zich wil nemen. Gelijktijdig hebben de volgende leden zich aangemeld voor de havencommissie:

Dirk Somsen havenmeester

Herman Mahieu

Ben Lebeau

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie

Ik wil graag Herman bedanken voor zijn inzet als havenmeester in de afgelopen jaren en wens Dirk heel veel plezier en succes in zijn nieuwe rol als havenmeester ALW.

Ruud de Waal, voorzitter havencommissie



## ARK legt eerste rijfje van stenen aan in Voordelta

Op de Noordzee, niet ver uit de Zuid-Hollandse kust, deint een bootje flink op de golven. Stevige armen houden zwarte kratten op de rand. Ze kieperen de inhoud in het zout. Vuistgrote, zwarte rotsen plonsen in het water, en zinken razendsnel naar de bodem. Ronde muntjes glinsteren aan hun oppervlak: jonge oesters.

De jonge oesters hebben zich vastgegroeid aan de stenen. Maandenlang werden ze bij Stichting Zeeschelp opgekweekt en gevoerd met een speciale mix van algen. Maar vanaf hier moeten ze het zelf doen: zich verweren tegen zeesterren en krabben, algen uit het zeewater filteren, hun schelp volgroeien, zaadjes en eitjes het water in sturen en hun eigen schelpen lenen als ondergrond voor de volgende generatie. Net zo lang totdat ze zich samen met recht een rif mogen noemen.

Francesc Montserrat, marien ecooloog bij ARK, straalt als hij vertelt over de uitzetactie. “Het was ontzettend gaaf om te zien hoe groot de oesters waren geworden. Als een oude rijksdaalder – groter soms nog!”. De omstandigheden noemt hij ‘pittig’. “We waren maar met een kleine groep, en de manden waren echt zwaar. Gelukkig waren we met hele gemotiveerde vrijwilligers en partners”, vervolgt hij trots. “Sean van stichting Zeeschelp is wel zeven of acht keer heen en weer gevaren. En zijn collega Annika is twee keer op en neer gereden tussen de kwekerij en het strand met manden en kratten vol rotsen. Jonge rewilder Fien was erbij – die heeft ons al vaker geholpen en is zo enthousiast.”

In totaal heeft het team zo’n 2.5 kubieke meter rots uitgezet. Montserrat: “We voeren telkens uit met zestien manden, dus met een paar honderd kilo aan rotsen aan boord. Vier mensen zaten aan de



rand om de rotsen overboord te kieperen. We hebben zo goed mogelijk langs de boei gemikt en hopen dat ze op en bij elkaar zijn gekomen, zodat het nu een minirifje is.”

Met de uitzetactie is het eerste stenen rifje in de Voordelta een feit. Francesc Montserrat: “Ik hoopte al een hele poos dat we hier in de Voordelta, echt ín de Noordzee, de rotsen met daarop een heleboel oesters konden uitzetten! We denken dat dit gebied zich goed leent voor oesterrifherstel.” Om de uitzetactie mogelijk te maken, werd het team geholpen door Rijkswaterstaat. Montserrat: “Ze hebben zich er echt sterk voor gemaakt.” Hij kijkt met blijdschap terug op de actie. “Bij het uitzetten heb ik de hele dag met een grijs op mijn smoel gezeten. Het is gewoon gelukt! En het was fijn om het samen te doen.”



## Rotsen voor rifontwikkeling

Dit jaar startten ARK, Stichting Zeeschelp en Van Oord het project TRESPO: een kleinschalige proef, waarbij rotsen met oesters werden begroeid. Onder meer het effect van uitzetting op de overleving van de oesters werd gemeten. “Het is best een ruw proces voor die beestjes! Na de uitzetting in de zomer hebben we ze meteen weer opgevist en geteld. Daarna hebben ze bij Stichting Zeeschelp nog een paar maanden kunnen uitrusten en opvetten.”

Het proefproject TRESPO was een voorbereiding op het volgende, veel grotere RESO-project. De bedoeling van beide projecten is om een methode te ontwikkelen waarmee in de toekomst funderingen van infrastructuur op zee kunnen worden begroeid met oesters. Dat zou een belangrijke stap zijn voor grootschalig rifherstel in de Noordzee.



Oester rif voor de kust

# Eigenaars van lege trailers ALW gezocht

Beste ligplaatshouders Aan Lager Wal,

Tijdens de werksessie op 24 januari hebben we de lege (verweesde?) trailers besproken die op het jollenveld van Aan Lager Wal staan.

Alle boten zijn uit het water, dus die trailers staan er eigenlijk nodeloos. Vaak staan ze ingegroeid in het gras.

Om plaats te maken voor extra ligplaatsen op het veld, zijn we begonnen met de trailers te verplaatsen. Daarmee creëren we ook extra ruimte voor de steiger groep die deze week de steigers op de wal gaat leggen voor het groot onderhoud. We zullen de trailers opnemen in een trailerplanning in e-captain.

Graag willen we weten wie de eigenaars zijn van de trailers, zodat we dat ook in de planning kunnen opnemen. Bent u de eigenaar van een van de trailers in de [PowerPoint in deze link](#), of weet u wie de eigenaar is, zou u dit dan door willen geven, met het paginanummer, aan de havenmeesters ALW, Dirk en Herman?

Via e-mail [havenmeesteralw@wvdeschelde.nl](mailto:havenmeesteralw@wvdeschelde.nl)

Trailers waarvan de eigenaar onbekend is en blijft, zullen we op termijn afvoeren.

Alvast bedankt voor uw medewerking,

De Haven Commissie ALW





## Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](http://LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.

## Flink meer KNRM-Reddingsacties in 2025

De KNRM kijkt terug op een reddingsjaar met meer redden en hulpverleningen dan in 2024. Ook bracht de Redding Maatschappij negen nieuwe reddingboten in de vaart, en voer de beschermvrouwe



Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix een dag mee met de vrijwillige redders op zee.

Onder alle weersomstandigheden kwam de KNRM in actie bij noodoproepen en assistentieverzoeken op het water. Verspreid langs de kust liggen 75 reddingboten paraat, bemenst door ongeveer 1.000 vrijwilligers. Aan de wal zorgen nog eens 500 vrijwilligers voor ondersteuning.

In 2025 werden 3.592 personen veilig aan wal gebracht, tegenover 2.987 in 2024. Ook het aantal geredde dieren nam toe van 125 naar 161. De 45 reddingstations werden in totaal 2.178 keer gealarmeerd voor hulpverleningen, zoekacties en reddingsacties. Dat waren er 115 meer dan het jaar ervoor.

## KNRM-HELPT ASSISTENTIE CENTRUM

Het KNRM Helpt Assistentie Centrum speelde ook in 2025 een belangrijke rol bij niet spoedeisende hulpvragen. De 24 vrijwillige operators handelden 1.038 vragen van watersporters telefonisch af. In ruim een kwart van de gevallen kon de hulpvraag op afstand worden opgelost. Steeds vaker namen watersporters rechtstreeks vanuit de KNRM Helpt app contact op met het centrum. Ook dit seizoen voerde wij een preventiecampagne om watersporters te wijzen op het belang van een goede voorbereiding.

## DE KNRM RADIO MEDISCHE DIENST

De Radio Medische Dienst van de KNRM is dag en nacht bereikbaar voor zeevarenden wereldwijd. In 2025 gaven de artsen 846 medische consulten per e mail of telefonisch. Deze adviezen zijn regelmatig van levensbelang voor zeevarenden, vaak ver van de kust. Net als voorgaande jaren kwam het grootste deel van de adviesverzoeken uit de beroepsvaart.





## INZETTEN LIFEGUARDS

De 97 KNRM lifeguards op de Friese Waddeneilanden hadden een gemiddeld aantal inzetten. In totaal werden zij 828 keer ingezet. Daarnaast verrichtten zij 735 kleine EHBO handelingen en 32 grote EHBO inzetten waarbij een ambulance of arts nodig was. Elf personen werden uit het water gered en zo behoed voor verdrinking. In vrijwel alle gevallen was afdrijven door stroming de oorzaak.

Bijzonder dit jaar was dat voor het eerst meer vrouwen dan mannen als lifeguard actief waren. In totaal stonden 49 vrouwelijke en 47 mannelijke lifeguards op de posten. Voor het zomerseizoen van 2026 is de KNRM inmiddels gestart met de selectie van nieuwe lifeguards.

## MOGELIJK DANKZIJ DONATEURS

De KNRM is een goed doel en volledig afhankelijk van vrijwillige bijdragen van donateurs, giftgevers, sponsoren en erflaters. Meer dan 140.000 trouwe donateurs, de zogenoemde Redders aan de wal, maken het reddingswerk mogelijk.

Ook in 2026 staan ruim 1.500 vrijwilligers dag en nacht klaar om mens en dier te redden en te helpen op en rond het water.



**ACCU'S**

# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO**  
ACCUVERKOOP

*DAVECO ACCUVERKOOP BV*  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:  
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)**

**Synthesebaan 2**

**4612 RB Bergen op Zoom**

**Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)**

**Sint Antoinedijk 7**

**4751 SC Oud Gastel**

**Contact Planner: 0165-311699**

**Wij leveren ook aan particulieren klanten**



## Bergse watersportverenigingen slaan handen in elkaar voor actie op de Binnenschelde.

Nu de gemeente de plannen heeft goedgekeurd voor de bouw van circa 600 nieuwe woningen op de Spaensche Scharen en de oude stadsspeeltuin ontstaan nieuwe kansen voor de verdere uitbouw van de waterrecreatie op de Binnenschelde. De verenigingen bieden een brede waaier van watersportactiviteiten aan de inwoners. Samen vertegenwoordigen de verenigingen op dit moment meer dan 2500 leden. De leden zeilen en surfen (WSV de Schelde), roeien (RV Aquarius), vissen (Bergse Hengelsport Combinatie) en kajakken (Zeewitoe). Ook de reddingsbrigade en de dolfijntjes van de zeeverkenners (Karel Doorman) benutten de Binnenschelde voor hun activiteiten. Sailability maakt zeilen mogelijk voor mensen met een beperking. En OutdoorSports ontvangt schoolklassen waarmee ze het water op gaan (suppen, kiten en zeilen).



**STIMULEER WATERRECREATIE**

Aan Lager Wal  
Binnenschelde

**AMBITIE:**  
Locatie "Aan Lager Wal" als kloppend hart van de waterrecreatie

- Waterrecreatie voor iedereen
- Bergen op Zoom profileren als bruisende waterstad
- Binnenschelde zichtbaar en toegankelijk maken

**BELANGRIJK:**

- Voldoende diep water - Zekerheid om te investeren
- Veilig zwem -en vaarwater - Acceptabele golflslag

**STEUN ONS INITIATIEF!**

Logos: Zeewitoe, WSV de Schelde, Zeilen & Windsurfen, Karel Doorman Reddingsbrigade

De ambitie van de verenigingen is om van de Binnenschelde een dynamisch watersportgebied te maken waar leden naar hartenlust hun sport of hun hobby kunnen beoefenen. Sportieve evenementen en meer reuring op het water zullen bijdragen aan de beleving van Bergen op

Zoom als watersport- en havenstad, de lokale economie steunen en bewoners en bezoekers aanzetten tot gezond en sportief recreëren met maatschappelijke impact.

De slechte waterkwaliteit, de woekerende plantengroei en de geringe diepgang van de Binnenschelde beperken de verenigingen in hun activiteiten. Een gezonde waterkwaliteit en een diepere Binnenschelde zou leiden tot:

- Activiteiten te water zonder gezondheidsrisico
- Varen zonder vastlopen in zand of waterplanten
- Veiliger roeien
- Een gezonder leefmilieu voor de vissen
- Meer sportwedstrijden waardoor het Bergse talent zich lokaal kan ontwikkelen

De verenigingen richten een oproep naar de gemeente en de politiek om hun intenties voor de Binnenschelde kenbaar te maken. Daarnaast zijn ze benieuwd hoe de lopende initiatieven met betrekking tot het defosfateren van het water en de samenwerking rond “Zwemmen, natuurlijk!” zullen bijdragen om van de Binnenschelde een toegankelijke, gezonde en aantrekkelijke watersportlocatie te maken. Ze treden graag in dialoog om samen de verdere stappen te nemen om de ambities waar te maken.

Een gezonde Binnenschelde biedt een brede waaier aan voordelen: een sterk imago voor waterrecreatie, aantrekkingskracht voor nieuwe bewoners, bevordering van sport en beweging én de mogelijkheid om sportwedstrijden te organiseren. Samen kunnen Bergen op Zoom en haar verenigingen de Binnenschelde laten floreren en tot een parel maken waar iedereen trots op kan zijn.

De verenigingen nodigen iedereen uit om kennis te maken met hun activiteiten op de jaarlijkse watersportdag op 30 mei 2026.



**Bergen op Zoom:  
Havenstad in Beweging**

Aan Lager Wal  
Binnenschelde

**Onze ambitie**

- Bergen op Zoom profileren als bruisende waterstad
- Waterrecreatie voor iedereen – van sport tot ontspanning
- De Binnenschelde zichtbaar en toegankelijk maken

**Wat is nodig?**

-  Betrouwbaar en veilig zwem- en vaarwater
-  Voldoende diep water
-  Acceptabele golfslag
-  Zekerheid om te investeren

**Investeer in Aan Lager Wal – voor een levendig Bergen op Zoom**



## Overleden leden WV De Schelde



*Peter*

Op 6 december jl is op 79 jarige leeftijd Peter Rens overleden. Peter was jaren lang lid van onze vereniging. De laatste jaren was Peter aan het sukkelen met zijn gezondheid. De condoleances zijn verstuurd namens het bestuur aan zijn vrouw Jeanne Rens.



Op 18 december is ons lid Klaas Nijpels overleden op 77 jarige leeftijd. Klaas was een markant persoon, watersport was zijn passie vandaar ook zijn link met WV De Schelde. De condoleances hebben wij aan zijn vrouw Ella doorgegeven namens het bestuur.

## Bijdrage van de TC.

Graag waar nodig iets aanpassen als dat niet overeenkomt met de overige aangeleverde teksten, met name de laatste paragraaf over de bijeenkomsten op alw.

"De winter/voorjaars-zelfwerkzaamheid is op dit moment alweer op bescheiden schaal gestart. De uitnodigingen zijn op 13 januari verzonden en veel leden hebben zich al ingeschreven en staan ingepland om op een zaterdag tot medio april mee te klussen.

De TC heeft ervoor gekozen om dit voorjaar geen ingrijpende projecten aan te pakken, zoals we dat vorig voorjaar met het havengebouwtje wel deden. De aanstaande herbouw van het huidige "trekker kot" is doorgeschoven naar het komende najaar zodat we dit voorjaar de nog af te werken klussen kunnen afronden, zoals de steiger naast de helling, boeiboorden en verlichting van het toiletgebouwtje etc.



Ook de botenkraan krijgt op enkele details groot onderhoud: de giek ligt al enkele weken gestreken op het hijsplateau.

De 5 zware blokken voor de hijsdraad en de giek verstelkabel zijn gedemonteerd en geheel uit elkaar genomen om ze na jaren trouwe dienst te controleren op slijtage en corrosie. Op één rollager van een kabelschijf van de hijsdraad is slijtage vastgesteld, daarom is besloten om alle aanwezige lagers preventief te vervangen zodat de blokken weer jarenlang probleemloos zullen functioneren. Veiligheid en betrouwbaarheid voor alles.

Momenteel liggen de behuizingen van de blokken bij Geuze Metaal conserveren BV in Sint Maartensdijk, daar worden ze gestraald i.v.m. de aanwezige roestvorming en krijgen ze een speciale coating. Om het hoogste hijsblok in de mast te kunnen de- en monteren is een steiger van 12 meter hoog bij de mast geplaatst en is speciaal gebouwde hijsconstructie met takel bovenop de mast gemonteerd door Henk van Schilt en Leo Pronk. Ook de kraangiek is inmiddels voorzien van een nieuwe verflaag.





En last but not least: de elektrische aansturing van de kraan krijgt een belangrijke aanpassing. Met regelmaat trad er een vervelende storing op tijdens het bedienen van de kraanmotor. Om dat te verhelpen was al langer bekend dat de plaatsing van een zgn. frequentieregelaar nodig was, maar de hoge aanschafkosten en ingrijpende aanpassingen hield dat nog tegen. Inmiddels is door Lucien van de hijsploeg en TC een gebruikt exemplaar gevonden, die vakkundig ingebouwd gaat worden en met een nieuwe radiografische kraanbediening zal gaan functioneren. Mogelijk kan dat al dit voorjaar in gebruik genomen worden.

Ook op onze jeugd/zeillocatie aan de Binnenschelde is het een drukte van belang. Het bestuur heeft zoals elders, in het clubblad te lezen valt alle ligplaatshouders wal/water uitgenodigd voor twee informatiebijeenkomsten om oa over de wal- en waterligplaatsen te brainstormen. Daaruit is een enthousiaste werkgroep gevormd die op dit moment alle drijvende steigers op de wal aan het plaatsen is. Deze worden hersteld en waar nodig voor de veiligheid van nieuwe loopdekken voorzien. Er zal ook een uitbreiding van ligplaatsen in het water worden gerealiseerd met 25 meter extra steigerdelen (gebruikt) in een aangepaste opstelling.

Het streven is om dit alles bij aanvang van het nieuwe vaarseizoen in gebruik te kunnen nemen."

Voorzitter Technische Commissie

Richard v de Heijden.

# AGENDA

## 2026 W.V. "De Schelde"

### Mei 2026

- 2 Zaterdag (deel 1 / 2)  
Openingstocht Wolphaartsdijk 2026  
Watersportvereniging Wolphaartsdijk
- 3 Zondag (deel 2 / 2)  
Openingstocht Wolphaartsdijk 2025  
Watersportvereniging Wolphaartsdijk

### September 2026

- 6 Zondag Varen met KansPlus
- 19 Zaterdag (deel 1 / 2)  
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes
- 20 Zondag (deel 2 / 2)  
Sluitingstocht Goes - De Werf Goes

### Oktober 2026

- 10 Zaterdag Waailappenrace
- 10 Zaterdag Mosselavond

### November 2026

- 20 ALV

**Watersportvereniging  
de Schelde**

